

SP. ZN.: OD/MMB/0292986/2026

VYŘIZUJE: Mgr. Lenka Rohlínková

Brno 01.06.2026

Č. J.: MMB/0302671/2026

TEL./E-MAIL: +420 542 174 222/ rohlinkova.lenka@brno.cz

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Magistrát města Brna, Odbor dopravy, dále jen „**správní orgán**“, jako správní orgán příslušný podle § 77 odst. 1 písm. c) a § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, ve spojení s článkem 29 odst. 2 písm. e) bodem 1. obecně závazné vyhlášky statutárního města Brna č. 20/2001, kterou se vydává Statut města Brna, v platném znění, tímto

stanovuje

přechodnou úpravu provozu na parkovišti u sportovního areálu Hroch v Brně

tak, jak je uvedeno a popsáno ve výkresu, který je přílohou a nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

Přechodná úprava provozu se stanovuje na dobu do nabytí účinnosti opatření obecné povahy, kterým dojde ke stanovení místní úpravy provozu o stejném obsahu, jako má tato přechodná úprava provozu, nejpozději však do 31. prosince 2026.

Odůvodnění

Předmětem tohoto opatření obecné povahy je návrh obrátkového parkoviště u sportovního areálu Hroch v Brně, na které je přístup z ulice Veslařská. Jedná se o účelovou komunikaci a po zavedení rezidentního parkování zde řada osob odstavuje dlouho stojící vozidla z Jundrova. Opatření se zavádí na přechodnou – zkušební dobu, kdy po osvědčení se následně plánuje zavést jako trvalé.

Zavedení obrátkového stání na parkovišti u sportovního areálu Hroch v Brně

Parkoviště u sportovního areálu Hroch v Brně, které je přístupné z ulice Veslařská a leží v bezprostřední blízkosti řeky Svratky a Jundrovského mostu, je účelovou komunikací, kde po zavedení rezidentního parkování začala řada osob odstavovat dlouho stojící vozidla z Jundrova. Na parkovišti je však potřeba zachovat obrátkové stání pro návštěvníky sportovního areálu Hroch, proto správní orgán navrhuje udělat celé parkoviště v režimu obrátkového stání od 7 do 20 hodin po celý týden (pondělí až neděle), a to vždy s maximální dobou délky parkování na 5 hodin. Za účelem zavedení tohoto opatření dojde k instalaci dopravních značek IP 13b (parkoviště s parkovacím kotoučem) a E 13 (dodatková tabulka s textem), blíže viz výkres.

Posouzení proporcionality

Správní orgán při přípravě této úpravy provozu dbal na to, aby přijímaná úprava byla vhodnou a potřebnou pro řešený úsek, přiměřenou ve vztahu ke sledovanému cíli a omezující své adresáty co nejméně. Sledovaným cílem je zvýšení dostupnosti parkování pro návštěvníky sportovního areálu Hroch, ale i rekreaty, kteří vyrazí k řece Svratce, která je velmi oblíbenou destinací pro řadu obyvatel města Brna.

Opatření se zavádí nyní na přechodnou dobu z toho důvodu, že je potřeba akutně řešit nastalou situaci s nedostatkem parkovacích stání, kdy po zavedení rezidentního parkování v městské části Brno-Jundrov řada osob začala na tomto místě odstavovat dlouho stojící vozidla, čímž znemožňuje parkování návštěvníkům areálu, přičemž s blížícím létem se očekává, že areál i přilehlá řeka bude na maximu své návštěvní kapacity. Proto je potřeba nedostatek parkovacích míst naléhavě řešit a úpravu jako přechodnou zavést co nejdříve. Přechodné dopravní značení se zavádí na zkušební dobu do 31. prosince 2026, což je dle správního orgánu dostatečně dlouhá doba na to, aby se prokázalo, zda zavedené opatření efektivně napomohlo k řešení daného problému. V případě, že bude zjištěn efektivní přínos pro dopravní situaci v dané lokalitě, dojde ke stanovení místní úpravy provozu o stejném obsahu.

Projednání návrhu stanovení úpravy provozu s dotčeným orgánem

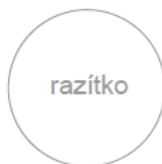
Návrh stanovení úpravy provozu na pozemních komunikacích byl ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu projednán s dotčeným orgánem, kterým je Policie České republiky. Dotčený orgán vyjádřil s tímto stanovením úpravy provozu souhlasné stanovisko přípisem ze dne 29.05.2026, a to za dodržení podmínek vyplývajících z dotčených zákonů, vyhlášek, technických podmínek a zajištění dostatečné viditelnosti a rozpoznatelnosti dopravního značení ve vztahu k jeho zakrytí (například přerostlou vegetací).

Shrnutí

Přijetí této přechodné úpravy provozu považuje správní orgán za přiměřené a vhodné ve vztahu k legitimnímu sledovanému cíli. Výše specifikovanou přechodnou úpravou provozu bude zajištěna větší dostupnost parkovacího stání návštěvníkům sportovního areálu Hroch, jakož i osobám, které vyrážejí za rekreací k řece Svratce, aniž by bylo způsobeno nepřiměřené negativní ovlivnění jiných účastníků provozu.

Poučení

Proti opatření obecné povahy nelze podle ustanovení § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, podat opravný prostředek. Podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích (zákon silničním provozu), v platném znění, nedoručuje příslušný správní úřad v případě stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.



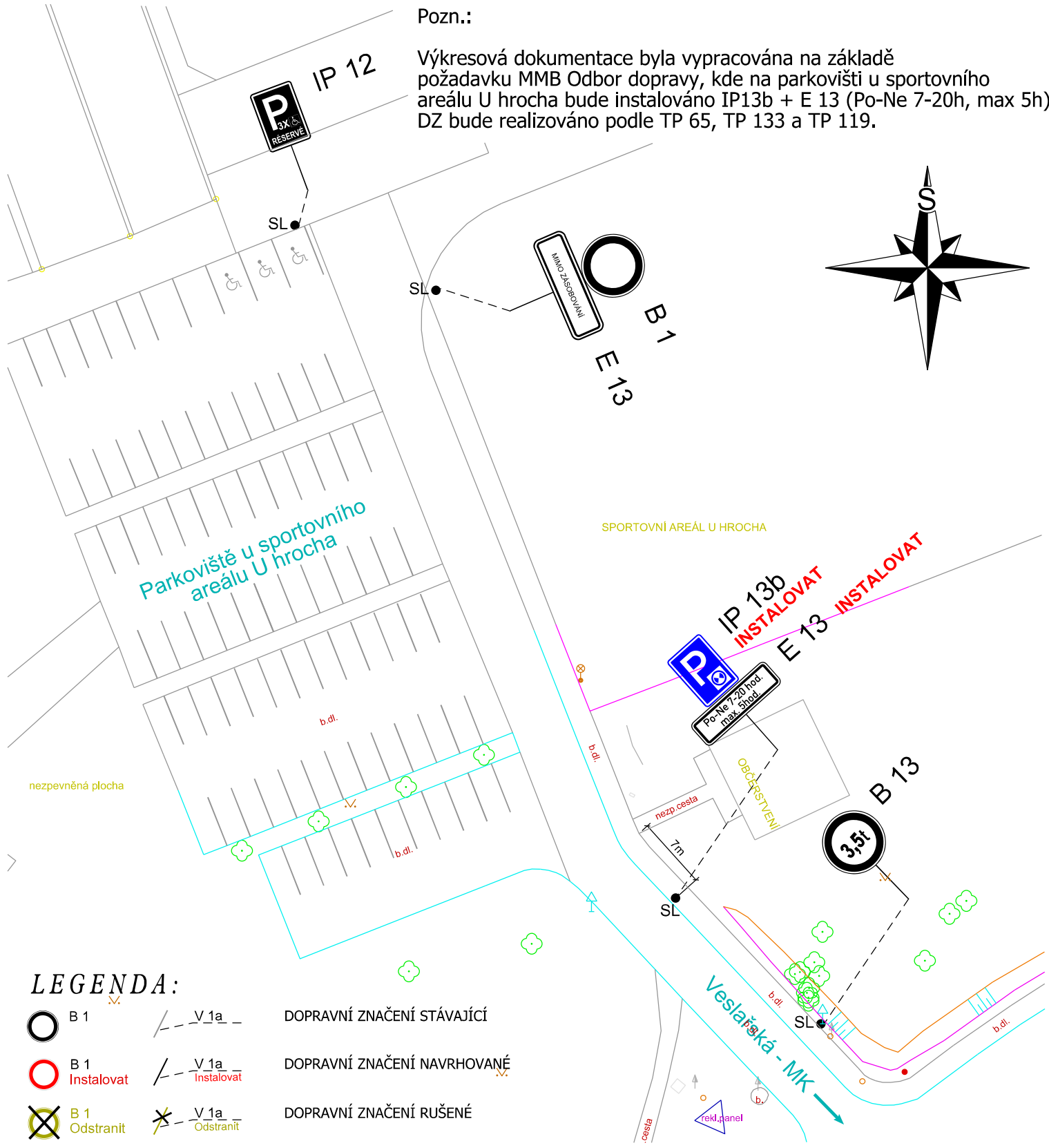
Ing. Bc. Pavel Pospíšek
vedoucí Odboru dopravy

- PŘÍLOHY:** Výkres s návrhem stanovení přechodné úpravy provozu na parkovišti u sportovního areálu Hroch v Brně;
- POČET STRAN** 02 + příloha
- OBDRŽÍ** Opatření obecné povahy je doručováno veřejnou vyhláškou; je vyvěšováno na úřední desce Magistrátu města Brna a na úřední desce Úřadu městské části Brno-Žabovřesky
- NA VĚDOMÍ** Statutární město Brno, Městská část Brno-Žabovřesky
Brněnské komunikace a.s. (Správní středisko)
Policie České republiky (Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát Brno-město, Pracoviště dopravních inženýrů)

PARKOVIŠTĚ U SPORTOVNÍHO AREÁLU U HROCHA

Pozn.:

Výkresová dokumentace byla vypracována na základě požadavku MMB Odbor dopravy, kde na parkovišti u sportovního areálu U hrocha bude instalováno IP13b + E 13 (Po-Ne 7-20h, max 5h) DZ bude realizováno podle TP 65, TP 133 a TP 119.



LEGENDA:

- | | | |
|-------------------|--------------------|-----------------------------|
| B 1 | V.1a | DOPRAVNÍ ZNAČENÍ STÁVAJÍCÍ |
| B 1
Instalovat | V.1a
Instalovat | DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NAVRHOVANÉ |
| B 1
Odstranit | V.1a
Odstranit | DOPRAVNÍ ZNAČENÍ RUŠENÉ |

VEDOUČÍ ÚDI	GENER. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	Brněnské komunikace ÚTVAR DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ	
ING. M. PERNICA	J. SÝKOROVÁ	J. SÝKOROVÁ	ING. J. NEŠPOR		
OBJEDNATEL DOKUMENTACE: STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO				DATUM	SRPEN 2025
NÁZEV AKCE:				FORMÁT	A4
TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PARKOVIŠTĚ U SPORTOVNÍHO AREÁLU U HROCHA				STUPEŇ	
				MĚŘÍTKO	1:500
				Č. ZAKÁZKY	2025
NÁZEV VÝKRESU:				ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO VÝKRESU
SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ					01.1