

VÁŠ DOPIS Č. J.:

ZE DNE: 14.01.2026
NAŠE Č. J.: MMB/0243105/2026
SPIS. ZN.: OSR/MMB/0025377/2026

VYŘIZUJE: Ing. Michal Kotyza
TELEFON: +420 542 175 351
E-MAIL: kotyza.michal@brno.cz
ID DATOVÉ SCHRÁNKY: a7kbrnm

DATUM: 29.04.2026
POČET LISTŮ: 9

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
VYROZUMĚNÍ O ZAHÁJENÍ ŘÍZENÍ

Stavebník, kterým je statutární město Brno, IČO 44992785, Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno, které zastupuje společnost Brněnské komunikace a.s., IČO 60733098, Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno (dále jen „stavebník“), podal dne 14.01.2026 (doplněnou dne 22.04.2026, 23.04.2026 a 28.04.2026) žádost o povolení záměru na stavbu nazvanou:

„Ulice Hapalova - stavební úpravy“,

pozemky p.č. 2415/2, 2418/7, 2418/8, 2419/1, 2483/1, 2569/3, 2569/17, 2570/1, 2571/1, 2571/2, 2571/3, 2575, 2576/1, 2576/2, 2576/3, 2576/4, 2576/10, 2576/11, 2576/23, 2576/24, 2576/25, 2576/26, 2576/27, 2576/28, 2587, 2589, 2615/2, 2618/2, 2623, 2624/1, 2626, 2627, 2633/2, 2705/1, 2705/3, 2984, 2985, 3060/1, 3439/3, 5184/27, 5184/28, 5184/29, 5184/30, 5184/31, 5184/34 a 2568, k.ú. Řečkovice, obec Brno

(dále jen „stavba“). Uvedeným dnem bylo zahájeno řízení o povolení záměru (dále jen „řízení“).

Předmětem řízení je:

Jedná se o realizaci stavebních úprav komunikačních ploch včetně přeložky vodovodu. Lokalita se nachází v MČ Brno – Řečkovice a Mokrá Hora na ulici Hapalova – místní komunikaci III. tř. v úseku Ovčárna-Marie Hübnerové a silnici III/37918 v úseku Kronova-Gromešova. Stavbou budou dotčeny pozemky p.č. 2415/2, 2418/7, 2418/8, 2419/1, 2483/1, 2569/3, 2569/17, 2570/1, 2571/1, 2571/2, 2571/3, 2575, 2576/1, 2576/2, 2576/3, 2576/4, 2576/10, 2576/11, 2576/23, 2576/24, 2576/25, 2576/26, 2576/27, 2576/28, 2587, 2589, 2615/2, 2618/2, 2623, 2624/1, 2626, 2627, 2633/2, 2705/1, 2705/3, 2984, 2985, 3060/1, 3439/3, 5184/27, 5184/28, 5184/29, 5184/30, 5184/31, 5184/34 a 2568, k.ú. Řečkovice, obec Brno. Stavba je členěna na stavební objekty:

- SO 101 Stavební úpravy MK - úsek 1
- SO 102 Stavební úpravy S III/37918 - úsek 2
- SO 103 Stavební úpravy MK - úsek 2
- SO 301 Přeložka vodovodu
- SO 302 Oprava vodovodu
- SO 401 Veřejné osvětlení - úsek 1
- SO 402 Osvětlení přechodu pro chodce - úsek 1
- SO 403 Veřejné osvětlení - úsek 2

- SO 404 Přeložka RS a kabelů EG.D (NN)
- SO 405 Přeložka sdělovacích kabelů CETIN
- SO 406 Přeložka sdělovacích kabelů FASTER

SO 101 Stavební úpravy MK - úsek 1:

Jedná se o stavební úpravy ul. Hapalova v úseku 1 Ovčírna - Marie Hübnerové. Ulice Hapalova je obousměrná, dvoupruhová, směrově nerozdělená komunikace s maximální povolenou rychlostí 50 km/hod. Komunikace je v tomto úseku zařazena jako MK III. třídy - ZÁKOS (správce BKOM a.s.).

Šířka stávající asfaltové vozovky je cca 8,00 - 8,25 m, chodníky převážně z litého asfaltu se pohybují v šířkách 1,25 - 2,00 m.

Dva stávající přechody pro chodce budou nahrazeny jedním v nové poloze s řešením navazujících komunikačních ploch a zapravení stávajících bezbariérových úprav rušených přechodů. Součástí úprav je i oprava chodníku před č.o. 5 - 11a do stávajícího stavu, chodník je dále ukončen u sjezdové rampy z ul. Hradecké a navazuje na něj schodiště od ul. Bratří Kříčků. Stávající vjezdy budou respektovány.

Přechod pro chodce š. 5,0 m je navržen jako dělený se středovým ochranným ostrůvkem š. 1,75 m, jízdní pruh v místě přechodu je pro každý směr navržen š. 3,25 m a chodníky š. 1,83 m. Přes ul. Marie Hübnerové je upraveno stávající místo pro přecházení v š. 3,0 m. Nástupní plochy přechodu a místa pro přecházení budou bezbariérově upraveny. Rozhledové poměry na přechodu pro chodce jsou splněny.

Chodník před č.o. 5 - 11a bude opraven ve stávajících šířkách a je koordinován s navazující stavbou „Bytový dům Hapalova 7, Brno-Řečkovice“. V rámci úprav budou na rohu domu č.o. 9 opraveny 2 vyrovnávací schody šířky 30 cm a výšky 16 cm. Před domem č.o. 9 a částečně 11 se chodník nachází pod úrovní vozovky – řešeno osazením zdvojené obruby. Oprava vjezdu u č.o. 9 bude provedena z drobné štípané kamenné kostky do betonu z důvodu překonání výškového rozdílu a natvarování. Stávající plnostěnné zábradlí bude znovu osazeno.

Směrové řešení vychází ze současného stavu, který se v maximální míře zachovává s ohledem na umístění dělicího ostrůvku.

Výškové řešení vychází ze současného stavu v zastavěné oblasti. Niveleta kopíruje stávající stav, respektive výšky všech vchodů a vjezdů do přilehlých objektů a nemění podstatně stávající krytí podzemních inženýrských sítí.

Vzhledem k rozsahu zásahu do vozovky jsou plně respektovány stávající hodnoty jednostranného příčného sklonu. Příčné sklony chodníků jsou navrženy v rozmezí hodnot 0,5 až 2,0 %. Rampy v místě přechodu pro chodce jsou navrženy o sklonu max 12,5 %. Zemní pláň je uvažována v příčném sklonu 3,0 %.

Všechny pojižděné plochy budou ohraničeny betonovým silničním obrubníkem 15 x 25 x 100 cm s výškou horní plochy +10-15 cm nad vozovkou. Rozhraní vozovky/vjezdů a bezbariérový vstup na vozovku bude tvořit betonový nájezdový obrubník 15 x 15 x 100 cm o výšce horní plochy +2 cm nad vozovkou. Nájezdový obrubník ve vjezdu k č.o. 9 bude z důvodu velkého výškového rozdílu upraven seříznutím - zkosením horní nezaoblené hrany (blíže k fasádě domu) o cca 3 cm. Dělicí ostrůvek bude lemován betonovým silničním obrubníkem 15 x 30 x 100 cm s výškou horní plochy +20 cm nad vozovkou. Veškeré chodníkové plochy budou na styku se zelení opatřeny betonovým chodníkovým obrubníkem 10 x 25 x 100 cm o výšce +8 cm nad chodníkem. Hrany dvou vyrovnávacích schodů bude tvořit betonový chodníkový obrubník 10 x 25 x 100 cm. Chodníkový obrubník proměnlivé výšky bude lemovat chodník pod úrovní vozovky a dva vyrovnávací schody u č.p. 9 souběžně se silniční obrubou.

Vozovka bude v místě přechodu – středového ostrůvku opravena v tl. celé konstrukce, podél nově osazovaných obrub zapravena a v rozsahu dle situace obnovena obrusná vrstva.

Plochy vozovek budou tvořeny asfaltovým betonem, plochy vjezdů budou tvořeny betonovou dlažbou formátu 200 x 100 x 80 mm, barvy šedé a lemované páskem antracitové dlažby. Oprava vjezdu u č.p. 9 bude provedena z drobné štípané kamenné kostky do betonu z důvodu překonání výškového rozdílu a natvarování. Chodníkové plochy budou tvořeny betonovou dlažbou formátu 200 x 200 mm tl. 60 mm.

Veškeré signální a varovné pásy budou tvořeny reliéfní betonovou dlažbou 200 x 100 mm černé barvy/antracit lemovanou dvěma řadami bezfasetové hladké dlažby formátu 200 x 200 mm kladenými na stříh.

Konstrukce chodníku:

beton. dlažba 20 x 20	DL	60 mm
lože, drť fr. 4/8		40 mm
štěrkodrt' fr. 0/32, tř.A	ŠD	100 mm
štěrkodrt' fr. 0/32, tř.A	ŠD	150 mm
celkem		350 mm

Konstrukce vozovky:

asfaltový beton pro obrusné vrstvy modifikovaný	ACO 11+	50 mm
spoj. postřík z mod. kationakt. asf. emulze	PS-EP 0,35 kg/m ²	
asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACP 16+	50 mm
spoj. postřík z mod. kationakt. asf. emulze	PS-EP 0,35 kg/m ²	
asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22+	100 mm
kamenivo stmelené cementem	SC C _{8/10}	150 mm
štěrkodrt' fr. 0/63, tř.A	ŠD	250 mm
celkem		600 mm

Konstrukce ostrůvku v místě přechodu:

beton. dlažba 20 x 20	DL	60 mm
lože, drť fr. 4/8		40 mm
štěrkodrt' fr. 0/32, tř.A	ŠD	100 mm
štěrkodrt' fr. 0/32, tř.A	ŠD	170 mm
štěrkodrt' fr. 0/63, tř.A	ŠD	250 mm
celkem		620 mm

Konstrukce ostrůvku mimo přechod:

beton. dlažba 20 x 20	DL	60 mm
lože, drť fr. 4/8		40 mm
štěrkodrt' fr. 0/32, tř.A	ŠD	100 mm
štěrkodrt' fr. 0/32, tř.A	ŠD	200 mm
štěrkodrt' fr. 0/63, tř.A	ŠD	200 mm
štěrkodrt' fr. 0/63, tř.A	ŠD	200 mm
celkem		800 mm

Konstrukce vjezdu:

beton. dlažba 10 x 20	DL	80 mm
lože, drť fr. 4/8		40 mm
kamenivo stmelené cementem	SC C _{8/10}	150 mm
štěrkodrt' fr. 0/32, tř. A	ŠD	200 mm
celkem		470 mm

Konstrukce vjezdu č.o. 9:

drobná kamenná kostka štípaná 10 x 10	DL	100 mm
adhezní můstek		
drenážní malta		40 mm
adhezní můstek		
kamenivo stmelené cementem	SC C _{8/10}	150 mm
štěrkodrt' fr. 0/32, tř. A	ŠD	180 mm
celkem		470 mm

Srážková voda z navržených komunikačních ploch bude prostřednictvím příčného a podélného sklonu svedena do stávajícího systému odvodnění. Úpravou prostoru nedojde k navýšení množství dešťové vody odtékající do kanalizační sítě, odvodňovaná plocha se neztvětší.

Odvodnění pláně bude provedeno prostřednictvím drenážní vrstvy ze štěrkodrti do stávajícího podélného trativodu.

SO 102 Stavební úpravy S III/37918 - úsek 2:

Jedná se o stavební úpravy komunikačních ploch ul. Hapalova v úseku 2 Kronova – Gromešova, které jsou zařazené do správy SÚS JMK. Ulice Hapalova je obousměrná, dvoupruhová, směrově nerozdělená komunikace s maximální povolenou rychlostí 50 km/hod. Komunikace je v tomto úseku zařazena jako silnice III. třídy, správce je SÚS JMK. Komunikaci mimoúrovňově kříží silnice I/43 mostním objektem „Hradecká – estakáda přes Hapalovu“ (správce ŘSD). Šířka stávající asfaltové vozovky je proměnlivá.

V úseku Kronova – Gromešova jsou součástí stavebních úprav zastávky MHD Kronova pro oba směry, přesunutí stávajícího přechodu pro chodce do nové polohy, návrh nového místa pro přecházení s řešením navazujících komunikačních ploch a propojení cyklistické trasy samostatnou stezkou pro cyklisty mezi ulicemi Kronova a Gromešova.

V rámci SO 102 jsou řešeny stavební úpravy silnice III. tř. na ul. Hapalova včetně zastávek a středních dělicích ostrůvků. V SO 103 jsou řešeny chodníkové plochy, nástupiště zastávek, cyklistická stezka a úpravy MK na ul. Kronova.

V řešeném úseku je komunikace navržena obousměrná dvoupruhová s vloženými dělicími ostrůvky v proměnlivé šířce respektující stávající stav.

Zastávka směrem na Palackého náměstí je umístěna v zálivu cca ve stávající poloze. Zastávkový záliv je navržen šířky 3,00 m, nástupní hrana délky 18,00 m s výškou 16 cm, nájezdový klín dl. 25,00 m a výjezdový klín dl. 15,00 m.

Zastávka směrem do Jehnic je navržena v jízdním pruhu š. 3,50-4,00 m s vložením středového dělicího ostrůvku š. 2,00 m. Jízdní pruh v protisměru má v místě ostrůvku š. 3,50 - 4,30 m. Vozovka je tedy v místě zastávky rozšířena o max. 1,50 m.

Přechod pro chodce je přesunut před zastávku MHD ve směru do Jehnic, blíže ke křižovatce s ul. Gromešova. Je navržen jako dělený š. 5,0 m s využitím středového dělicího ostrůvku š. 2,00 m s ochrannou funkcí, jízdní pruhy v místě přechodu jsou navrženy š. 3,50 m.

Před zastávku MHD ve směru na Palackého náměstí je navrženo místo pro přecházení š. 3,0 m se středovým ochranným ostrůvkem š. 2,00 m, jízdní pruhy jsou zde navrženy š. 3,50 a 3,75 m.

Směrové řešení vychází ze současného stavu, který se v maximální míře zachovává s ohledem na umístění zastávek a dělicích ostrůvků.

Výškové řešení vychází ze současného stavu v zastavěné oblasti. Niveleta kopíruje stávající stav, respektive výšky všech vchodů a vjezdů do přilehlých objektů a nemění podstatně stávající krytí podzemních inženýrských sítí.

V celém úseku ul. Hapalova je respektován jednostranný příčný sklon vozovky s proměnlivou hodnotou 0,5-3,0 %, v závislosti na stávajících okrajových podmínkách a klopení vozovky.

Zemní pláň je uvažována v příčném sklonu 3,0 %.

Dělicí ostrůvek bude lemován betonovým silničním obrubníkem 15 x 30 x 100 cm s výškou horní plochy +20 cm nad vozovkou. V místě bezbariérové úpravy bude osazen betonový nájezdový obrubník 15 x 15 x 100 cm o výšce horní plochy +2 cm nad vozovkou.

Vzhledem k četným překopům vozovky pro přípojky od vpustí, rušení stáv. vpustí uprostřed jízdního pruhu, přeložce a opravě vodovodu, vedení kabelové trasy VO a výskytu trhlin a hloubkových poruch bude vozovka opravena jednotně v celé konstrukční tloušťce.

Rozhledové poměry na místech pro přecházení jsou splněny.

Průjezdy byly prověřeny vlečnými křivkami pro návěsovou soupravu a kloubový autobus.

Plocha vozovky bude tvořena asfaltovým betonem, plocha vozovky v zastávce budou z drátkobetonu. Plochy ostrůvků budou tvořeny betonovou dlažbou formátu 200 x 200 mm tl. 60 mm. Veškeré signální a varovné pásy budou tvořeny reliéfní betonovou dlažbou 200 x 100 mm černé barvy/antracit lemovanou dvěma řadami bezfasetové hladké dlažby formátu 200 x 200 mm kladenými na stříh.

Konstrukce vozovky:

asfaltový beton pro obrusné vrstvy modifikovaný	ACO 11+	50 mm
spoj. postřík z mod. kationakt. asf. emulze	PS-EP 0,35 kg/m ²	
asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACP 16+	50 mm
spoj. postřík z mod. kationakt. asf. emulze	PS-EP 0,35 kg/m ²	
asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22+	100 mm
kamenivo stmelené cementem	SC C _{8/10}	150 mm
štěrkodrt' fr. 0/63, tř. A	ŠD	250 mm
celkem		600 mm

Konstrukce vozovky v prostoru zastávky:

cementobetonová deska (drátkobeton)	CB I	220 mm
z bet. C30/37 - XF4, XD3, vyztuž. Kari sítí oko 150/150 mm, drát Ø 8 mm		
infiltrační vrstva – nepropustná folie dvouvrstvá		
kamenivo stmelené cementem	SC C _{8/10}	180 mm
štěrkodrt' fr. 0/63, tř. A	ŠD	200 mm
celkem		600 mm

Konstrukce ostrůvku v místě přechodu:

beton. dlažba 20 x 20	DL	60 mm
lože, drť fr. 4/8		40 mm
štěrkodrt' fr. 0/32, tř. A	ŠD	100 mm
štěrkodrt' fr. 0/32, tř. A	ŠD	170 mm
štěrkodrt' fr. 0/63, tř. A	ŠD	250 mm
celkem		620 mm

Konstrukce ostrůvku mimo přechod:

beton. dlažba 20 x 20	DL	60 mm
lože, drť fr. 4/8		40 mm
štěrkodrt' fr. 0/32, tř. A	ŠD	100 mm
štěrkodrt' fr. 0/32, tř. A	ŠD	200 mm
štěrkodrt' fr. 0/63, tř. A	ŠD	200 mm
štěrkodrt' fr. 0/63, tř. A	ŠD	200 mm
celkem		800 mm

Srážková voda z navržených komunikačních ploch bude prostřednictvím příčného a podélného sklonu svedena do 4 nových uličních vpustí a 1 monolitického odvodňovacího žlabu RD 200 V dl. 14,5 m a pomocí přípojek zaústěny jádrovým vývrtem do stávající jednotné kanalizace. Poloha UV je uzpůsobena výškovému řešení. Dvě stávající UV budou zrušeny. Úpravou prostoru nedojde k navýšení množství dešťové vody odtékající do kanalizační sítě, odvodňovaná plocha se nezvětší.

Nové vpusti jsou navrženy z betonových skruží TBV-Q 500 s plastovou mříží M 508 D pro třídu zatížení D 400 s kalovým prostorem hlubokým 1,0 m. Nový odvodňovací žlab RD 200 V je monolitické konstrukce s revizním dílem a vpustí pro třídu zatížení D 400. Přípojky od vpustí budou z trub kameninových DN 150, od monolit. odvod. žlabu DN 200 a v celé délce obetonovány. Odvodnění pláňe bude provedeno prostřednictvím drenážní vrstvy ze štěrkodrti do jednostranného podélného trativodu DN 100 z PVC napojeného vysazenou odbočkou KT DN 150/100 do přípojek od vpustí. Trativody budou uloženy do ŠP fr. 0/63 mm tl. min. 10 cm, obsypány HDK fr. 16/32 mm a vysypávány do sklonu min. 0,50 %.

Provedení zemní pláně/parapláně musí zajistit odvod srážkové vody. Sklon musí být upraven na hodnotu min. základního příčného sklonu 3,00 % v požadované rovnosti.

SO 103 Stavební úpravy MK - úsek 2:

Jedná se o stavební úpravy komunikačních ploch ul. Hapalova v úseku 2 Kronova – Gromešova, které jsou zařazené do správy BKOM. Na ulici Hapalova, která je obousměrná, dvoupruhová, směrově nerozdělená komunikace s maximální povolenou rychlostí 50 km/hod, jsou řešeny chodníky, nástupiště zastávek a cyklistická stezka. Stávající chodníky z litého asfaltu/betonové dlažby se pohybují v šířkách 2,10 - 3,20 m. Komunikaci ul. Hapalova mimoúrovňově kříží silnice I/43 mostním objektem „Hradecká – estakáda přes Hapalovu“ (správce ŘSD). Součástí úprav je i napojení ulice Kronovy (MK III. t.ř), která je součástí zóny 30 s nejvyšší dovolenou rychlostí 30 km/h, stávající šířka komunikace je cca 6,70 m.

V úseku Kronova – Gromešova jsou součástí stavebních úprav zastávky MHD Kronova pro oba směry, přesunutí stávajícího přechodu pro chodce do nové polohy, návrh nového místa pro přecházení s řešením navazujících komunikačních ploch a propojení cyklistické trasy samostatnou stezkou pro cyklisty mezi ulicemi Kronova a Gromešova.

V rámci SO 102 jsou řešeny stavební úpravy silnice III. tř. na ul. Hapalova včetně zastávek a středních dělicích ostrůvků. V SO 103 jsou řešeny chodníkové plochy, nástupiště zastávek, cyklistická stezka a úpravy MK na ul. Kronova.

Návrh chodníkových ploch, nástupišť zastávek MHD a cyklistické trasy na ul. Hapalova přímo navazuje na návrh komunikace v rámci SO 102.

Pro zastávku směrem na Palackého náměstí je navržena šířka nástupiště v rozmezí 2,70 - 3,50 m. Pro zastávku směrem do Jehnic je nástupiště navrženo šířky 2,55 m, navazující chodník š. 2,30 m. V souběhu je navržena obousměrná stezka pro cyklisty šířky 2,00 m. Cyklostezka je u dopravního prahu na ul. Kronova a podél nástupiště zastávky osazena níže než chodník a dělí je nájezdový obrubník +2 cm. Ve zbývající části (od signálního pásu přechodu a pod mostem) bude vedena nad úroveň chodníku a dělit je bude chodníkový obrubník +6 cm, který bude tvořit přirozenou vodicí linii. Vzhledem ke stávajícímu průběhu terénu bude cyklostezka spádována směrem od vozovky, v prostoru nástupiště a v napojení na Gromešovu i chodník. Odtok srážkové vody z části cyklostezky před mostem bude zajištěn pomocí otevřeného bet. odvod. žlabu tak, aby voda nezatékala k základům pilířů mostu. Zastávky jsou vybaveny zastávkovými přístřešky. Pro oddělení prostoru nástupiště a cyklostezky bude v linii zadní stěny přístřešku osazeno zábradlí s vodicí funkcí (se zarážkou pro bílou hůl) v. 1,1 m a celkové délky 15,5 m a zároveň bude tvořit přirozenou vodicí linii.

Součástí úprav je i napojení ulice Kronovy (MK III. tř.), která je v zóně 30. Je zde navržen zvýšený dopravní práh s přechodem pro chodce š. 3,00 m a s vyústěním cyklostezky v šířce 3,00 m. Vozovka je v místě napojení zúžena na 6,00 m a nároží křižovatky upraveno.

Přechod pro chodce je přesunut před zastávku MHD ve směru do Jehnic, blíže ke křižovatce s ul. Gromešova. Je navržen jako dělený š. 5,0 m s využitím středového dělicího ostrůvku.

Před zastávku MHD ve směru na Palackého náměstí je navrženo místo pro přecházení š. 3,0 m se středovým ochranným ostrůvkem.

Směrové řešení vychází z návrhu komunikace v rámci SO 102 a ze současného stavu, který se v maximální míře zachovává s ohledem na umístění zastávek a dělicích ostrůvků.

Výškové řešení vychází z návrhu komunikace v rámci SO 102 a ze současného stavu v zastavěné oblasti. Niveleta kopíruje stávající stav, respektive výšky všech vchodů a vjezdů do přilehlých objektů a nemění podstatně stávající krytí podzemních inženýrských sítí. V napojení ul. Kronova na Hapalovu je navržen zvýšený dopravní práh, respektující začátek/konec Zóny 30. Dopravní práh bude současně sloužit jako přechod pro chodce a vyústění cyklistické stezky do ul. Kronovy.

V napojení ul. Kronova je respektován jednostranný příčný sklon vozovky s proměnlivou hodnotou, v závislosti na stávajících okrajových podmínkách, klopení vozovky a navazující komunikaci SO 102. Příčné sklony chodníkové plochy průběžných chodníků jsou navrženy v rozmezí hodnot 1,0 až 2,0 %.

Rampy v místě přechodů a míst pro přecházení jsou navrženy o sklonu max 12,5 %, sklon nájezdu dopravního prahu max. 1:10, resp. 1:15 do ul. Kronovy.

Zemní pláň je uvažována v příčném sklonu 3,0 %.

Všechny pojezděné plochy budou ohraničeny betonovým silničním obrubníkem 15 x 25 x 100 cm s výškou horní plochy +12 cm nad vozovkou. V nástupní hraně zastávek bude osazen bezbariérový zastávkový obrubník +16 cm nad vozovkou. V místě bezbariérové úpravy a v části rozhraní chodníku/cyklostezky bude osazen betonový nájezdový obrubník 15 x 15 x 100 cm o výšce horní plochy +2 cm nad vozovkou/cyklostezkou. V části pod mostem bude rozhraní chodníku a cyklostezky tvořit chodníkový obrubník 10 x 25 x 100 cm o výšce +6 cm nad chodníkem. Nájezd na cyklistickou stezku bude opatřen betonovým zapuštěným chodníkovým obrubníkem 10 x 25 x 100 cm o výšce horní plochy +0 cm. Cyklostezka bude k zeleni lemována zapuštěným chodníkovým obrubníkem 10 x 25 x 100 cm. Veškeré chodníkové plochy budou na styku se zelení opatřeny betonovým chodníkovým obrubníkem 10 x 25 x 100 cm o výšce +8 cm nad chodníkem.

Vzhledem k četným překopům vozovky pro přípojky od vpustí, rušení stávající vpusti uprostřed jízdního pruhu, přeložce a opravě vodovodu, vedení kabelové trasy VO a výskytu trhlin a hloubkových poruch bude vozovka opravena jednotně v celé konstrukční tloušťce.

Rozhledové poměry na přechodech pro chodce a místu pro přecházení jsou splněny.

Průjezd v napojení ul. Kronova byl prověřen vlečnými křivkami pro vozidlo svozu odpadu.

Plochy vozovky a cyklistické stezky budou tvořeny asfaltovým betonem, plochy dopravního prahu budou tvořeny betonovou dlažbou formátu „I“ 200 x 165 x 80 mm. Dlažba prahu včetně náběhů bude červená. Chodníkové plochy budou tvořeny betonovou dlažbou formátu 200 x 200 mm tl. 60 mm. Veškeré signální a varovné pásy budou tvořeny reliéfní betonovou dlažbou 200 x 100 mm černé barvy/antracit lemovanou dvěma řadami bezfasetové hladké dlažby formátu 200 x 200 mm kladenými na stříh.

Konstrukce chodníku:

beton. dlažba 20 x 20	DL	60 mm
lože, drť fr. 4/8		40 mm
štěrkodrt' fr. 0/32, tř. A	ŠD	100 mm
štěrkodrt' fr. 0/32, tř. A	ŠD	150 mm
celkem		350 mm

Konstrukce cyklistické stezky:

asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm
spojovací postřik	PS-CP 0,3 kg/m ²	
asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	80 mm
infiltrační postřik	PI-C 0,7 kg/m ²	
štěrkodrt' fr. 0/32, tř. A	ŠD	100 mm
štěrkodrt' fr. 0/63, tř. A	ŠD	150 mm
celkem		370 mm

Konstrukce vozovky:

asfaltový beton pro obrusné vrstvy modifikovaný	ACO 11+	50 mm
spoj. postřik z mod. kationakt. asf. emulze	PS-EP 0,35 kg/m ²	
asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACP 16+	50 mm
spoj. postřik z mod. kationakt. asf. emulze	PS-EP 0,35 kg/m ²	
asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22+	100 mm
kamenivo stmelené cementem	SC C _{8/10}	150 mm
štěrkodrt' fr. 0/63, tř. A	ŠD	250 mm
celkem		600 mm

Konstrukce dopravního prahu:

beton. dlažba „I“ 20 x 16,5	DL	80 mm
lože, drť fr. 4/8		40 mm
kamenivo stmelené cementem	SC C _{8/10}	230 mm
šterkodrť fr. 0/63, tř. A	ŠD	250 mm
celkem		600 mm

Srážková voda z navržených komunikačních ploch bude prostřednictvím příčného a podélného sklonu svedena na vozovku do systému odvodnění navrženého v rámci SO 102. Z důvodu ochrany pilířů mostu estakády Hradecká před srážkovou vodou je navržen podél cyklostezky otevřený betonový odvodňovací žlab š. 0,5 m, který se zaústí do UV5. Přípojka bude zaústěna jádrovým vývrtem do stávající jednotné kanalizace. Úpravou prostoru nedojde k navýšení množství dešťové vody odtékající do kanalizační sítě, odvodňovaná plocha se nezvětší. Z důvodu stávajících výškových poměrů bude část plochy chodníků a cyklistické stezky spádována příčným a podélným sklonem do zeleně.

Nové vpusti jsou navrženy z betonových skruží TBV-Q 500 s plastovou mříží M 508 D pro třídu zatížení D 400 s kalovým prostorem hlubokým 1,0 m. Přípojky od vpustí budou z trub kameninových DN 150 a v celé délce obetonovány.

Provedení zemní pláně/parapláně musí zajistit odvod srážkové vody. Sklon musí být upraven na hodnotu min. základního příčného sklonu 3,00 % v požadované rovnosti.

SO 301 Přeložka vodovodu:

V dané lokalitě se nachází vodovod pro veřejnou potřebu LT DN 200 a DN 150, který je vedený ve stávající komunikaci v ulici Hapalova a ve stávající zeleni a chodníku v k.ú. Řečkovice. Jedná se o vodovody pro veřejnou potřebu dvou tlakových pásem:

1. Tlakové pásmo = tlakové pásmo 3.7 a je pod tlakem vodojemu Řečkovice, kóta přelivu 328 m n. m. Hydrostatický tlak v místě napojení na vodovod je cca 0,84 MPa.
2. Tlakové pásmo = tlakové pásmo 3 a je pod tlakem vodojemu Palackého vrch, kóta přelivu 318,00 m n. m. Hydrostatický tlak v místě napojení na vodovod je cca 0,74 MPa.

Přeložka vodovodu zahrnuje přeložku vodovodu propojovacího uzlu dvou tlakových pásem v ulici Hapalova v Brně v blízkosti ulice Gromešova. Stávající vodovod slouží jako vodovod pro veřejnou potřebu a bude tak i nadále. Přeložka uzlu dvou tlakových pásem je řešena z důvodu úpravy autobusové zastávky a části komunikace v ulici Hapalova v Brně a propojovací uzel bude vymístěn do chodníku, který propojuje ulici Hapalovou a Gromešovou. Rušený vodovod bude vytěžen ze silničního tělesa.

Navrhovaná přeložka vodovodu V1-1 bude vybudovaná jako vodovod pro veřejnou potřebu a bude napojena na stávající vodovod LT DN 200 v chodníku na pozemku p.č. 3439/3, k.ú. Řečkovice, obec Brno a bude ukončena a napojena na opravu vodovodu TLT DN 200 v ulici Hapalova na pozemku p.č. 2576/2, k.ú. Řečkovice, obec Brno. Jedná se o tlakové pásmo 3,7 - VDJ Řečkovice HST max. 328,00 m n. m. Navrhovaná přeložka V1-1 bude propojena i s přeložkou vodovodu V2-1 2. tlakového pásma (tlakové pásmo 3.0). Na vodovodu budou umístěny technické hydranty v blízkosti propojení s 2. tlakovým pásmem. Hydranty budou vysazené do boku. Hydranty budou plnit funkci technickou a budou sloužit pro odvodušnění vodovodu při uvedení do provozu. Celkem budou na přeložce umístěny 2 hydranty. Celková délka přeložky vodovodního řadu V1-1 je 18,0 m. Navrhovaný vodovodní řad bude provedený z trub TLT s cementovou výstelkou s vnější povrchovou úpravou pozinkováním. Jedná se o tlakové pásmo 3,7, které je pod tlakem vodojemu Řečkovice, kóta přelivu 328 m n. m. Hydrostatický tlak v místě napojení na vodovod je cca 0,84 MPa.

Navrhovaná přeložka vodovodu V2-1 bude vybudovaná jako vodovod pro veřejnou potřebu a bude napojena na stávající vodovod LT DN 150 v chodníku na pozemku p.č. 3439/3, k.ú. Řečkovice, obec Brno a bude ukončena a napojena na stávající vodovod LT DN 200 nezpevněném terénu na pozemku p.č. 2985, k.ú. Řečkovice, obec Brno, v ulici Hapalova. Jedná se o tlakové pásmo 3,0 - VDJ Palackého

vrch HST max. 318,00 m n. m. Navrhovaná přeložka bude propojená i s přeložkou vodovodu 1. tlakového pásma (tlakové pásmo 3,7). Na vodovodu budou umístěné technické hydranty v blízkosti propojení s 1. tlakovým pásmem. Hydranty budou vysazené do boku. Hydranty budou plnit funkci technickou a budou sloužit pro odvodušnění vodovodu při uvedení do provozu. Celková délka přeložky vodovodního řadu V2-1 je 28,0 m. Navrhovaný vodovodní řad bude provedený z trub TLT s cementovou výstelkou s vnější povrchovou úpravou pozinkováním. Jedná se o tlakové pásmo 3, je pod tlakem vodojemu Palackého vrch, kóta přelivu 318,00 m n. m. Hydrostatický tlak v místě napojení na vodovod je cca 0,74 MPa.

Navrhovaná přeložka vodovodu V2-2 bude vybudovaná jako vodovod pro veřejnou potřebu a bude napojena na přeložku vodovodu V2-1 LT DN 200 v chodníku na pozemku p.č. 2576/2, k.ú. Řečkovice, obec Brno a bude ukončena a napojena na stávající vodovod LT DN 200 v komunikaci v ulici Hapalova na pozemku p.č. 2576/11, k.ú. Řečkovice, obec Brno. Jedná se o tlakové pásmo 3,0 - VDJ Palackého vrch HST max. 318,00 m n. m. Navrhovaná přeložka bude propojená i s přeložkou vodovodu 1. tlakového pásma (tlakové pásmo 3,7). Na vodovodu bude umístěný technický hydrant v blízkosti propojení s 1. tlakovým pásmem. Hydrant bude vysazený do boku. Hydrant bude plnit funkci technickou a bude sloužit pro odvodušnění vodovodu při uvedení do provozu. Celková délka přeložky vodovodního řadu V2-2 je 14,0 m. Navrhovaný vodovodní řad bude provedený z trub TLT s cementovou výstelkou s vnější povrchovou úpravou pozinkováním. Jedná se o tlakové pásmo 3, je pod tlakem vodojemu Palackého vrch, kóta přelivu 318,00 m n. m. Hydrostatický tlak v místě napojení na vodovod je cca 0,74 MPa.

Nově navržený vodovod bude proveden z tvárné litiny s výstelkou s minimální tloušťkou stěny pro DN 150, třída Class s tloušťkou stěny litiny min. 4,7 mm a pro DN 200, třída Class s tloušťkou stěny litiny min. 4,8 mm. Vnější povrchová úprava bude základní – vrstva žárově nanášené slitiny zinku a hlinku s dalšími kovy nebo bez nich, se střední hmotností zinku na jednotku plochy minimálně 400 g/m² s vrchní krycí vrstvou.

Trasa vodovodu je vedena v budoucí komunikaci, chodníku a v zeleni ulici Hapalova, v Řečkovicích.

Vytyčovací body:

- VODOVOD V1-1

Vrch. bod	Staničení	X	Y
ZR	0	1 154 378,93	598 848,18
L1	3,81	1 154 379,06	598 851,98
HP1-1 DN 80	7	1 154 378,84	598 855,17
PROPOJENÍ TLAKOVÝCH PÁSEM	8,889	1 154 378,71	598 857,05
HP1-2 DN 80	13,225	1 154 378,39	598 861,38
L2	13,968	1 154 378,37	598 862,12
KR	18	1 154 378,86	598 866,12

- VODOVOD V2-1

Vrch. bod	Staničení	X	Y
ZR	0	1 154 378,10	598 848,18
L1	2,964	1 154 378,12	598 851,15
HP2-1 DN 80	7,248	1 154 377,91	598 855,43
PROPOJENÍ TLAKOVÝCH PÁSEM	9,777	1 154 377,77	598 857,95
L2	12,361	1 154 377,65	598 860,53
HYDRANT HP2-2 DN 80	15,777	1154 381,06	598 860,69

L3	17,898	1 154 383,18	598860,81
L4	25,607	1 154 387,55	598867,16
KR	28,004	1 154 389,94	598867,16

- VODOVOD V2-2

Vrch. bod	Staničení	X	Y
ZR	0	1 154 377,78	598 857,95
HP2-3 DN 80	1,86	1 154 375,94	598 857,86
L1	2,573	1 154 375,23	598 857,78
L2	11,946	1 154 367,64	598 863,26
KR	14,03	1 154 365,88	598 862,13

SO 302 Oprava vodovodu:

V dané lokalitě se nachází vodovod pro veřejnou potřebu LT DN 200 a DN 150, který je vedený ve stávající komunikaci v ulici Hapalova a ve stávající zeleni a chodníku v k.ú. Řečkovice. Jedná se o vodovody pro veřejnou potřebu a dvou tlakových pásem:

1. Tlakové pásmo = tlakové pásmo 3.7 a je pod tlakem vodojemu Řečkovice, kóta přelivu 328 m n. m. Hydrostatický tlak v místě napojení na vodovod je cca 0,84 MPa.
2. Tlakové pásmo = tlakové pásmo 3 a je pod tlakem vodojemu Palackého vrch, kóta přelivu 318,00 m n. m. Hydrostatický tlak v místě napojení na vodovod je cca 0,74 MPa.

Jedná se o opravu vodovodu v ulici Hapalova v Brně mezi ulicí Gromešova a ulicí Kronovou. Stávající vodovod slouží jako vodovod pro veřejnou potřebu a bude tak i nadále. Oprava vodovodu v ulici Hapalova bude navazovat na přeložka uzlu dvou tlakových pásem, která je řešená z důvodu úpravy autobusové zastávky a části komunikace v ulici Hapalova v Brně a propojovací uzel bude vymístěn do chodníku, který propojuje ulici Hapalovou a Gromešovou. Rušený vodovod bude vytěžen ze silničního tělesa.

Navrhovaná oprava vodovodu bude vybudovaná jako vodovod pro veřejnou potřebu a bude napojená na přeložku vodovodu TLT DN 200, která je součástí projektové dokumentace SO301 DN 200 v komunikaci na pozemku p.č. 2576/2, k.ú. Řečkovice, obec Brno a bude ukončena a napojena stávající vodovod LT DN 200 v blízkosti ulice Kronova na pozemku p.č. 2576/1, k.ú. Řečkovice, obec Brno. Jedná se o tlakové pásmo 3,7 - VDJ Řečkovice HST max. 328,00 m n. m.

Na vodovodu je v současné době umístěn jeden hydrant, který bude vyměněn za nový. Umístění hydrantu bude zachováno. Hydrant bude plnit funkci technickou a bude sloužit pro odvětrání vodovodu při uvedení do provozu.

Celková délka opravy vodovodního řadu je 96,2 m.

Navrhovaný vodovodní řad bude provedený z trub TLT s cementovou výstelkou s vnější povrchovou úpravou pozinkováním.

Jedná se o tlakové pásmo 3,7, které a je pod tlakem vodojemu Řečkovice, kóta přelivu 328 m n. m. Hydrostatický tlak v místě napojení na vodovod je cca 0,84 MPa.

Na stávajícím vodovodu jsou v opravovaném úseku napojené 2 stávající vodovodní přípojky se 3 fakturačními vodoměry. V rámci opravy vodovodu budou přípojky provedené nové a pro všechny 3 fakturační vodoměry samostatné. Všechny přípojky budou napojené do stávajících vodoměrných šachet ke stávajícím fakturačním vodoměrům.

Na pozemku p.č. 2569/17, k.ú. Řečkovice, obec Brno, se nachází jedna stávající vodoměrná šachta se dvěma fakturačními vodoměry. Do stávající vodoměrné šachty budou provedené dvě samostatné přípojky vodovodu z trub plastových PE 100RC 40 X 3,7 SDR11, každá v délce 5,4m.

Na pozemku p.č. 2615/2, k.ú. Řečkovice, obec Brno, se nachází stávající vodoměrná šachta s fakturačním vodoměrem. Do stávající vodoměrné šachty bude provedena nová přípojka vodovodu z trub plastových PE 100RC 63 X 5,8 SDR11 v délce 20,26 m. Stávající fakturační vodoměr bude přepojený na novou přípojku.

Nově navržený vodovod bude proveden z tvárné litiny s výstelkou dle ČSN EN545:2011 s minimální tloušťkou stěny pro DN 200, třída Class s tloušťkou stěny litiny min. 4,8 mm. Vnější povrchová úprava bude základní – vrstva žárově nanášené slitiny zinku a hlinku s dalšími kovy nebo bez nich, se střední hmotností zinku na jednotku plochy minimálně 400 g/m² s vrchní krycí vrstvou.

Trasa vodovodu je vedena v budoucí komunikaci, chodníku a v zeleni ulici Hapalova, v Řečkovicích.

Vytyčovací body:

Vrch. bod	Staničení	X	Y
ZR	0	1 154 378,86	598 866,11
L1	32,737	1 154 397,04	598 893,34
L2	58,413	1 154 407,26	598 916,89
L3	76,523	1 154 412,53	598 934,21
HP DN80	88,44	1 154 414,61	598 945,95
L4	94,164	1 154 415,72	598 951,56
KR	96,2	1 154 415,91	598 953,59

SO 401 Veřejné osvětlení - úsek 1:

Jedná se o výměnu kabelové trasy v délce 64 m a dvou kusů sloupů VO. Bude vyměněn kabel od zapínacího rozvaděče RVO 113 (Hapalova 6) přes ul. Marie Hübnerové do stávající rozpínací skříně a dále pak zemní vedení až ke sloupu 003. Budou vyměněny sloupy 004 a 005 za sloupy typu JB 10. Svítidla zůstávají stávající. Přechod přes ul. Marie Hübnerové je řešen překopem.

Kabelová trasa bude s hloubkou krytí dle standardů města Brna pro veřejné osvětlení (krytí min. 50 cm, v zeleni 70 cm, pod komunikaci min. 1,1 m). Použitý kabel bude CYKY-J 4x16 v celé délce uložen do chráničky průměru 63 mm. Pod komunikací bude tato chránička navíc uložena do chráničky průměru 110 mm. VO této části bude napojeno na RVO 113 – Hapalova 6.

SO 402 Osvětlení přechodu pro chodce - úsek 1:

Jedná se o vybudování dvou kusů přechodových stožárů VO, které budou sloužit k doplňkovému přisvětlení přechodů pro chodce. Vzhledem k množství sítí v chodnících po obou stranách komunikace jsou stožáry navrženy v zeleném pásu za chodníkem. Oba sloupy budou osazeny LED svítidly dle světelného výpočtu, přičemž svítidlo na sloupu S-01 bude mít levostrannou optiku.

SO 403 Veřejné osvětlení - úsek 2:

Jedná se o přeložky VO a nové VO z důvodu stavebních úprav ulice Hapalova. Stávající VO je v kolizi s navrženou cyklostezkou a bude přeloženo na protější stranu komunikace. Kabelová trasa bude vyměněna v celém rozsahu, tedy od sloupu S-0255-022 až po sloup 026. V okolí místa pro přecházení je trasa VO vedena tak, aby bylo možno v budoucnu vybudovat dodatečné přisvětlení místa pro přecházení bez rozsáhlých stavebních úprav (jednalo by se o doplnění dvou sloupů VO a protažení kabelu stávající chráničkou). U přechodu pro chodce je pro tento případ navržena rezervní chránička průměru 110 mm mezi místy pravděpodobné polohy stožárů pro přisvětlení (cca 2 m před hranou přechodu, 0,5 m od obruby).

Sloupy 023 a 024 budou z důvodu velké délky výložníku v zesíleném provedení (reklamní stožár). Dojde taky k výměně a přesunu stropního svítidla a umístění nového svítidla na mostě tak, aby byla svítidla

umístěna nad obrubou komunikace. Tím se dosáhne rovnoměrného osvětlení celého prostoru pod mostem. Kabely od skříně R-0308-023 ke svítidlům budou v provedení CYKY-J 3 x 2,5. Počet světelných míst bude tedy navýšen o jeden kus.

Kabelová trasa bude s hloubkou krytí dle standardů města Brna pro veřejné osvětlení (krytí min. 50 cm, v zeleni 70 cm, pod komunikaci min. 1,1 m). Použitý kabel bude CYKY-J 4 x 16 v celé délce uložen do chráničky průměru 63 mm. Pod komunikaci bude tato chránička navíc uložena do chráničky průměru 110 mm.

SO 404 Přeložka RS a kabelů EG.D (NN):

Jedná se o přesun 1 ks Kabelové skříně EG.D. Vzhledem k rozšíření zastávky MHD a posun cyklostezky je potřeba stranové posunutí skříně. V místě stávající kabelové skříně je potřeba naspojkovat stávající kabelové vedení a vést v novém výkopu cca 6 m směrem od komunikace. Kde budou kabely zaústěny v nové kabelové skříně DCK SD 842, pilíř. Celková délka kabelové trasy je cca 6 m.

Kabelová trasa bude s hloubkou krytí dle standardů a v celé délce bude uložena do chráničky průměru 110 mm.

SO 405 Přeložka sdělovacích kabelů CETIN:

Jedná se o přeložky a zabezpečení podzemních vedení sítí elektronických komunikací společnosti CETIN, a.s. v ulici Hapalova v Brně – Řečkovících. Přeložky jsou vyvolány rekonstrukcí ulice a stavbou autobusových zastávek. V trase HDPE v majetku CETIN je uložen optický kabel metropolitní sítě Brno 48 v majetku TSB a.s.

Přeložka optické sítě CETIN

Trubky optické sítě (1) a (2) budou dotčeny úpravou chodníku, stavbou zastávek a cyklopruhu v ulici Hapalova v Brně. Podél obrubníku v budoucím chodníku na jižní straně ulice bude připravena nová kabelová trasa. V trase budou uloženy nové trubky HDPE40 (O, C, O/B, C/B). Stávající trubky prázdné budou na obou koncích přeložky přerušeny a naspojkovány na trubky uložené v nové trase ve spojkách PLASSON.

Do HDPE40 (C) nové trubky bude zafouknut svazek MT odpovídající stávajícím mikrotrubičkám. Stávající

prázdné trubičky budou propojeny na trubičky v nové trase. Stávající optický kabel bude v nejbližším zakončení přerušen, vyfouknut na konec přeložky a zafouknut do nové trasy. Kabel bude ukončen ve

stávajícím zakončení na původních pozicích. Trubka HDPE bude na začátku přeložky napojena na stávající v dělené spojení I-matrix. Na konci přeložky bude umístěna nová kabelová komora (OFA 750 x 750 x 500). Na trase trubky bude umístěna odbočná spojka T-matrix. Ze spojky bude vyvedena trubka HDPE40 (C) do boxu v patě rozvaděče BORE2895. Prodloužení trasy bude kompenzováno z rezervy v rozvaděči.

Stávající optický kabel K671 A20 01 bude v nejbližším zakončení přerušen, vyfouknut na konec přeložky a zafouknut do nové trasy. Kabel bude ukončen ve stávajícím zakončení na původních pozicích. Trubka HDPE bude na obou koncích přeložky napojena na stávající ve spojkách PLASSON. Prodloužení trasy bude kompenzováno z rezervy v optické spojení.

Délka přeložky je 87,0 m.

Přeložka metalické sítě CETIN

Kabely (1), (2) a (3) budou dotčeny úpravou chodníku, stavbou zastávek a cyklopruhu v ulici Hapalova v Brně. Podél obrubníku v budoucím chodníku na jižní straně ulice bude připravena nová kabelová trasa. V trase budou uloženy nové kabely TCEPKPFLE 600 X N0,4, 400 X N0,4, 100 X N0,6 a 300 X N0,4. Stávající kabel (2) bude od stávající spojky před rozvaděčem BOR2895 po konec přeložky ručně odkryt a uvolněn ve výkopu.

Stávající kabely (1) a (3) budou na obou koncích přeložky přerušeny a přepojeny na kabely uložené v nové trase v teplem smrštitelných spojkách XAGA. Kabel (2) bude od stávající spojky po konec přeložky přeložen stranově, od začátku přeložky po spojku bude nahrazen novým kabelem. Spojka bude nahrazena novou dělicí spojkou.

Délka přeložky je 87,0 m.

Kabely (4) budou dotčeny úpravou chodníku, stavbou zastávek a nového VO v ulici Hapalova v Brně. V koordinaci s novým vedením VO bude na severní straně ulice připravena nová kabelová trasa. V trase budou uloženy nové zemní kabely TCEPKPFLE 200 X N0,4 a 150 X N0,8. Stávající kabely budou na obou koncích přeložky přerušeny a naspojkovány na kabely uložené v nové trase v teplem smrštitelných spojkách XAGA.

Délka přeložky je 67,0 m.

Přeložka sítě TSB

Stávající kabel TSB (1) bude v místě nové KK CETIN opatrně přerušen. Kabel mezi novou KK a ÚMČ Řečkovice bude demontován. Po přepojení trubek a MT bude do nové trasy z ÚMČ Řečkovice do nové KK zafouknut nový OK 48 vl. kabel bude zakončen v nové optické spojce a navařen na stávající kabel ve směru ÚMČ Jehnice. Na novém kabelu budou na obou koncích ponechány rezervy 20,0 m.

Délka přeložky je 87,0 m.

SO 406 Přeložka sdělovacích kabelů FASTER:

Jedná se o přeložky a zabezpečení podzemních vedení sítí elektronických komunikací společnosti Faster, spol. s r.o., v ulici Hapalova v Brně – Řečkovících. Přeložky jsou vyvolány rekonstrukcí ulice a stavbou autobusových zastávek.

Trubky optické sítě (1) a (2) budou dotčeny úpravou chodníku, stavbou zastávek a cyklopruhu v ulici Hapalova v Brně. Podél obrubníku v budoucím chodníku na jižní straně ulice bude připravena nová kabelová trasa. V trase budou uloženy nové trubky HDPE 40 (M,Š). Stávající trubky prázdné budou na obou koncích přeložky přerušeny a naspojkovány na trubky uložené v nové trase ve spojkách PLASSON. Stávající kabel 72f bude ve spojce v KK2 přerušen a vyfouknut na začátek přeložky trasy (1). Kabel bude poté zafouknut do nové trasy a ukončen v nové OS v KK2. Nová trubka bude propojena na stávající na obou stranách ve spojkách PLASSON. Případné prodloužení trasy bude kompenzováno pofouknutím z rezervy v KK1.

Délka přeložky je 85,0 m.

Stávající kabel 48f bude ve spojce v KK2 přerušen a vyfouknut na začátek přeložky trasy (2). Kabel bude poté zafouknut do nové trasy a ukončen v nové OS v KK2. Nová trubka bude propojena na stávající na obou stranách ve spojkách PLASSON. Případné prodloužení trasy bude kompenzováno z rezervy v KK2.

Délka přeložky je 30,0 m.

Odbor stavebního řádu Magistrátu města Brna (dále jen „stavební úřad“) příslušný podle ust. § 30 odst. 1 písm. f) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), ust. § 40 odst. 4 a 5 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „silniční zákon“), ust. § 139 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů a čl. 9 odst. 3 písm. a) obecně závazné vyhlášky statutárního města Brna č. 20/2001, kterou se vydává Statut města Brna /vše v platném znění/, místně příslušný podle ust. § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), podle ust. § 188 odst. 1 stavebního zákona a ust. § 16 silničního zákona

vyrozumívá o zahájení řízení.

Námítky účastníků řízení musí být v souladu s ust. § 189 odst. 1 stavebního zákona uplatněny **do 15 dnů od doručení tohoto vyrozumění**. K později uplatněným námítkám stavební úřad přihlédne a vypořádá je pouze tehdy, týkají-li se nově doplněných podkladů pro rozhodnutí, k nimž nebylo možné uplatnit námitku dříve. Podle § 190 stavebního zákona mohou účastníci řízení uplatňovat námítky směřující k hájení svých procesních práv, další námítky mohou uplatňovat, pokud jimi může být přímo dotčeno jejich vlastnické nebo jiné věcné právo k pozemku nebo stavbě. Obec jako účastník řízení může uplatňovat námítky pouze v rozsahu své samostatné působnosti. Účastník řízení podle zvláštního zákona může uplatňovat námítky pouze v rozsahu, v jakém se projednáváný záměr dotýká zájmů chráněných jiným právním předpisem, který zakládá jeho účastenství v řízení podle tohoto zákona. Stavební úřad nepřihlíží k námítkám, které přesahují výše uvedený rozsah, k věcem, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, k námítkám účastníka řízení, které jsou v rozporu s uzavřenou plánovací smlouvou, jejíž smluvní stranou je tento účastník řízení. Účastník řízení je povinen v námitce uvést důvody podání námítky.

Stavební úřad podle ust. § 36 odst. 3 správního řádu stanovuje **lhůtu 5 dnů** ode dne následujícího po dni uplynutí lhůty k uplatnění námítek. V této lhůtě se mohou účastníci řízení vyjádřit k podkladům rozhodnutí. Po této lhůtě vydá stavební úřad rozhodnutí ve věci.

Účastník řízení si může dle ust. § 33 odst. 1 správního řádu zvolit zmocněnce. Zmocnění k zastoupení se prokazuje písemnou plnou mocí. V téže věci může mít účastník řízení současně pouze jednoho zmocněnce.

Účastníci řízení a jejich zástupci mají ve smyslu ust. § 38 odst. 1 správního řádu právo nahlížet do spisu. S právem nahlížet do spisu je spojeno právo činit si výpisy a právo na to, aby správní orgán za poplatek pořídil kopie spisu nebo jeho části. Dotčené orgány, příslušné k vydání závazného stanoviska nebo vyjádření, které je podkladem rozhodnutí správního orgánu, mají ve smyslu ust. § 136 odst. 4 správního řádu v souvislosti s probíhajícím řízením právo nahlížet do spisu. Nahlížet do spisu mohou účastníci řízení v úřední dny: pondělí, středa (8–17 hodin) na Magistrátu města Brna, Odboru stavebního řádu, Orlí 655/30, 601 67 Brno, nejlépe po předchozím telefonickém nebo e-mailovém objednání.

Upozornění

V řízení s velkým počtem účastníků se vyrozumění o zahájení řízení doručuje účastníkům řízení podle § 182 písm. a), b) a c) jednotlivě. Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou. Účastníci řízení podle § 182 písm. d) se ve vyrozumění o zahájení řízení s velkým počtem účastníků a v dalších písemnostech v řízení identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí. Při doručování do ciziny se písemnost doručuje na adresu uvedenou v katastru nemovitostí a za den doručení se považuje třicátý den od předání písemnosti k poštovní přepravě.

Ing. Pavel Wojtek
vedoucí Referátu pro pozemní komunikace a vodní díla
Odbor stavebního řádu

Dále:

- **Úřední deska Magistrátu města Brna**

Veřejná vyhláška bude vyvěšena na úřední desce Magistrátu města Brna po dobu min. 15 dnů po dni vyvěšení. Současně veřejná vyhláška bude zveřejněna po stejnou dobu způsobem umožňující dálkový přístup. V souladu s ust. § 172 odst. 1 a ust. § 25 odst. 2 a 3 správního řádu, se tato veřejná vyhláška považuje za doručenou patnáctým dnem po dni, kdy byla vyvěšena na úřední desce Magistrátu města Brna.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:

Zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup ukončeno dne:

DORUČÍ SE

*Účastník řízení dle ust. § 182 písm. a) stavebního zákona - stavebník - **doručováno jednotlivě***

01. Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno,
kterého zastupuje:

Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno – Ing. Ovesný

*Obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn - **doručováno jednotlivě***

02. Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 1, 602 00 Brno, zastoupené starostou Městské části města Brna, Brno – Řečkovice a Mokrá Hora

*Účastníci řízení dle ust. § 182 písm. c) stavebního zákona – vlastník pozemku nebo stavby, na kterém má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě - **doručováno jednotlivě***

03. Magistrát města Brna, Majetkový odbor, Malinovského náměstí 624/3, 601 67 Brno

04. Magistrát města Brna, Odbor investiční, Kounicova 966/67a, 601 67 Brno

05. EG.D, s.r.o., Lidická 1873/36, 602 00 Brno

06. Faster CZ spol. s r.o., Jarní 1064/44g, 614 00 Brno

07. GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem

08. Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Územní pracoviště Brno, Příkop 818/11, 602 00 Brno

09. Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno

10. Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno

11. Dalibor Dvořák, Hapalova 66/5, 621 00 Brno

12. Jana Dvořáková, Hapalova 66/5, 621 00 Brno

13. Michal Kříž, Černého 781/7, 635 00 Brno

14. Martina Křížová, Kotlářská 266/3, 602 00 Brno

15. Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha

16. JUDr. Jana Fojtová, soudní exekutor, Pražská 1948, 393 01 Pelhřimov

17. Pavla Tomovčíková, Hany Meličkovéj 26, Bratislava, Slovensko

18. Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, Štýřice, 639 00 Brno

19. CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha

*Účastníci řízení dle ust. § 182 písm. d) stavebního zákona – osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno - **doručuje se veřejnou vyhláškou***

- Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha
- GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno
- T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha
- Dopravní podnik města Brna, a. s., Hlinky 64/151, 603 00 Brno
- vlastníci pozemku p.č. 2415/1, k.ú. Řečkovice, obec Brno
- vlastník pozemku p.č. 2484/1, k.ú. Řečkovice, obec Brno
- vlastník pozemků p.č. 2594/4 a 2594/5, k.ú. Řečkovice, obec Brno a pozemku p.č. 2594/1, k.ú. Řečkovice, obec Brno a stavby č.p. 2207 na tomto pozemku a ten, kdo má k těmto pozemkům nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu
- vlastníci pozemku p.č. 2594/3, k.ú. Řečkovice, obec Brno a stavby č.p. 63 na tomto pozemku a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu
- vlastník pozemku p.č. 2592/1, k.ú. Řečkovice, obec Brno a stavby č.p. 64 na tomto pozemku a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu
- vlastník pozemku p.č. 2591, k.ú. Řečkovice, obec Brno a pozemku p.č. 2590, k.ú. Řečkovice, obec Brno a stavby č.p. 65 na tomto pozemku
- vlastník pozemku p.č. 2579/1, k.ú. Řečkovice, obec Brno a ten, kdo má k tomuto pozemku právo odpovídající věcnému břemenu
- vlastník pozemku p.č. 2608/2, k.ú. Řečkovice, obec Brno a stavby č.p. 2019 na tomto pozemku a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu
- vlastníci pozemku p.č. 2624/3, k.ú. Řečkovice, obec Brno a stavby č.p. 2058 na tomto pozemku
- vlastník pozemků p.č. 2705/8, 2975 a 2986, k.ú. Řečkovice, obec Brno a ten, kdo má k tomuto pozemku právo odpovídající věcnému břemenu
- vlastník pozemků p.č. 2980 a 2983, k.ú. Řečkovice, obec Brno a pozemku p.č. 2988/2, k.ú. Řečkovice, obec Brno a stavby č.p. 769 na tomto pozemku
- vlastník pozemku p.č. 2569/8, k.ú. Řečkovice, obec Brno a pozemku p.č. 2569/1, k.ú. Řečkovice, obec Brno a stavby č.p. 1946 na tomto pozemku
- vlastník pozemku p.č. 2569/10, k.ú. Řečkovice, obec Brno a stavby č.p. 1496 na tomto pozemku

DOTČENÉ ORGÁNY - doručováno jednotlivě

20. Magistrát města Brna, Odbor životního prostředí, Kounicova 949/67, 601 67 Brno
21. Magistrát města Brna, Odbor vodního a lesního hospodářství a zemědělství, Kounicova 949/67, 601 67 Brno
22. Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, Jeřábkova 1847/4, 602 00 Brno
23. Ministerstvo obrany, Sekce majetková, Tychonova 221/1, 160 00 Praha
24. POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY, Městské ředitelství Brno-město, Dopravní inspektorát Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 2173/38, 621 00 Brno

NA VĚDOMÍ – OSTATNÍ - doručuje se veřejnou vyhláškou

- Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 949/67, 601 67 Brno
- Magistrát města Brna, Odbor zdraví, Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno
- ÚMČ Brno-Řečkovice a Mokrá Hora, oddělení životního prostředí a dopravy, Palackého náměstí 78/11, 621 00 Brno
- Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, Zubatého 685/1, 614 00 Brno
- Veřejná zeleň města Brna, příspěvková organizace, Kounicova 1013/16a, 602 00 Brno
- Brněnské vodárny a kanalizace, a.s., Pisárecká 555/1a, 603 00 Brno

Č.j. MMB/0243105/2026

- Technické sítě Brno, akciová společnost, Barvířská 822/5, 602 00 Brno

NA VĚDOMÍ – HLAVNÍ PROJEKTANT - doručováno jednotlivě

25. Ing Petr Pokorný, Heyrovského 605/1, 635 00 Brno

DÁLE OBDRŽÍ

26. MMB, Úřední deska, Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno

27. oprávněná úřední osoba

28. spis