

SP. ZN.: OD/MMB/0059873/2026/6

VYŘIZUJE: Mgr. Ing. Anna Vašková

Brno 18.05.2026

Č. J.: MMB/0276248/2026

TEL./E-MAIL: 542 174 230/ vaskova.anna@brno.cz

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Magistrát města Brna, Odbor dopravy, dále jen „**správní orgán**“, jako správní orgán příslušný podle § 77 odst. 1 písm. c) a § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, ve spojení s článkem 29 odst. 2 písm. e) bodem 1. obecně závazné vyhlášky statutárního města Brna č. 20/2001, kterou se vydává Statut města Brna, v platném znění, tímto

stanovuje

místní úpravu provozu na pozemních komunikacích v ulicích Drobného a Provozníkova v Brně

tak, jak je uvedeno a popsáno ve výkresech, které jsou přílohou a nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

Odůvodnění

Předmětem tohoto opatření obecné povahy je kompletní změna dopravního značení na ulici Drobného a Provozníkova v Brně spočívající ve stanovení vyhrazeného pruhu pro autobusy, cyklisty, jednostopá vozidla, taxi a integrovaného záchranného systému (dále jen „IZS“), zřízení přechodu pro chodce u křižovatky Kotěrova x Provozníkova, doplnění regulace parkování na ulici Provozníkova v blízkosti s křižovatkou ulice Kotěrova v režimu oblasti placeného stání - zóna C.

Stávající stav

Na ulici Drobného a Provozníkova v Brně doposud probíhá rozsáhlá rekonstrukce komunikace. Po jejím dokončení bude zapotřebí doplnit oblast o nové dopravní značení, mezi kterým je navrhováno i stanovení vyhrazeného pruhu pro autobusy, cyklisty, jednostopá vozidla, taxi a IZS. V lokalitě na ulici Provozníkova v blízkosti s křižovatkou Kotěrova v Brně nebyl doposud zřízen přechod pro chodce a rovněž parkování vozidel nebylo doposud regulováno žádnou úpravou. S ohledem na nulovou místní úpravu nyní vozidla v této lokalitě parkují bez jednoznačných pravidel a regulace. Správní orgán navrhuje stanovit režim parkování vozidel parkovacím pruhem v rámci oblasti placeného stání (rezidentní parkování) – zóna C. Regulace stání vozidel v dané oblasti nebude mít výraznější vliv na bezpečnost a plynulost dopravy.

Doplnění vyhrazeného parkovacího pruhu

Před křižovatkou ulic Drobného a Lesnická začíná navrhovaná změna dopravního značení obsahující návrh vyhrazeného pruhu pro autobusy, cyklisty, jednostopá vozidla, taxi a IZS, které vede až k autobusové zastávce Merhautova. Pruh je vyznačen jak svislým, tak vodorovným dopravním značením, v křižovatkách je doplněn o směry jízdy. Po svém ukončení je vyveden do jízdního pruhu a navazujících nově vznikajících cykloopatření.

Doplnění podélného parkovacího pruhu v ulici Provozníkova za křižovatkou s ulicí Kotěrova

S ohledem na zamýšlené zavedení režimu pro parkování vozidel – doplnění parkovacích pruhů v zóně C v rámci placeného stání, byla přijata změna Nařízení statutárního města Brna č. 9/2019 (dále jen „Nařízení“), která s účinností od 1.6.2026 zohledňuje rozšíření oblasti placeného stání v dotčené ulici o daný úsek. Toto

opatření obecné povahy pro provedení Nařízení stanovuje nutnou změnu dopravního značení v dotčené ulici. Za křižovatkou s ulicí Kotěrova je tak v rámci výkresu navrženo podélné parkování na ulici Provazníkova po obou stranách komunikace v režimu zóny C. V místech samostatných sjezdů je navrženo značení V12a a v místě významného sjezdu je zajištěn rozhled na rychlost 50 km/h pomocí dopravního stínu.

Zřízení přechodu pro chodce

Za účelem zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, se v místě poblíž křižovatky Kotěrova x Provazníkova, kde dochází ke střetu pěší a motorové dopravy zejména z důvodu bezprostřední blízkosti křižovatky s vysokoškolskými kolejemi, se navrhuje zřízení přechodu pro chodce. Přechod pro chodce bude vyznačen vodorovným dopravním značením V7 a doplněn snížením obrub, signálními a varovnými pásy. Tato opatření přispějí k bezpečnějšímu přecházení chodců. Přechod je navržen s minimální stavební úpravou, aby odpovídal současným požadavkům na bezpečnost dopravy.

Projednání návrhu stanovení úpravy provozu s dotčeným orgánem

Výkresy změn s návrhem stanovení místní úpravy provozu na Drobného a Provazníkova byly projednány na společném jednání Odboru dopravy Magistrátu města Brna a Policie ČR.

Návrh stanovení této úpravy provozu na pozemních komunikacích byl ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu projednán s dotčeným orgánem, kterým je Policie České republiky. Dotčený orgán se nevyjádřil do 30 dnů ode dne doručení návrhu stanovení, má se tak za to, že s návrhem stanovení souhlasí.

Připomínky a námítky k návrhu opatření obecné povahy

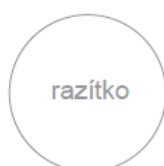
Návrh opatření obecné povahy byl uveřejněn v souladu se zákonem. K návrhu opatření obecné povahy nebyly v zákonné lhůtě správnímu orgánu doručeny žádné námítky ani připomínky.

Shrnutí

Přijetí tohoto opatření obecné povahy považuje správní orgán za přiměřené a vhodné ve vztahu k legitimnímu sledovanému cíli. Výše specifikovanou místní úpravou provozu bude zajištěno zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy na ulici Drobného a Provazníkova, a to zejména vyhrazením pruhu pro autobusy, cyklisty, jednostopá vozidla, taxi a IZS, které vede až k autobusové zastávce Merhautova, aniž by bylo způsobeno nepřiměřené negativní ovlivnění jiných účastníků provozu. S ohledem na skutečnost, že došlo k vydání změny Nařízení, která umožňuje doplnění podélného parkovacího pruhu v zóně C na ulici Provazníkova v Brně tak, jak je uvedeno výše v části „Doplnění vyhrazeného parkovacího pruhu“ tohoto odůvodnění a v připojených výkresech, je vydáváno toto opatření obecné povahy, aby správní orgán zajistil provedení příslušného dopravního značení na základě Nařízení.

Poučení

Proti opatření obecné povahy nelze podle § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky, nejdříve však 01.06.2026.

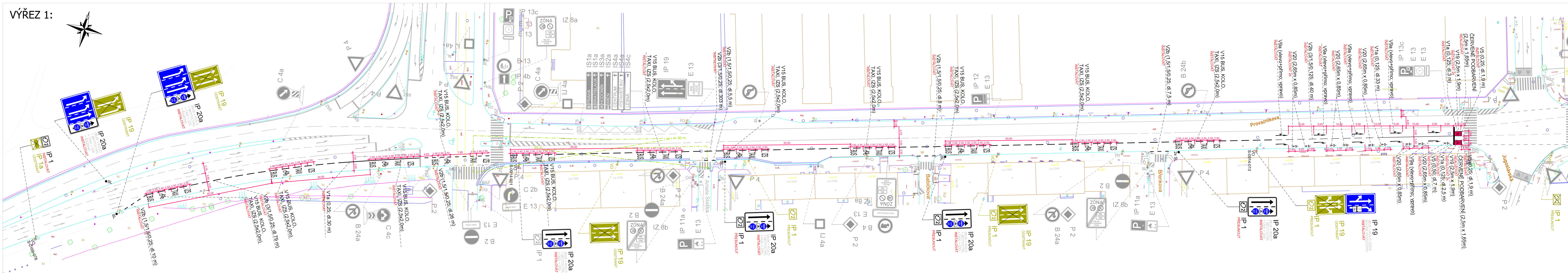


Podepsáno elektronicky

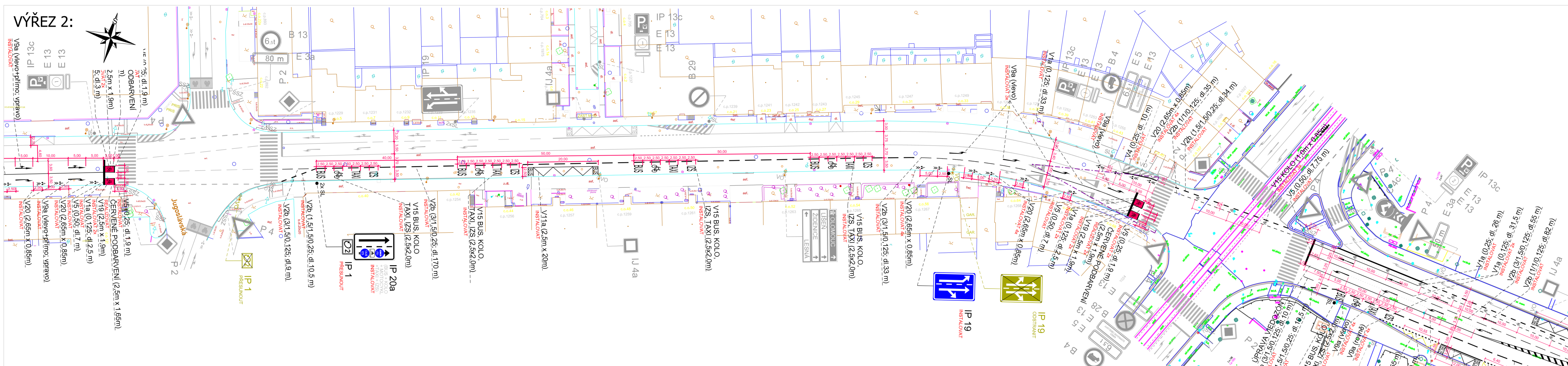
Ing. Bc. Pavel Pospíšek
vedoucí Odboru dopravy

- PŘÍLOHY:** 1 – výkres změn v místní úpravě provozu
2 – výkres změn v místní úpravě provozu – situace stavebních úprav
- POČET LISTŮ** 03 + přílohy
- OBDRŽÍ** Opatření obecné povahy je doručováno veřejnou vyhláškou; opatření obecné povahy je vyvěšováno na úřední desce Magistrátu města Brna a na úřední desce úřadu městské části Brno-Královo Pole a na úřední desce úřadu městské části Brno-sever.

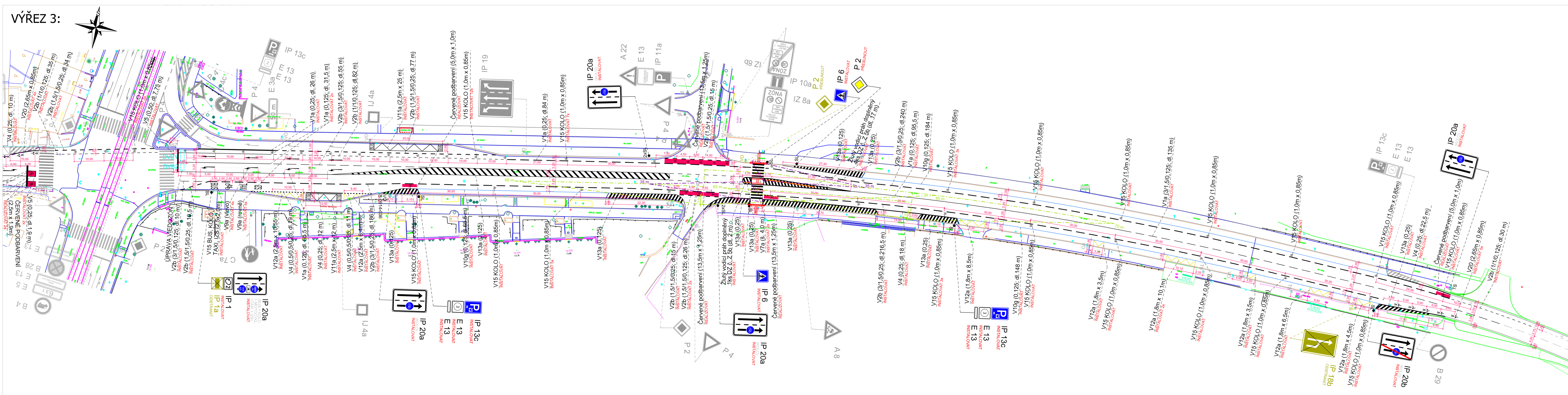
VÝŘEZ 1:



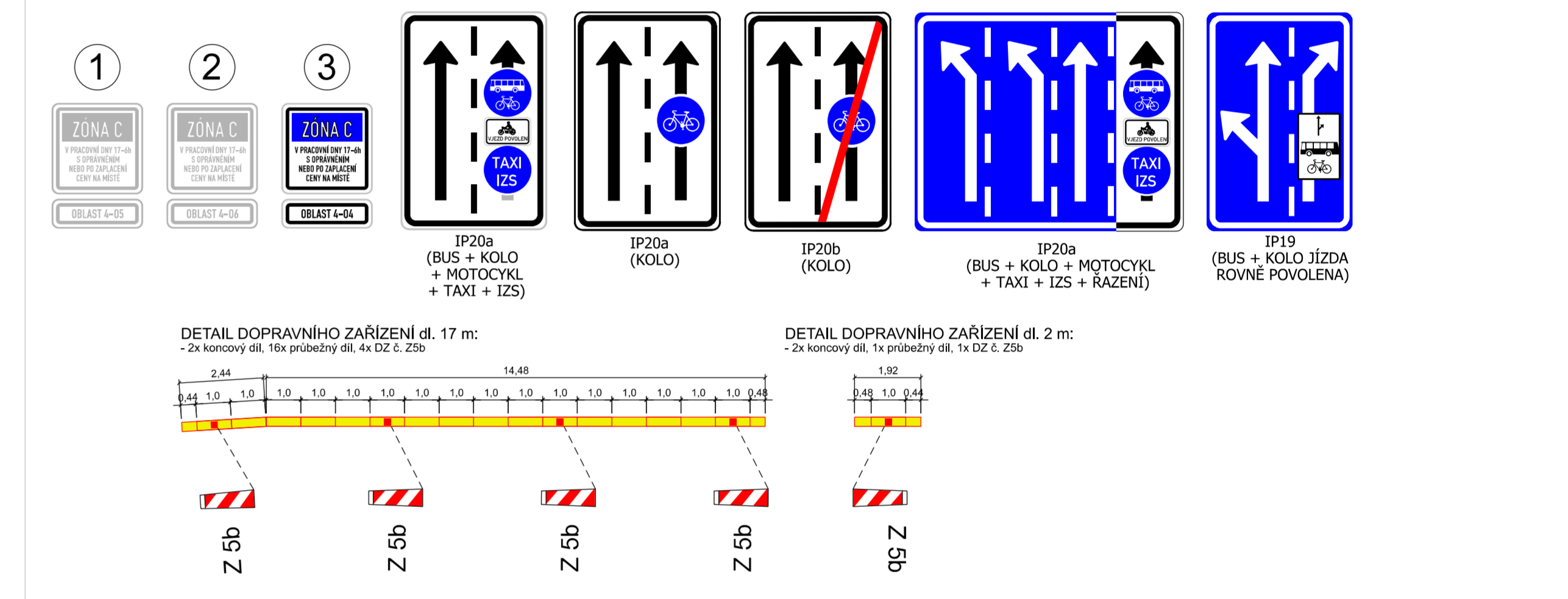
VÝŘEZ 2:



VÝŘEZ 3:



VZOROVÉ ŘEŠENÍ SDZ:



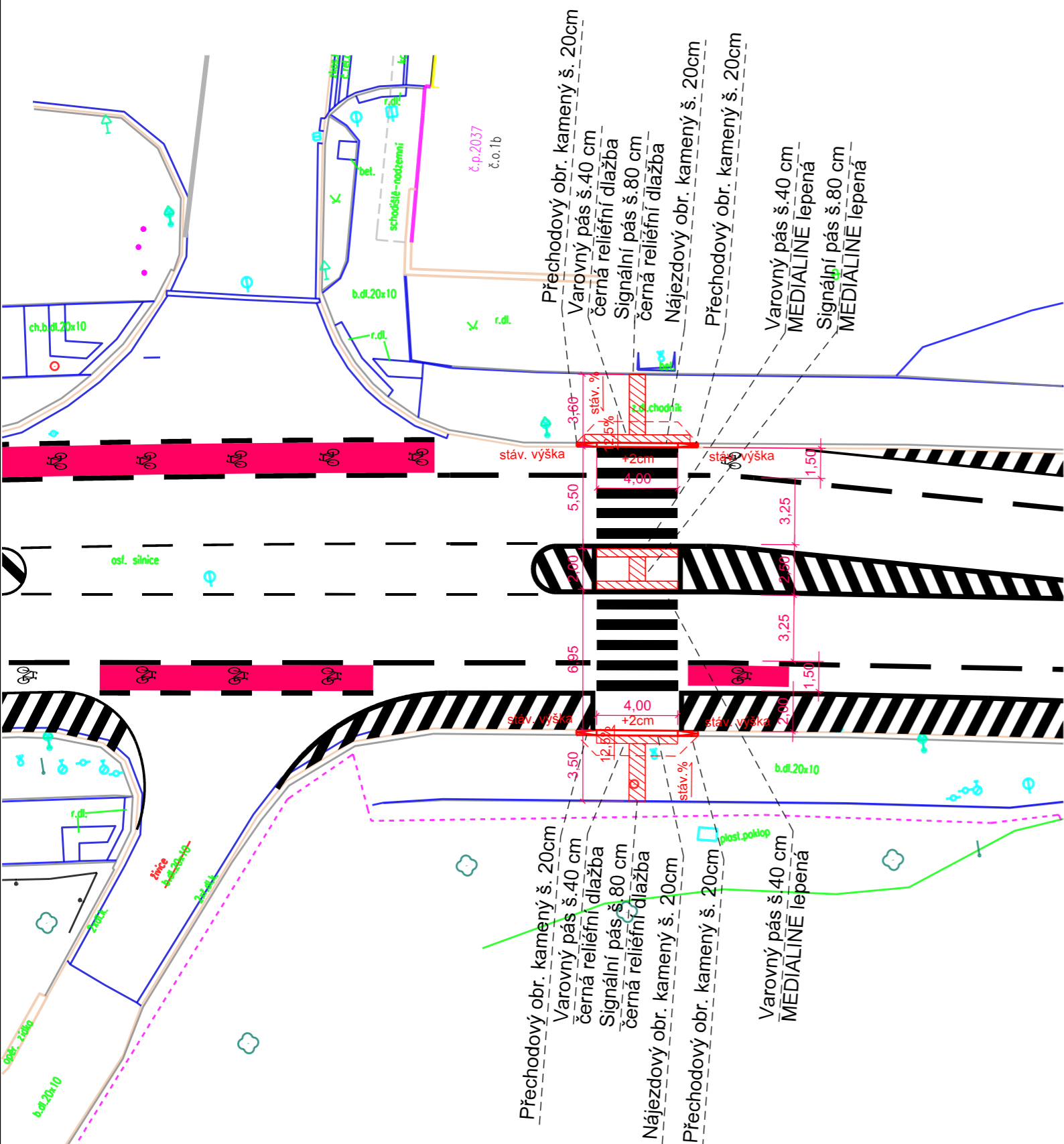
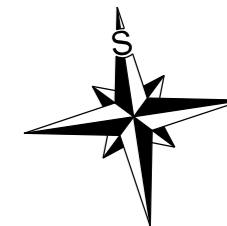
LEGENDA:

- B1 - DOPRAVNÍ ZNAČENÍ STÁVAJÍCÍ
- B2 - DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NAVRHOVÁNE
- B3 - DOPRAVNÍ ZNAČENÍ RUŠENÉ
- B4 - Odstavní
- B5 - HRANÝ STÁVAJÍCÍ - Z PROJEKTU VMO BEZ ZAHŘENÍ
- B6 - HRANÝ NAVRŽENÝ
- B7 - ROZDĚLOVÝ TRÍKOHLEBNÍK
- B8 - NOVÁ POLHOVA VIDEOZDŮŽKY

POZNÁMKA:
 Výzkresová dokumentace byla zpracována na základě požadavků MMB - OD (MMB/0162856/2025) za účelem vyznačení BUS pruhu v ulici Lesnická - Martuškova.
 Dále byl požadován posun zastávky Lesnická (směr Merhautova) co nejblíže křižovatce Lesnická x Drobného. Z důvodu rozdílných poměrů (vynesených na rychlost 50km/h) není možné zastávku přesunout.
 Další část je zpracována na základě požadavků MMB - OD (MMB/0099900/2025) dle podnětu od MČ Brno - sever, za účelem kompletního řešení ulice Provozníkova včetně doplnění GPS, doplnění cyklopřechodů a zřízení přechodů pro chodce.
 Veškeré stávající vodorovné dopravní značení, které není znázorněno v této výzkresové dokumentaci a které překáží instalaci nového VZD, musí být před realizací tohoto výkresu odstraněno.
 Rozdílné poměry jsou na křižovatkách a přechodech pro chodce vyneseny na rychlost 50 km/h.
 DZ bude realizováno podle TP 65 a TP 133.

VEDOUcí DÍL	GEN. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
ING. M. PERNICA	ING. L. SLÁVČIKOVÁ	ING. L. SLÁVČIKOVÁ	ING. Z. NEČAS	
OBJEDNATEL DOKUMENTACE: STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO				DATUM: ŘÍJEN 2025 STRUČNĚ: 1500 C. ZNAČENÍ: 1 ČÍSLO VÝKRESU: 01.3

ul. Provazníkova (MK II.třídy, ZÁKOS)



LEGENDA:

- DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NAVRHOVANÉ
- HRANY NAVRŽENÉ

Poznámka:
 Výkresová dokumentace byla zpracována na základě požadavku MMB - OD dle podnětu od MČ Brno - sever, za účelem komplexního řešení ulice Provazníkové včetně doplnění OPS, doplnění cykloopatření a zřízení přechodu pro chodce.

Veškeré stávající vodorovné dopravní značení, které není znázorněno v této výkresové dokumentaci a které překáží instalaci nového VDZ, musí být před realizací tohoto výkresu odstraněno.

Rozhledové poměry na přechodech pro chodce a na křižovatce jsou vyneseny na návrhovou rychlost 50km/h.

DZ bude realizováno podle TP 65 a TP 133.

VEDOUcí ÚDI ING. M. PERNICA	GENER. PROJEKTANT ING. I. SLÁVIKOVÁ	VYPRACOVAL ING. I. SLÁVIKOVÁ	KONTROLOVAL ING. Z. NEČAS	
OBJEDNATEL DOKUMENTACE: STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO				
ul. PROVAZNÍKOVA (MK, II.tř)		DATUM	ŘÍJEN 2025	
		FORMÁT	A3	
		STUPEŇ		
		MĚŘÍTKO	1:250	
NÁZEV VÝKRESU: SITUACE STAVEBNÍCH ÚPRAV		Č. ZAKÁZKY	ČÍSLO VÝKRESU 02.3	