

Č. J.: MMB/0308370/2026/NEM

VYŘIZUJE: Bc. Michal Němeček, DiS.

Brno 03. 06. 2026

SP. ZN.: 5400/OD/MMB/0295917/2026/2

TEL./E-MAIL: 542 174 617/nemecek.michal@brno.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
opatření obecné povahy
stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí z úřední desky:

Magistrát města Brna, Odbor dopravy (dále jen „MMB“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě projednaného návrhu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu,

s vydáním vyjádření dotčeného orgánu, vedeného pod č. j.: KRPB-109303-2/ČJ-2026-0602DI, v kontextu č. j.: KRPB-145686-1/ČJ-2021-0602DI, ze dne 27. 05. 2026, jimž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno (dále jen „Policie ČR“),

na základě ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu,

s t a n o v í

přechodnou úpravu provozu

na pozemní komunikaci – místní komunikaci: ul. **Hlinky**. Vše bude provedeno v rozsahu uvedeného výkresu, který je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, zpracovaného spol. Signex, spol. s r.o., se sídlem Holzova 138, 627 00, Brno, IČ: 49971344.

Stanovení přechodné úpravy provozu je z důvodu **výstavby rezidenčního objektu – přípojky inženýrských sítí**, a to v rámci akce: „*Moderní rezidence Nové Hlinky*“, ul. Hlinky 80. Tímto se upravuje situace přechodné úpravy provozu, stanovená původně opatřením obecné povahy, spis. zn. 5400/OD/MMB/0459778/2025/2, ze dne 04. 11. 2025 (s platností do dne 08. 11. 2026).

Předpokládaný termín bude 08. 06. 2026 – 30. 10. 2026. Skutečný termín bude upřesněn v rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírcce dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PK“), vydané příslušným silničním správním úřadem.

Podmínky pro provedení stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci:

1. Umístění a provedení předmětné přechodné úpravy provozu bude realizováno v rozsahu výkresu:

č. schématu: „1“; **místo akce/název:** „BRNO, ul. Hlinky 80 – 74 Přípojky inž. sítí“; **obsah schématu:**

„PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ČÁSTEČNÁ UZAVÍRKA“; č. **objednávky/datum:** „260350/22.5.26“, zpracovaného spol. Signex, spol. s r.o., se sídlem Holzova 138, 627 00, Brno, IČ: 49971344,

a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 205/2025 Sb., včetně příslušných českých technických norem ČSN a technických podmínek Ministerstva dopravy věci se týkajících.

2. Odpovědná osoba za odborné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení (dopravního zařízení, světelných signálů) podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je společnost OSP, spol. s r.o., Okružní 394, 67201 Moravský Krumlov, IČ: 44026421, příp. tuto realizaci zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.
3. Přechodná úprava provozu se umístí nejdříve pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce, tj. ode dne 08. 06. 2026, přičemž současně musí být vydáno platné rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírce příslušným silničním správním úřadem dle zákona o PK.

Toto **stanovení přechodné úpravy provozu je platné pouze jako součást uvedeného rozhodnutí**, které vydává silniční správní úřad dle zákona o PK.

Platnost tohoto opatření obecné povahy je omezena do dne 08. 11. 2026.

Odůvodnění

Magistrát města Brna, Odbor dopravy (dále jen „MMB“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), obdržel dne 27. 05. 2026 podání společnosti Signex, spol. s r.o., se sídlem Holzova 138, 627 00, Brno, IČ: 49971344, v zastoupení na základě plné moci společnosti OSP, spol. s r.o., Okružní 394, 67201 Moravský Krumlov, IČ: 44026421, ve věci návrhu přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci: ul. Hlinky, formou výkresu:

č. schématu: „1“; místo akce/název: „BRNO, ul. Hlinky 80 – 74 Přípojky inž. sítě“; obsah schématu: „PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ČÁSTEČNÁ UZAVÍRKA“; č. objednávky/datum: „260350/22.5.26“, zpracovaného spol. Signex, spol. s r.o., IČ: 49971344.

Zároveň MMB obdržel dne 27. 05. 2026 od společnosti Signex, spol. s r.o., IČ: 49971344, předmětný výše uvedený výkres s otiskem razítka, vyznačeným odsouhlasením ze dne 27. 05. 2026 dle § 77 zák. č. 361/2000 Sb., a dle § 25 zák. č. 13/1997 Sb., a podpisem Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno (dále jen „Policie ČR“), evidovaný pod č. j.: KRPB-109303-2/ČJ-2026-0602DI, v kontextu č. j.: KRPB-145686-1/ČJ-2021-0602DI.

Z obsahu výše uvedeného vyplývá, že MMB tento návrh stanovení považoval za návrh projednaný s Policií ČR podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu v souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu.

Stanovení přechodné úpravy provozu se týká osazení přenosného dopravního značení (dopravního zařízení, popř. světelných signálů) z důvodu výstavby rezidenčního objektu – přípojky inženýrských sítí,

a to v rámci akce: „Moderní rezidence Nové Hlinky“, ul. Hlinky 80. Tímto se upravuje situace přechodné úpravy provozu, stanovená původně opatřením obecné povahy, spis. zn. 5400/OD/MMB/0459778/2025/2, ze dne 04. 11. 2025.

Důvodem této změny je pokračující realizace výstavby rezidenčního objektu, kdy navržená dopravní opatření bezprostředně navazují na již dříve povolený zábor veřejného prostranství. Z hlediska organizace stavby je nezbytné zachovat návaznost jednotlivých etap prací a přizpůsobit rozsah dopravního omezení aktuálnímu postupu výstavby, zejména při realizaci přípojek inženýrských sítí.

V rámci navrženého opatření dojde k záboru části vozovky, který je vymezen jak samotným pracovním prostorem stavby, tak i doprovodným dopravním zařízením sloužícím k zabezpečení pracoviště. Zábor vozovky je realizován vždy v délce přibližně 15 m a šířce cca 2,5 m, přičemž tento prostor je fyzicky oddělen od zbývající části komunikace pomocí dopravního zařízení. Dopravní zařízení nevytváří pouze optické vymezení pracovního prostoru, ale svým umístěním fakticky zasahuje do jízdního pruhu a zužuje průjezdní profil komunikace.

Důsledkem tohoto řešení je nutnost vedení silničního provozu ve zúženém jízdním pruhu o minimální šířce 3,5 m, přičemž pojízdná šířka komunikace je ovlivněna nejen samotným výkopem či stavbou, ale i bezpečnostními odstupy a umístěním přenosného dopravního značení a světelných prvků. Dopravní zařízení je navrženo tak, aby zajistilo dostatečnou ochranu pracovního prostoru i bezpečné vedení provozu v bezprostřední blízkosti stavební činnosti, přičemž jeho rozmístění odpovídá příslušným technickým předpisům.

Součástí opatření je rovněž omezení pěšího provozu spočívající v dočasném záboru chodníku, včetně jeho uzavření v dotčeném úseku a vedení chodců mimo staveniště. Pro zajištění bezpečnosti chodců bude osazeno příslušné přenosné dopravní značení, včetně informativních prvků o uzavírci chodníku.

Navržené dopravní opatření respektuje technické podmínky pro přechodné dopravní značení a zohledňuje bezpečnost a plynulost silničního provozu, a to jak pro vozidla, tak pro chodce. Vzhledem k návaznosti na předchozí zábor a charakter stavebních prací je tato úprava nezbytná pro řádné dokončení stavby a současně minimalizuje dopady na dopravní provoz v dané lokalitě.

Úprava provozu v důsledku vytvoření záboru a z toho vyplývající rozsah omezení vychází zejména z konkrétních podmínek pracovního místa (charakter prací, rozsah, doba trvání apod.) a míry ovlivnění bezpečnosti a plynulosti provozu (druh pozemní komunikace, intenzita provozu, stavební uspořádání komunikace apod.).

Stanovení přechodné úpravy provozu bude provedeno v rozsahu a způsobem uvedeným ve výkresové dokumentaci, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

Předpokládaný termín bude 08. 06. 2026 – 30. 10. 2026. Skutečný termín bude upřesněn v rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírci dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vydané příslušným silničním správním úřadem.

Odpovědná osoba za odborné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení (dopravního zařízení, světelných signálů) podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je společnost OSP, spol. s r.o., Okružní 394, 67201 Moravský Krumlov, IČ: 44026421, příp. tuto realizaci zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.

MMB v dané věci postupoval podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu ve spojení s ustanoveními § 171 - § 174 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, a dalších ve věci se týkajících předpisů.

Opatření obecné povahy nabývá podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce.

Poučení

Proti opatření obecné povahy podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, nelze podat opravný prostředek.

otisk úředního razítka

Bc. Michal Němeček, DiS.
vedoucí referátu

POČET LISTŮ: 04

POČET PŘÍLOH: 01

V souladu s ustanovením § 173 správního řádu doručuje Magistrát města Brna, Odbor dopravy, toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Magistrátu města Brna a na úřední desce Úřadu městské části města Brna, Brno-střed, a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou byla-li v této lhůtě splněna i povinnost zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

OBDRŽÍ:

- **Úřad městské části Brno, Brno-střed** (se žádostí o vyvěšení na úřední desku a umožnění dálkového přístupu po dobu nejméně 15 dnů), **DS**
- **OSP, spol. s r.o.**, Okružní 394, 67201 Moravský Krumlov, IČ: 44026421, **DS**

NA VĚDOMÍ:

- **Signex, spol. s r.o.**, Holzova 138, 627 00, Brno, IČ: 49971344, **DS**
 - **Brněnské komunikace a.s.**, Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098, **DS**
 - **Policie České republiky**, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, IČ: 75151499, **DS** (jydai6g)
- **pro spis**