
VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
opatření obecné povahy
stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí z úřední desky:

Magistrát města Brna, Odbor dopravy („MMB OD“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“),

po projednání návrhu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu s dotčeným orgánem, jimž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno (dále jen „Policie ČR“), který vydal stanovisko pod č.j.: KRPB-15599-23/ČJ-2026-0602DI, ze dne 20.5.2026,

na základě ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu

s t a n o v u j e p ř e c h o d n o u ú p r a v u p r o v o z u

na pozemních komunikacích – silnici II. tř. č.: 383 **ul. Fryčajova** a místních komunikacích **ul. Břehová a Mlýnské nábřeží** ve městě **Brně** podle výkresové dokumentace, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení,

z důvodu **zábor komunikace akce Fryčajova RKV, Břehová – Mlýnské nábřeží SSZ.**

Předpokládaný termín realizace je v období **22.6.2026 – 30.11.2026**. Skutečný termín bude upřesněn v rozhodnutí silničního správního úřadu o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace, resp. uzavírce dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. (dále jen „zákon o PK“).

Toto opatření obecné povahy nenahrazuje rozhodnutí vydané příslušným silničním správním úřadem a jeho platnost je omezena podle § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu na dobu max. 1 rok od nabytí účinnosti tohoto stanovení.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích:

- Umístění a provedení předmětného dopravního značení bude realizováno v rozsahu přiložené výkresové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu, vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla

provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 205/2025 Sb., s příslušnými českými technickými normami ČSN a s technickými podmínkami Ministerstva dopravy věci se týkajících.

2. Odpovědná osoba za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho osazení, kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je **spol. IMOS Brno, a.s. Olomoucká 704/174, 627 00 Brno, IČ: 25322257**, příp. tuto realizaci zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.
3. MMB OD může z vlastního podnětu nebo z podnětu příslušného orgánu Policie ČR nařídit odpovědné osobě, aby z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu provedl doplnění, příp. změnu přechodného dopravního značení.
4. Přechodná dopravní značení **B 28 „Zákaz zastavení“** se umístí na komunikaci **nejméně 7 dní před realizací akce**, přičemž ji lze umístit **nejdříve po nabytí účinnosti tohoto stanovení**, tj. **ode dne 3.6.2026**, a zároveň musí být **vydáno platné rozhodnutí** o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírcce příslušným silničním správním úřadem. Toto stanovení přechodné úpravy provozu je platné pouze jako součást uvedeného rozhodnutí, které vydává silniční správní úřad dle zákona o PK.
5. Realizace akce je podmíněna souhlasem vlastníka nebo správce komunikace.
6. Odpovědná osoba je **neprodleně** po pominutí důvodů zřízení přechodného dopravního značení povinna zajistit jeho odstranění.

Tímto stanovením nejsou dotčena práva a povinnosti vyplývající ze smluvních vztahů mezi žadatelem o úpravu provozu a právnickou osobou zajišťující realizaci dopravního značení.

Odůvodnění

Magistrát města Brna, Odbor dopravy (dále jen „*MMB OD*“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon o silničním provozu*“), obdržel dne **22.5.2026** podání od spol. Znakom s. r. o., Olomoucká 1177/178, 627 00 Brno, IČ: 26264641, zastupující na základě plné moci spol. IMOS Brno, a.s. Olomoucká 704/174, 627 00 Brno, IČ: 25322257, ve věci **návrhu přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích** – silnici II. tř. č.: 383 ul. Fryčajova a místních komunikacích ul. Břehová a Mlýnské nábřeží ve městě Brně formou výkresové dokumentace: **č. přílohy: 2 a 3, č. zakázky: 26Z10208, s datem: 4/2026**, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení, zpracovanou spol. Znakom s. r. o., Olomoucká 1177/178, 627 00 Brno, IČ: 26264641.

Předmětná výkresová dokumentace, byla projednána s dotčeným orgánem, jimž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu, Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno, který vydal stanovisko pod č.j.: KRPB-15599-23/ČJ-2026-0602DI, ze dne 20.5.2026.

Stanovení přechodné úpravy provozu se týká osazení přenosného dopravního značení (dopravního zařízení, popř. světelných signálů) z důvodu zábor komunikace akce Fryčajova RKV (rekonstrukce kanalizace a vodovodu), Břehová – Mlýnské nábřeží SSZ (světelné signalizační zařízení /semafor/).

Před realizací akce dojde v dostatečném předstihu k umístění dopravního značení, kterým se dočasně zakazuje (omezuje) stání či zastavení. Platnost značky se omezí dodatkovou tabulkou E 13 dle konkrétních podmínek (časově, na určitý druh vozidel apod.). Předede se tak situacím, díky kterým by mohlo dojít k poškození zaparkovaných vozidel při provádění pracovních činností. V rámci uvedené akce bude užito značek tak, aby byl zajištěn prostor pro stavební práce dle přiložené výkresové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení. Takto včas umístěné značení bude zajišťovat informovanost v dané lokalitě se zřetelem na včasné odstavení vozidel a dopravní omezení.

Stavební práce v prostoru křižovatky ulic Fryčajova x Mlýnské nábřeží si vyžádají zavedení střídaného provozu řízeného světelným signalizačním zařízením. Mlýnské nábřeží, navazující ulice Hradiska a přilehlé polní cesty představují od zahájení stavebních prací na ulici Fryčajova chráněný průjezd pro vozidla Dopravního podniku města Brna pro zajištění základní dopravní obsluhy a také několika skupin osob, kterých se uzavírka ulice Fryčajova dotýká nejvíce (zejm. co do délky objízdné trasy). Ostatní subjekty měly pro nezahlcení této trasy zakázaný vjezd do ulice Hradiska. Správní orgán vyhodnotil provoz po této trase v uplynulém období, jeho intenzity, plynulost, nedostatky a také jeho přínos pro dopravní obsluhu prostřednictvím MHD, pro subjekty nejvíce ovlivněné uzavírkou Fryčajova a také pro provoz přes oficiální objízdnu trasu přes Ochoz u Brna. Správní orgán došel k závěru, že tato trasa byla v zásadě bez větších obtíží průjezdná a její přínos pro výše uvedené kategorie je významný. Z tohoto důvodu se správní orgán rozhodl pro tuto chvíli ponechat možnost projet všem stávajícím kategoriím po této trase.

V tomto opatření obecné povahy se stanovuje mimo světelné signalizační zařízení, které bude řídit provoz na křižovatce ulic Fryčajova x Mlýnské nábřeží. Pro zachování výše uvedeného chráněného průjezdu pro některé kategorie osob a pro nezablokování celého prostoru dopravou se zakazuje vjezd do tohoto prostoru všem vozidlům, vyjma kategorií uvedených níže. Jde o MHD, dále držitele povolení od MČ Maloměřice a Obřany a Odboru dopravy MMB, kdy se jedná o stejná povolení, která jsou vydávána pro vjezd do ulice Hradiska, aby mohli držitelé těchto oprávnění opravdu projet celou trasou.

Vzhledem k tomu, že za zákazem vjezdu jsou mimo již nyní regulované ulice Hradiska, také ulice Mlýnské nábřeží, Kmochova a Faulhabrova, je vhodné povolit vjezd od této oblasti rovněž všem, kteří mají na vjezdu oprávněný dopravní zájem. Jde tedy zejména o dopravní obsluhu této oblasti. Dopravní obsluhou se podle vyhlášky Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, rozumí vozidla zajišťující zásobování nebo lékařské, opravárenské, údržbářské, komunální a podobné služby, vozidla přepravující osobu těžce zdravotně postiženou, vozidla taxislužby a vozidla, jejichž řidiči, provozovatelé nebo přepravované osoby mají v místech za značkou bydliště, ubytování, sídlo nebo nemovitost. Vzhledem k této malé oblasti tvořené třemi ulicemi, kam není kromě dopravní obsluhy významný dopravní zájem, považuje správní orgán za vhodné umožnit vjezd do této oblasti i návštěvám obyvatel této oblasti a dalším osobám s obdobným dopravním zájmem. Správní orgán přitom vychází z úvahy, že osoby bez dopravního zájmu a zároveň bez povolení k vjezdu do ulice Hradiska nemají žádný důvod do této oblasti jet, přičemž umožnění vjezdu osobám, které sice nesplňují podmínky pro označení jako dopravní obsluha, ale mají určitý dopravní zájem, sníží výskyt praktických problémů, jako je například znemožnění návštěv. Vzhledem k tomu, že dopravní značení musí být přehledné a text na dodatkové tabulce by se již nepřiměřeně prodlužoval, přistupuje správní orgán na tomto místě k deklaraci, že za dopravní obsluhu bude v tomto případě považovat i návštěvy obyvatel dané oblasti a vjezdy s podobným dopravním zájmem. Správní orgán tak činí s vědomím, že nejde o standardní způsob řešení situace, nicméně vzhledem k velikosti oblasti a tím i možné informovanosti

občanů o tomto řešení a dále vzhledem k potřebnosti zachovat dopravní značení co nejpřehlednější, jde přípustné řešení. Alternativní způsoby značení by podle názoru správního orgánu v tomto konkrétním místě mohly způsobit nepřehlednou situaci.

Nad rámec uvedeného správní orgán povoluje vjezd motocyklů do této oblasti bez povolení. Jestliže hlavním záměrem redukce vjezdů do oblasti je snížení vzniku dopravních kongescí způsobených a zejména šířkou vozidel ku šířce vozovky, motocykly nepředstavují zvýšené riziko. Stejně tak motocykly nezpůsobí riziko ucpání mostu při stání na červenou před vjezdem do předmětné křižovatky, neboť i při nárazově zvýšeném výskytu motocyklů jejich rozměry nepředstavují nebezpečí, že most bude zahlcený vozidly tak, aby došlo k omezení tramvajového provozu na ulici Obřanská.

Správní orgán tak rekapituluje, že bude zakázán vjezd do ulice Mlýnské nábřeží, přičemž tento zákaz se nebude vztahovat na motocykly, dopravní obsluhu s pro tento případ upraveným významem, MHD a také pro držitele oprávnění od MČ a OD MMB, která odpovídají oprávnění pro vjezd do ulice Hradiska na základě jiné přechodné úpravy a která jsou tato:

Pravidla povolení k vjezdu

1. Předmět pravidel

1.1. Opatření obecné povahy, jehož jsou tato pravidla součástí, stanoví při vjezdu do ulice Hradiska (resp. na cestu vedoucí do ulice Hradiska) dopravní značky B 11 „zákaz vjezdu všech motorových vozidel“ s dodatkovou tabulkou E 13 s textem znějícím „Mimo povolení ÚMČ Maloměřice a MHD“.

1.2. Tato pravidla upravují vydávání povolení k vjezdu ve smyslu výše uvedené dodatkové tabulky, a tedy pravidla, za nichž je umožněn vjezd silničních motorových vozidel do oblasti ohraničené uvedenými dopravními značkami.

1.3. Vydané povolení bude zaznamenáno v evidenčním systému, přičemž povolení musí existovat k okamžiku vjezdu do regulované oblasti.

2. Obecné podmínky pro vydání povolení

2.1. Částí Obřan stavbou odříznutou od Brna se rozumí tyto ulice: Bílovická, Faulhabrova, Kmochova, Liščí, Na Sedláku, Cihelní (severně od kolejí), Výpustky, Fantova a Fryčajova (severně od stavby).

2.2. Není-li ve zvláštních ustanovení upravujících jednotlivé druhy povolení uvedeno jinak, povolení může být vydáno žadateli pouze pro silniční motorové vozidlo, ke kterému má žadatel právní vztah uvedený v tomto ustanovení:

- a) žadatel je vlastníkem nebo provozovatelem vozidla; vlastníkem se pro tyto účely rozumí rovněž spoluvlastník nebo manžel, náleží-li vozidlo do jejich společného jmění manželů,
- b) žadatel je uživatelem vozidla na základě leasingové či nájemní smlouvy o dlouhodobém pronájmu a pronajímatel nebo leasingový pronajímatel má oprávnění k podnikání v oboru pronájmu a půjčování věcí movitých,

c) žadatel je uživatelem vozidla na základě smlouvy při pořízení vozidla na úvěr, z níž vyplývá dlouhodobé užívací právo žadatele k vozidlu, a poskytovatel úvěru má oprávnění k podnikání v oboru poskytování úvěrů,

d) žadatel je uživatelem vozidla na základě svěřeni vozidla zaměstnavatelem k užívání pro soukromé účely,

e) žadatel je uživatelem vozidla na základě svěřeni vozidla právnickou osobou, jejímž je žadatel členem voleného nebo jmenovaného orgánu, společníkem veřejné obchodní společnosti nebo komplementářem komanditní společnosti nebo společníkem, který dle zvláštních právních předpisů může vykonávat činnost pro společnost, k užívání pro soukromé účely.

2.3. Každá osoba splňující podmínky pro vydání povolení má nárok na vydání povolení pro 1 motorové vozidlo, nebude-li z důvodů zvláštního zřetele potřeba vydat povolení pro více motorových vozidel.

3. Změna parametrů povolení k vjezdu

Dojde-li ke změně silničního motorového vozidla držitele povolení k vjezdu, které je vázáno na konkrétní vozidlo, má držitel právo požádat o změnu tohoto parametru svého povolení. Obecné podmínky vydání povolení dle čl. 2. se použijí obdobně.

4. Typy povolení

4.1. Rezidenti části Obřan stavbou odříznuté od Brna

4.1.1. Povolení se vydává rezidentům této části Obřan.

4.1.2. Rezidentem se rozumí:

- fyzická osoba, která jako občan České republiky má adresu místa trvalého pobytu v dané části Obřan,
- fyzická osoba, která jako občan Evropské unie nebo občan Spojeného království Velké Británie a Severního Irska, který oprávněně pobýval na území České republiky ke dni 31. prosince 2020 v souladu s § 1 odst. 4 písm. a) zákona č. 326/1999 Sb., o pobytu cizinců na území České republiky a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen souhrnně „občan Evropské unie“) nebo rodinný příslušník občana Evropské unie ve smyslu § 15a nebo 15b téhož zákona má adresu místa hlášeného či trvalého pobytu v dané části Obřan, v rámci přechodného, dlouhodobého nebo trvalého pobytu na území České republiky,
- fyzická osoba, která jako cizinec, který není občanem Evropské unie ani rodinným příslušníkem občana Evropské unie ve smyslu bodu výše, má adresu místa hlášeného pobytu v dané části Obřan v rámci dlouhodobého nebo trvalého pobytu na území České republiky, nebo
- fyzická nebo právnická osoba, která je vlastníkem nemovité věci v dané části Obřan, přičemž nemovitou věcí se pro účely tohoto ustanovení rozumí zejména prostory k bydlení či garážování vozidel. Naopak se nemovitostí pro tyto účely nerozumí případná pole a obdobné nemovitosti přiléhající k ulicím odříznutým stavbou od Brna.

4.2. Osoby mající bydliště či užívající nemovitosti na ulici Hradiska

4.2.1. Povolení se vydává osobám prokazatelně majících bydliště či prokazatelně užívajících nemovitosti na ulici Hradiska

4.2.2. Vztah k vozidlu je u tohoto typu oprávnění posuzován s mírou uvážení oproti obecným podmínkám pro vydání povolení tak, aby z formalistických důvodů nedocházelo k nevydání povolení u osob, jejichž ulice je využita jako možná zkratka oproti oficiální objízdné trase.

4.3. Osoby pravidelně dojíždějící ze směru od Brna do části Obřan stavbou odříznuté od Brna za pracovními účely

4.3.1. Povolení se vydává osobám, které pravidelně dojíždí ze směru od Brna do části Obřan stavbou odříznuté od Brna do práce, místa podnikání či v rámci podnikání (zejm. zásobování).

4.4. Individuální povolení pro osoby dojíždějící ze směru od Brna do části Obřan stavbou odříznuté od Brna

4.4.1. Individuální povolení se vydává osobě, která prokáže obdobný (pravidelný) dopravní zájem či nutnost využít tuto cestu, jako je u osob v bodě 4.3. těchto pravidel. Individuální povolení se předpokládají zejména pro pečovatelské, sanitní a obdobné služby.

4.5. Individuální povolení ve zbylých případech

4.5.1. Pokud to dopravní situace dovolí, uváží se vydání povolení dalším osobám, jejichž okruh nebude předpokládán jako velký, které prokáží obdobný dopravní zájem či nutnost jako ve výše uvedených případech, např. potenciálně pro rezidenty Bílovic nad Svitavou dojíždějící do práce, místa podnikání či v rámci podnikání do oblasti ohraničené ulicemi Zlatníky a Fryčajova, která bude mít v důsledku stavby i jinak zhoršenou dostupnost, případně jiným osobám.

5. Časová platnost povolení

5.1. Povolení se vydávají nejdéle na dobu platnosti této přechodné úpravy provozu či na jiné časové období, které bude žadateli sděleno.

5.2. Vzhledem k nemožnosti předvídat konkrétní dopravní situaci po zavedení přechodné úpravy provozu a zároveň povinnosti zabránit dopravnímu kolapsu v dané lokalitě se vyhrazuje možnost v případě významných dopravních obtíží ukončit platnost určitého typu povolení či jeho podtypu,

o čemž budou držitelé takového povolení s dostatečným předstihem vyrozuměni.

Rekonstrukci kanalizace a vodovodu je nutno provést vzhledem ke stáří obojího potrubí a také zvýšení objemu dodávek pitné vody a zvýšení průtoku odpadní a splaškové vody v kanalizaci.

Při vydání tohoto stanovení MMB OD postupoval podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu v souladu s ustanovením § 171 a násl. části šesté zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů.

Poučení

Podle § 77, odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, příslušný správní orgán nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá k podání připomínek nebo námitek.

Proti opatření obecné povahy, podle § 173, odst. 2 zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů, nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce.

„otisk úředního razítka“

Ing. Jan Maixner
referent přechodné úpravy provozu

POČET LISTŮ: 07
POČET PŘÍLOH: 01 - dle textu

Opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy na pozemních komunikacích musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úředních deskách Magistrátu města Brna, Úřadu městské části Brno–Maloměřice a Obřany a zveřejněno též způsobem umožňující dálkový přístup.

OBDRŽÍ:

- Znakom s. r. o., Olomoucká 1177/178, 627 00 Brno, IČ: 26264641
- IMOS Brno, a.s. Olomoucká 704/174, 627 00 Brno, IČ: 25322257
- Úřad městské části Brno-Maloměřice a Obřany (se žádostí o vyvěšení na úřední desku po dobu nejméně 15 dnů, vč. příloh)

NA VĚDOMÍ:

- Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, IČ: 75151499,
- Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098
- Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno, IČ: 70932581
- Dopravní podnik města Brna, Hlinky 64/151, 603 00 Brno, IČO: 25508881