

SP. ZN.: 5400/OD/MMB/0191151/2026/10 VYŘIZUJE: Ing. Blanka Hlavaiová Brno 29.05.2025  
Č. J.: MMB/0300332/2026/HL TEL./E-MAIL: 542174762 / hlavaiova.blanka@brno.cz

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA opatření obecné povahy

### stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

**Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci - místní komunikaci II. třídy, ul. Bauerova, Brno-střed**

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:

Magistrát města Brna jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 124 odst.6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu projednaného návrhu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci II. třídy, ul. Bauerova, Brno-střed, formou výkresu čís. přílohy II, název výkresu: „SITUACE PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“, stavba: „I/42 VMO BRNO, BAUEROVA“, datum: „3/2026“, formát: „10x A4“, účel: „RDS“, archivní čís.: „2024254“ zpracovaného společností DOKA s.r.o., IČO: 63471752, se sídlem Na návsi 11/5, Holásky, Brno 620 00 a výkresu čís. přílohy 02, název přílohy: „SITUACE“, stavba: „I/42 BRNO VMO BAUEROVA“ včetně navazující části dopravní infrastruktury MSKC 1000 PROVOZNÍ SOUBORY, datum: „11/2025“, formát: „4 A4“, měřítko: „1:250“, účel: „RDS“, č. zakázky: „10/2023“, archivní čís.: „2022 065“ zpracovaného společností PK SSZ Obrdlík, s.r.o., IČO: 11941707, Sentická 1053/1, 641 00 Brno, s dotčeným orgánem podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu – Policií České Republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno, podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu

## st a n o v í přechodnou úpravu provozu

na pozemní komunikaci – místní komunikaci II. třídy, ul. Bauerova, Brno-střed, provedenou dopravním značením, světelnými a akustickými signály v rozsahu uvedeném v příloze tohoto opatření obecné povahy z důvodu užívání dodělků stavby navazujícího na stavbu pod názvem „I/42 VMO BRNO,

BAUEROVA“, aby byl umožněn provoz veřejné hromadné dopravy a individuální dopravy v dané oblasti vzhledem k jejich vysoké intenzitě.

### **Podmínky pro provedení stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci:**

1. Umístění a provedení předmětného dopravního značení bude realizováno v rozsahu podle výkresu výkres čís. přílohy II, název výkresu: „SITUACE PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“, stavba: „I/42 VMO BRNO, BAUEROVA“, datum: „3/2026“, formát: „10x A4“, účel: „RDS“, archivní čís.: „2024254“ zpracované společností DOKA s.r.o., IČO: 63471752, se sídlem Na návsi 11/5, Holásky, Brno 620 00 a výkresu čís. přílohy 02, název přílohy: „SITUACE“, stavba: „I/42 BRNO VMO BAUEROVA“ včetně navazující části dopravní infrastruktury MSKC 1000 PROVOZNÍ SOUBORY, datum: „11/2025“, formát: „4 A4“, měřítko: „1:250“, účel: „RDS“, č. zakázky: „10/2023“, archivní čís.: „2022 065“, zpracované společností PK SSZ Obrdlík, s.r.o., IČO: 11941707, Sentická 1053/1, 641 00 Brno, v příloze tohoto opatření obecné povahy a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, včetně příslušných českých technických norem ČSN a technických podmínek Ministerstva dopravy věci se týkajících.

2. Platnost přechodné úpravy provozu: od nabytí účinnosti opatření obecné povahy MMB v dané věci do nabytí účinnosti opatření obecné povahy MMB, kterým bude zakončeno řízení o návrhu opatření obecné povahy pod spis. zn.: 5400/OD/MMB/0191151/2026.

3. Realizace tohoto opatření obecné povahy bude podmíněna provedením záměru pod názvem „I/42 VMO Brno, Bauerova“, způsobilém k užívání podle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, jeho prováděcích předpisů a souvisejících českých technických norem tak, jak je uvedeno ve výkresu v příloze tohoto opatření obecné povahy.

4. Realizace tohoto opatření obecné povahy bude podmíněna zajištěním řízení provozu předmětnými světelnými signály podle příslušného aktuálního signálního plánu a týdenní automatiky zpracovaných podle zásad uvedených v technických podmínkách Ministerstva dopravy TP 81 „Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení provozu na pozemních komunikacích“ společností Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Útvar dopravního inženýrství, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno.

5. Osoba zodpovědná za odborné provedení přechodné úpravy provozu bude společnost IMOS Brno a.s., IČO: 25322257, se sídlem Olomoucká 704/174, Černovice, 627 00 Brno, která realizací pověří osobu způsobilou k tomuto úkonu.

---

## **Odůvodnění**

---

Magistrát města Brna (dále jen „MMB“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), obdržel podání společnosti DOKA s.r.o., IČO: 63471752, se sídlem Na návsi 11/5, 620 00 Brno v zastoupení společnosti IMOS Brno a.s., IČO: 25322257, se sídlem Olomoucká 704/174, Černovice, 627 00 Brno, ve věci návrhu místní a přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci –

Č.j.: MMB/0300332/2026/HL  
Spis. zn.: 5400/OD/MMB/0191151/2026/10

místní komunikaci II. třídy, ul. Bauerova, Brno-střed, formou výkresu čís. přílohy II, název výkresu: „SITUACE PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“, stavba: „I/42 VMO BRNO, BAUEROVA“, datum: „3/2026“, formát: „10x A4“, účel: „RDS“, archivní čís.: „2024254“ zpracovaného společností DOKA s.r.o., IČO: 63471752, se sídlem Na návsi 11/5, Holásky, Brno 620 00 a výkresu čís. přílohy 02, název přílohy: „SITUACE“, stavba: „I/42 BRNO VMO BAUEROVA“ včetně navazující části dopravní infrastruktury MSKC 1000 PROVOZNÍ SOUBORY, datum: „11/2025“, formát: „4 A4“, měřítko: „1:250“, účel: „RDS“, č. zakázky: „10/2023“, archivní čís.: „2022 065“, zpracovaného společností PK SSZ Obrdlík, s.r.o., IČO: 11941707, Sentická 1053/1, 641 00 Brno.

MMB společně s tímto podáním obdržel od navrhovatele následující podklady.

Kopii společného povolení podle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, ve věci užívání stavby pod názvem „I/42 VMO Brno, Bauerova“, povolené společným povolením vydaným Krajským úřadem Jihomoravského kraje, Odbor dopravy, sp. zn.: S-JMK 147326/2021/OD, č.j.: JMK 122247/2022 ze dne 12.10.2022.

Kopii souhlasného Závazného stanoviska vydaného Magistrátem města Brna, Odbor dopravy, pod spis. zn.: 5400/OD/MMB/053177/2021 č.j.: MMB/0535177/2021 ze dne 04.11.2021.

Kopii plné moci ze dne 23.03.2026, kterou společnost společností IMOS Brno a.s., IČO: 25322257, se sídlem Olomoucká 704/174, Černovice, 627 00 Brno, zmocňuje společnost DOKA s.r.o., IČO: 63471752, se sídlem Na návsi 11/5, Holásky, Brno 620 00, k vyřizování všech správně – právních záležitostí spojených s dopravními opatřeními, ZUK a dopravním značením pro akci: „I/42 VMO Brno, Bauerova“... bez úředně ověřeného podpisu podle ustanovení § 33 odst. 2 písm. c) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“).

MMB dále obdržel kopii vyjádření dotčeného orgánu – Krajského ředitelství policie Jihomoravského kraje, odbor služby dopravní policie, se sídlem Kounicova 24, 611 32, Brno pod č.j.: KRPB-70507-9/ČJ-2021-0600DP-TICH ze dne 08.10.2021.

Na základě své žádosti MMB obdržel signální plán „K 128 Bauerova - BVV“, varianta „V11 – DŘ 12/25 – bez BUS pr“, datum: „16.12.2025“, zpracovaný společností Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Útvar dopravního inženýrství, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno.

Na základě své žádosti MMB obdržel dne 26.05.2026 vyjádření společnosti Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno-Štýřice, ze dne 21.05.2026 pod č.j.: BKOM/11445/2026 ve věci návrhu světelných a akustických signálů. V obsahu vyjádření bylo uvedeno, že z hlediska SSZ je tento návrh shodný s návrhem Dopravního řešení SSZ.

MMB zaslal dne 21.05.2026 pod č.j.: MMB/0285216/2026/HL, spis. zn.: 5400/OD/MMB/0191151/2026/5 dotčenému orgánu podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu – Policii České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, návrh přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci II. třídy, ul. Bauerova, Brno-střed formou výkresů uvedených v prvním odstavci tohoto odůvodnění k projednání ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu. Uvedený návrh byl dotčenému orgánu doručen dne 21.05.2026 do datové schránky.

MMB obdržel dne 27.05.2026 předmětné schéma s vyznačeným souhlasem, podpisem a otiskem razítka dotčeného orgánu – Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát pod č.j.: KRPB-34926-11/ČJ-2026-0602DI v kontextu č.j.: KRPB-145686/ČJ-2021-0602DI, dle § 77/2b zák. č. 361/2000 Sb., tj. formou „Dodatků ke zjednodušené formě stanovisek“. Dodatky doplňují náležitosti uvedených stanovisek vydávaných zjednodušenou formou v podobě „razítka“ pracovištěm dopravního inženýrství DI MŘP Brno.

Při vydání tohoto opatření obecné povahy, kterým se stanoví přechodná úprava provozu na pozemní komunikaci, vycházel MMB především z obsahu výkresů uvedených v příloze tohoto opatření obecné povahy projednaných s dotčeným orgánem. Na jeho podkladě dospěl MMB k závěru, že toto opatření obecné povahy vydá z důvodu užívání dodělků stavby navazujícího na stavbu pod názvem „I/42 VMO BRNO, BAUEROVA“, aby byl umožněn provoz veřejné hromadné dopravy a individuální dopravy v dané oblasti vzhledem k jejich vysoké intenzitě.

Návrh se zabývá úpravu jízdních pruhů ve směru od ul. Hlinky. Doposud mohla vozidla jedoucí tímto směrem pokračovat jedním jízdním pruhem, který naváděl k jízdě rovně nebo vlevo. Nově bude v rámci dokončení stavby „I/42 VMO Brno, Bauerova“ zúžen chodník tak, aby zde mohl vzniknout plnohodnotný ještě jeden jízdní pruh. Tímto pruhem budou vyjíždět vozidla od BVV ke křižovatce Hlinky. Z výkresu je dále patrné, že řidiči budou nově moci využívat směrem od křižovatky s ul. Hlinky dva jízdní pruhy. Jeden ve směru přímém a druhý pro odbočení vlevo na BVV. V rámci stavby bude provedeno nové vodorovné značení včetně úpravy SSZ 1.28 MUK HLINKY VÝJEZD Z BVV. Návrh tedy řeší i řízení provozu světelnými a akustickými signály, a to instalací příslušných signálů, v rozsahu uvedeném v příloze tohoto návrhu podle příslušných zásad pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích uvedených v technických podmínkách Ministerstva dopravy TP 81 „Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení provozu na pozemních komunikacích“. Vše bude realizováno v rozsahu podle příloh tohoto opatření obecné povahy, přičemž veškeré vodorovné dopravní značení, které není zobrazeno a brání instalaci nového, bude před realizací navrženého vodorovného dopravního značení odstraněno. Jedná se o světelné a akustické signály, dopravní značení, jejichž název, význam a užití je uveden v příslušných přílohách vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 294/2015 Sb.“) a dále konkretizován v příslušných platných technických podmínkách Ministerstva dopravy.

Předmětné stanovení bylo navrženo podle zásad pro přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích uvedených v zákoně o silničním provozu, jeho prováděcí vyhlášce č. 294/2015 Sb., v příslušných českých technických normách ČSN a technických podmínkách Ministerstva dopravy. Toto stanovení splňuje kritérium, podle kterého mimo jiné dopravní značky a dopravní zařízení musí tvořit ucelený systém podle ustanovení § 78 odst. 1 zákona o silničním provozu a současně kritérium, podle kterého se smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem podle ustanovení § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu. Způsob organizace dopravy a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích plně reflektuje důležitý veřejný zájem z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v dané oblasti.

Platnost přechodné úpravy provozu: od nabytí účinnosti opatření obecné povahy MMB v dané věci do nabytí účinnosti opatření obecné povahy MMB, kterým bude zakončeno řízení o návrhu opatření obecné povahy pod spis. zn.: 5400/OD/MMB/0191151/2026.

Realizace tohoto opatření obecné povahy bude podmíněna provedením záměru pod názvem „I/42 VMO Brno, Bauerova“, způsobilém k užívání podle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, jeho prováděcích předpisů a souvisejících českých technických norem tak, jak je uvedeno ve výkresu v příloze tohoto opatření obecné povahy.

Realizace tohoto opatření obecné povahy bude podmíněna zajištěním řízení provozu předmětnými světelnými signály podle příslušného aktuálního signálního plánu a týdenní automatiky zpracovaných podle zásad uvedených v technických podmínkách Ministerstva dopravy TP 81 „Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení provozu na pozemních komunikacích“ společností Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Útvar dopravního inženýrství, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno.

Osoba zodpovědná za odborné provedení přechodné úpravy provozu bude společnost IMOS Brno a.s., IČO: 25322257, se sídlem Olomoucká 704/174, Černovice, 627 00 Brno, která realizaci pověří osobu způsobilou k tomuto úkonu.

MMB v dané věci postupoval podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu a podle příslušných ustanovení vyhlášky č. 294/2015 Sb., ve spojení s ustanoveními § 171 - § 174 správního řádu.

Na podkladě vpředu uvedených skutečností dospěl MMB k závěru, že vydá toto opatření obecné povahy, kterým bude stanovena přechodná úprava provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci II. třídy, ul. Bauerova, Brno-střed provedená dopravním značením, světelnými a akustickými signály, jak je uvedeno ve výroku tohoto opatření obecné povahy.

---

## Poučení

---

Podle ustanovení § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

**Opatření obecné povahy nabývá účinnosti 5-tým dnem vyvěšení této veřejné vyhlášky.**

### Příloha:

výkres čís. přílohy II, název výkresu: „SITUACE PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“, stavba: „I/42 VMO BRNO, BAUEROVA“, datum: „3/2026“, formát: „10x A4“, účel: „RDS“, archivní čís.: „2024254“ zpracovaný společností DOKA s.r.o., IČO: 63471752, se sídlem Na návsi 11/5, Holásky, Brno 620 00

výkres čís. přílohy 02, název přílohy: „SITUACE“, stavba: „I/42 BRNO VMO BAUEROVA“ včetně navazující části dopravní infrastruktury MSKC 1000 PROVOZNÍ SOUBORY, datum: „11/2025“, formát: „4 A4“, měřítko: „1:250“, účel: „RDS“, č. zakázky: „10/2023“, archivní čís.: „2022 065“, zpracovaný společností PK SSZ Obrdlík, s.r.o., IČO: 11941707, Sentická 1053/1, 641 00 Brno

*otisk úředního razítka*

Ing. Blanka Hlavaiová  
Referent úpravy dopravního značení

**POČET LISTŮ:** 03 (oboustranný tisk)  
**POČET PŘÍLOH:** 02

**OBDRŽÍ:**

V souladu s ustanovením § 173 správního řádu Magistrát města Brna, odbor dopravy, toto opatření obecné povahy oznamuje veřejnou vyhláškou. Zveřejnění veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Magistrátu města Brna a na úřední desce Úřadu městské části města Brna, Brno-střed a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou byla-li v této lhůtě splněna i povinnost zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

- MMB (vyvěsit na úřední desku s umožněním dálkového přístupu, po dobu **15** dnů), e-spis
- Úřad městské části města Brna, Brno-střed (s žádostí o bezodkladné vyvěšení na své úřední desce a umožnění dálkového přístupu po dobu nejméně **15** dnů a o zpětné zaslání s potvrzením vyvěšení po uvedené dobu), DS
- IMOS Brno a.s., IČO:25322257, (**realizace**), DS

**NA VĚDOMÍ:**

- PČR, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, DS
- Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Středisko realizace IS, DS
- Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Středisko pasportu, DS
- Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, samostatná projektantka Ing. Ľubica Sláviková, DS
- Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Středisko správy komunikací, DS
- SMB, městská část Brno-střed, DS
- Dopravní podnik města Brna, a.s., IČO: 25508881, DS
- DOKA s.r.o., IČO: 63471752, DS
- KÚ JMK, IČO: 70888337, DS
- pro spis