

Č. J.: MMB/0305909/2026/KAU**VYŘIZUJE:** Ing. Jan Kaucký

Brno 02.06.2026

SP. ZN.: 5400/OD/MMB/0109419/2026/5**TEL./E-MAIL:** 542 174 090, kaucky.jan.od@brno.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
opatření obecné povahy
stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci

Stanovení místní úpravy provozu v OPS 5-03 Koperníkova, na pozemní komunikaci – místní komunikaci III. třídy, ulice Stará osada, Brno

Vyvěšeno dne:**Sejmuto dne:****Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:**

Magistrát města Brna (dále jen MMB) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu projednaného návrhu místní úpravy provozu na pozemní komunikaci - místní komunikaci III. třídy, ulice Stará osada, Brno, formou výkresu číslo: 01.1, pod názvem: „ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“, název akce: „OPS 5-03, fáze A ULICE STARÁ OSADA - MK“, datum: „ČERVEN 2025“, formát: „A4“, měřítko: „1:500“, číslo zakázky: „0467-2024“, zpracovaného společností Brněnské komunikace a.s., IČO:60733098, Středisko dopravního inženýrství, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, s vyjádřením dotčeného orgánu konkludentním způsobem, podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu - Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno, který byl tomuto dotčenému orgánu doručen dne 26.02.2026, podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu

s t a n o v í

místní úpravu provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci III. třídy, ulice Stará osada, Brno v rozsahu uvedeném v příloze tohoto opatření obecné povahy, která tvoří jeho nedílnou součást.

Podmínky pro provedení stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci:

1. Umístění a provedení předmětného dopravního značení bude realizováno v rozsahu podle výkresu číslo: 01.1, pod názvem: „ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“, název akce: „OPS 5-03, fáze A ULICE STARÁ OSADA - MK“, datum: „ČERVEN 2025“, formát: „A4“, měřítko: „1:500“, číslo zakázky: „0467-2024“, zpracovaného společností Brněnské komunikace a.s., IČO:60733098, Středisko dopravního inženýrství, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, v příloze tohoto opatření obecné povahy, a

to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění platných změn a doplnění, včetně příslušných českých technických norem ČSN a technických podmínek Ministerstva dopravy věci se týkajících.

2. Osoba zodpovědná za odborné provedení opatření obecné povahy bude společnost Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno-Štýřice.

Odůvodnění

Magistrát města Brna (dále jen „MMB“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě objednávky statutárního města Brna, Magistrátu města Brna, odboru dopravy, zaslané oddělením koncepce a strategie rozvoje dopravy, dne 24.02.2026, obdržel návrh místní úpravy provozu na pozemní komunikaci - místní komunikaci III. třídy, ulice Stará osada, Brno, formou výkresu číslo: 01.1, pod názvem: „ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“, název akce: „OPS 5-03, fáze A ULICE STARÁ OSADA - MK“, datum: „ČERVEN 2025“, formát: „A4“, měřítko: „1:500“, číslo zakázky: „0467-2024“, zpracovaného společností Brněnské komunikace a.s., IČO:60733098, Středisko dopravního inženýrství, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno.

MMB dne 26.02.2026 pod č.j.: MMB/0110644/2026/KAU, sp. zn.: 5400/OD/MMB/0109419/2026/2, ze dne 25.02.2026 zaslal dotčenému orgánu podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu – Policii České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno, návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci - místní komunikaci III. třídy, ulice Stará osada, Brno, formou výkresu číslo: 01.1, k projednání ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu. Uvedené podání bylo dotčenému orgánu doručeno dne 26.02.2026, jak vyplývá z dokladu o doručení aplikace zdejšího úřadu e-spis.

MMB ve stanovené lhůtě neobdržel od jmenovaného dotčeného orgánu jeho vyjádření podle § 77 odst. 3 zák. č. 361/2000 Sb. S ohledem na skutečnost, že se jmenovaný dotčený orgán ve lhůtě 30 dnů ode dne doručení předmětného návrhu stanovení, tj. od 26.02.2026 do 26.03.2026, nevyjádřil, měl za to, že s tímto návrhem souhlasí konkludentním způsobem podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu, podle kterého mimo jiné nevyjádří-li se dotčený orgán do 30 dnů ode dne doručení návrhu stanovení, má se za to, že s návrhem stanovení souhlasí.

Dne 09.04.2026 byl v souladu s ustanovením § 172 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), návrh opatření obecné povahy MMB č.j.: MMB/0196262/2026/KAU, sp. zn.: 5400/OD/MMB/0109419/2026/3, ze dne 08.04.2026 (dále jen „návrh OOP“), vyvěšen na úřední desce Magistrátu města Brna a dále byl také v době od 10.04.2026 do 11.05.2026 zveřejněn na úřední desce Úřadu městské části města Brna, Brno – Židenice, podle ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu s tím, že dotčené osoby byly v tomto návrhu OOP vyzvány, že k němu mohou podávat připomínky nebo námítky ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění podle ustanovení § 172 odst. 4 a 5 správního řádu. V návrhu OOP bylo dále uvedeno, že k návrhu OOP může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u

správního orgánu písemné připomínky nebo na veřejném projednání ústní připomínky. MMB je povinen se připomínkami zabývat jako podkladem pro opatření obecné povahy a vypořádat se s nimi v jeho odůvodnění. Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo, určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, byli v návrhu OOP poučeni, že proti němu mohou podávat písemné odůvodněné námitky o nichž rozhodne MMB. Návrh OOP byl z úřední desky Magistrátu města Brna sejmout dne 12.05.2026, tedy po uplynutí zákonné 15denní lhůty.

Ve lhůtě 30 dnů od posledního dne (25.04.2026) zveřejnění návrhu OOP, mohly dotčené osoby podávat písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námitky, tj. do dne 25.05.2026. V této lhůtě k návrhu OOP nebyly podány žádné připomínky ani námitky.

Při vydání tohoto opatření obecné povahy, kterým se stanoví místní úprava provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci III. třídy, ulice Stará osada, Brno, Brno, vycházel MMB především z obsahu zpracovaného návrhu stanovení zpracovatelem, projednaného s příslušným dotčeným orgánem, jak je uvedeno v tomto odůvodnění. Na jeho podkladě dospěl MMB k závěru, že tomuto návrhu vyhoví a opatření obecné povahy vydá. Z obsahu návrhu je zřejmé, že toto stanovení místní úpravy provozu se přímo dotýká zájmů vlastníků nemovitostí a provozoven zde sídlících a jejich návštěvníků, přičemž se opírá o požadavek zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích. V souvislosti se stanovením místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci III. třídy, ulice Stará osada, Brno, dojde nově ke stanovení vodorovného dopravního značení (dále jen „VDZ“) 1 x V 12a „Žlutá klikatá čára“, značka vyznačuje plochu, kde je zakázáno stání. Při vyznačení plochy pro účely zásobování, může být doplněna nápisy „ZAS“; 1 x V 10g „Omezené stání“, značka vyznačuje dovolené zastavení a stání a stanovuje způsob stání ve vztahu k okraji pozemní komunikace. Při stání nesmí vozidlo svým obrysem nebo nákladem přesahovat do vozovky vyznačenou plochu. V úseku označeném touto značkou je stání dovoleno za podmínek stanovených svíslou dopravní značkou. Toto řešení přispěje k zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na pozemních komunikacích v dané lokalitě, a především zvýší bezpečnost chodců pro zabezpečení průchodu u schodiště.

MMB dále k věci uvádí, že podle čl. 15.1. technických podmínek MD TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“ zákaz stání na určené ploše se vyznačuje značkou „Žlutá klikatá čára“ (č. V 12a). Značky se užívá zejména v případech, kdy není možné nebo účelné užití příslušné svíslé značky (např. malá nebo nepravdělná plocha). Značky lze užít i ke zdůraznění zákazu stání vyplývajícího z obecné úpravy pravidel provozu. Realizace vodorovného dopravního značení V 12a bude provedena i v souladu s čl. 9.3.5.3 TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Z výše uvedených zásad pro dané stanovení plyne, že dojde ke zdůraznění zákazu stání v prostoru před vstupem na schodiště, kde parkovací místo zamezovalo chodcům vstup na předmětné schodiště v rozsahu uvedeném v příloze tohoto návrhu opatření obecné povahy.

Předmětné stanovení bylo navrženo podle zásad pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích uvedených v zákoně o silničním provozu, jeho prováděcí vyhlášce č. 294/2015 Sb., ve znění platných změn a doplnění, v příslušných českých technických normách ČSN a technických podmínkách Ministerstva dopravy. Tento návrh splňuje kritérium, podle kterého dopravní značky musí

tvořit ucelený systém podle ustanovení § 78 odst. 1 zákona o silničním provozu a současně kritérium, podle kterého se smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem podle ustanovení § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu. Způsob organizace dopravy a místní úpravy provozu na předmětné pozemní komunikaci plně reflektuje důležitý veřejný zájem z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v dané oblasti.

Osoba zodpovědná za odborné provedení návrhu opatření obecné povahy bude společnost Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno-Štýřice.

MMB v dané věci postupuje podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu ve spojení s ustanoveními § 171 - § 174 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a podle příslušných ustanovení vyhlášky č. 294/2015 Sb., ve znění platných změn a doplnění.

Na podkladě výše uvedených skutečností dospěl MMB k závěru, že vydá toto opatření obecné povahy, kterým bude stanovena místní úprava provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci III. třídy, ulice Stará osada, Brno, provedena dopravním značením tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto opatření obecné povahy.

Poučení

Podle ustanovení § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.

Příloha: - 1 x výkres číslo: 01.1, pod názvem: „ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“, název akce: „OPS 5-03, fáze A ULICE STARÁ OSADA – MK“, datum: „ČERVEN 2025“, formát: „A4“, měřítko: „1:500“, číslo zakázky: „0467-2024“, formát: „A3“, měřítko: „1:500“, číslo zakázky: „0468-2024“, zpracovaný společností Brněnské komunikace a.s., IČO:60733098, Středisko dopravního inženýrství, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno.

otisk úředního razítka

Kaucký

Ing. Jan Kaucký
vedoucí oddělení místní
a přechodné úpravy provozu
na pozemních komunikacích,
parkovacích a vjezdových oprávnění

Č.j.: MMB/0305909/2026/KAU
Sp.zn.: 5400/OD/MMB/0109419/2026/5

POČET LISTŮ: 03 (oboustranný tisk)

POČET PŘÍLOH: 01/01 list

OBDRŽÍ:

V souladu s ustanovením § 173 správního řádu doručuje Magistrát města Brna, Odbor dopravy, toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Magistrátu města Brna a na úřední desce Úřadu městské části města Brna, Brno-Židenice a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou byla-li v této lhůtě splněna i povinnost zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

- MMB (vyvěsit na úřední desku, včetně dálkového přístupu po dobu nejméně 15 dnů), e-spis
- Úřad městské části města Brna, Brno-Židenice (s žádostí o bezodkladné vyvěšení na své úřední desce a umožnění dálkového přístupu po dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání s potvrzením vyvěšení po uvedené době), DS

NA VĚDOMÍ:

- PČR, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, DS
- statutární město Brno, městská část Brno-Židenice, DS
- Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Středisko správy komunikací, DS
- Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Středisko pasportu, DS

- pro spis