

**SP. ZN.:** 5400/OD/MMB/0191151/2026/12 **VYŘIZUJE:** Ing. Blanka Hlavaiová Brno 03.06.2026  
**Č. J.:** MMB/0308638/2026 **TEL./E-MAIL:** 542174762 / hlavaiova.blanka@brno.cz

---

**VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA**  
**návrh opatření obecné povahy**  
**návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci**

---

**Návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci II. třídy, ul. Bauerova, Brno-střed, výzva k podávání připomínek a námitek dotčených osob**

**Vyvěšeno dne:**

**Sejmuto dne:**

**Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:**

Magistrát města Brna (dále jen „MMB“), jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), obdržel podání společnosti DOKA s.r.o., IČO: 63471752, se sídlem Na návsi 11/5, Holásky, 620 00 Brno, v zastoupení společnosti IMOS Brno a.s., IČO: 25322257, se sídlem Olomoucká 704/174, Černovice, 627 00 Brno, ve věci návrhu místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci II. třídy, ul. Bauerova, Brno-střed, formou výkresu čís. přílohy I, název výkresu: „SITUACE TRVALÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“, stavba: „I/42 VMO BRNO, BAUEROVA“, datum: „3/2026“, formát: „10x A4“, účel: „RDS“, archivní čís.: „2024254 zpracovaného společností DOKA s.r.o., IČO: 63471752 a výkresu čís. přílohy 02, název přílohy: „SITUACE“, stavba: „I/42 BRNO VMO BAUEROVA“ včetně navazující části dopravní infrastruktury MSKC 1000 PROVOZNÍ SOUBORY, datum: „11/2025“, formát: „4 A4“, měřítko: „1:250“, účel: „RDS“, č. zakázky: „10/2023“, archivní čís.: „2022 065“, zpracovaného společností PK SSZ Obrdlík, s.r.o., IČO: 11941707, Sentická 1053/1, 641 00 Brno, které jsou nedílnou součástí tohoto návrhu opatření obecné povahy.

MMB společně s tímto podáním obdržel od navrhovatele následující podklady.

Kopii společného povolení podle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, ve věci užívání stavby pod názvem „I/42 VMO Brno, Bauerova“, povolené společným povolením vydaným Krajským úřadem Jihomoravského kraje, Odbor dopravy, sp. zn.: S-JMK 147326/2021/OD, č.j.: JMK 122247/2022 ze dne 12.10.2022.

Kopii souhlasného Závazného stanoviska vydaného Magistrátem města Brna, Odbor dopravy, pod spis. zn.: 5400/OD/MMB/053177/2021 č.j.: MMB/0535177/2021 ze dne 04.11.2021.

Kopii plné moci ze dne 23.03.2026, kterou společnost společností IMOS Brno a.s., IČO: 25322257, se sídlem Olomoucká 704/174, Černovice, 627 00 Brno, zmocňuje společnost DOKA s.r.o., IČO: 63471752, se sídlem Na návsi 11/5, Holásky, Brno 620 00, k vyřizování všech správně – právních záležitostí spojených s dopravními opatřeními, ZUK a dopravním značením pro akci: „I/42 VMO Brno, Bauerova“... bez úředně ověřeného podpisu podle ustanovení § 33 odst. 2 písm. c) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“).

MMB dále obdržel kopii vyjádření dotčeného orgánu – Krajského ředitelství policie Jihomoravského kraje, odbor služby dopravní policie, se sídlem Kounicova 24, 611 32, Brno pod č.j.: KRPB-70507-9/ČJ-2021-0600DP-TICH ze dne 08.10.2021.

Na základě své žádosti MMB obdržel signální plán „K 128 Bauerova - BVV“, varianta „V11 – DŘ 12/25 – bez BUS pr“, datum: „16.12.2025“, zpracovaný společností Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Útvar dopravního inženýrství, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno.

Na základě své žádosti MMB obdržel dne 26.05.2026 vyjádření společnosti Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno-Štýřice, ze dne 21.05.2026 pod č.j.: BKOM/11445/2026 ve věci návrhu světelných a akustických signálů. V obsahu vyjádření bylo uvedeno, že z hlediska SSZ je tento návrh shodný s návrhem Dopravního řešení SSZ.

MMB zaslal dne 21.05.2026 pod č.j.: MMB/0285668/2026/HL, spis. zn.: 5400/OD/MMB/0191151/2026/6 dotčenému orgánu podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu – Policii ČR, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno, návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci II. třídy, ul. Bauerova, Brno-střed, formou výkresů k projednání ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu. Jmenovaný dotčený orgán, jako orgán veřejné moci, tento návrh stanovení obdržel dne 21.05.2026 datovou schránkou.

MMB obdržel dne 27.05.2026 předmětné schéma s vyznačeným souhlasem, podpisem a otiskem razítka dotčeného orgánu – Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát pod č.j.: KRPB-34926-12/ČJ-2026-0602DI v kontextu č.j.: KRPB-145686/ČJ-2021-0602DI, dle § 77/2b zák. č. 361/2000 Sb., tj. formou „Dodatků ke zjednodušené formě stanovisek“. Dodatky doplňují náležitosti uvedených stanovisek vydávaných zjednodušenou formou v podobě „razítka“ pracovištěm dopravního inženýrství DI MŘP Brno.

Předmětný návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci se přímo dotýká zájmů vlastníků nemovitostí a provozoven sídlících na ulici Bauerova a jejich návštěvníků, rovněž účastníkům silničního provozu ukládá povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, přičemž se opírá o požadavek zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

Při vydání tohoto návrhu opatření obecné povahy vycházel MMB především z obsahu zpracovaného návrhu stanovení formou výkresů projednaných s příslušným dotčeným orgánem, jak je uvedeno v obsahu tohoto návrhu opatření obecné povahy.

Návrh se zabývá úpravou jízdních pruhů na ul. Bauerova ve směru od křižovatky ulic Hlinky a Pisárecká k BVV. Doposud mohla vozidla jedoucí tímto směrem pokračovat jedním jízdním pruhem, který naváděl

k jízdě rovně nebo vlevo. Nově bude v rámci dokončení stavby „I/42 VMO Brno, Bauerova“ zúžen chodník tak, aby zde mohl vzniknout ještě jeden plnohodnotný jízdní pruh. Tímto pruhem budou vyjíždět vozidla od BVV ke křižovatce ulic Hlinky a Pisárecká. Z výkresu je tedy patrné, že řidiči budou nově moci využívat tři jízdní pruhy. Jeden ve směru přímém, druhý pro odbočení vlevo a třetí ve směru od BVV. Dále dojde k přesunu dopravního značení označující cíle a bude provedeno nové vodorovné značení. V souvislosti s těmito změnami bude upraveno i signalizační zařízení týkající se SSZ 1.28 MUK HLINKY VÝJEZD Z BVV. Návrh tedy řeší i řízení provozu světelnými a akustickými signály, a to instalací příslušných signálů, v rozsahu uvedeném v příloze tohoto návrhu podle příslušných zásad pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích uvedených v technických podmínkách Ministerstva dopravy TP 81 „Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení provozu na pozemních komunikacích“. Vše v rozsahu podle příloh tohoto návrhu opatření obecné povahy, přičemž veškeré vodorovné dopravní značení, které není zobrazeno nebo brání instalaci nového, bude před realizací tohoto návrhu stanovení odstraněno. Jedná se o dopravní značení, světelné a akustické signály, jejichž název, význam a užití je uvedeno v příslušných přílohách vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 294/2015 Sb.“) a dále konkretizován v příslušných platných technických podmínkách Ministerstva dopravy. Toto řešení přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulost silničního provozu na předemných pozemních komunikacích v dané lokalitě.

Předmětný návrh stanovení byl navržen podle zásad pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích uvedených v zákoně o silničním provozu, jeho prováděcí vyhlášce č. 294/2015 Sb., v příslušných českých technických normách ČSN a technických podmínkách Ministerstva dopravy. Tento návrh stanovení splňuje kritérium, podle kterého musí mimo jiné dopravní značky tvořit ucelený systém podle ustanovení § 78 odst. 1 zákona o silničním provozu a současně kritérium, podle kterého mimo jiné dopravní značky se smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem podle ustanovení § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu. Způsob organizace dopravy a místní úprava provozu na předemných pozemních komunikacích plně reflektuje důležitý veřejný zájem z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

Realizace tohoto opatření obecné povahy bude podmíněna provedením záměru pod názvem „I/42 VMO Brno, Bauerova“, způsobilém k užívání podle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, jeho prováděcích předpisů a souvisejících českých technických norem tak, jak je uvedeno ve výkresu v příloze tohoto opatření obecné povahy.

Realizace tohoto opatření obecné povahy bude podmíněna zajištěním řízení provozu předemnými světelnými signály podle příslušného aktuálního signálního plánu a týdenní automatiky zpracovaných podle zásad uvedených v technických podmínkách Ministerstva dopravy TP 81 „Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení provozu na pozemních komunikacích“ společností Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Útvar dopravního inženýrství, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno.

Osoba zodpovědná za odborné provedení návrhu opatření obecné povahy bude společnost IMOS Brno a.s., IČO: 25322257, se sídlem Olomoucká 704/174, Černovice, 627 00 Brno, která realizací pověří osobu způsobilou k tomuto úkonu.

MMB v dané věci postupuje podle příslušných ustanovení § 77 zákona o silničním provozu ve spojení s ustanoveními § 171 - § 174 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a podle příslušných ustanovení vyhlášky č. 294/2015 Sb.

Z ustanovení § 172 odst. 4 správního řádu vyplývá, že k návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci II. třídy, ul. Bauerova, Brno-střed, může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být tímto opatřením obecné povahy dotčeny, uplatnit u Magistrátu města Brna, odboru dopravy, písemné připomínky. Z ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu plyne, že proti návrhu stanovení místní úpravy provozu na výše jmenovaných pozemních komunikacích, mohou podat vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva, mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo, určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, písemné odůvodněné námítky k Magistrátu města Brna, odboru dopravy, ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění na úřední desce MMB.

MMB podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu

### **v y z ý v á**

dotčené osoby, aby k návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci II. třídy, ul. Bauerova, Brno-střed v příloze tohoto návrhu opatření obecné povahy, podávaly písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námítky Magistrátu města Brna, odboru dopravy, ve lhůtě do 30 dnů od zveřejnění na úřední desce MMB.

#### **Příloha:**

výkres čís. přílohy I, název výkresu: „SITUACE TRVALÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“, stavba: „I/42 VMO BRNO, BAUEROVA“, datum: „3/2026“, formát: „10x A4“, účel: „RDS“, archivní čís.: „2024254 zpracovaný společností DOKA s.r.o., IČO: 63471752, se sídlem Na návsi 11/5, Holásky, Brno 620 00

výkres čís. přílohy 02, název přílohy: „SITUACE“, stavba: „I/42 BRNO VMO BAUEROVA“ včetně navazující části dopravní infrastruktury MSKC 1000 PROVOZNÍ SOUBORY, datum: „11/2025“, formát: „4 A4“, měřítko: „1:250“, účel: „RDS“, č. zakázky: „10/2023“, archivní čís.: „2022 065“, zpracovaný společností PK SSZ Obrdlík, s.r.o., IČO: 11941707, Sentická 1053/1, 641 00 Brno

*otisk úředního razítka*

Ing. Blanka Hlavaiová  
referent úpravy dopravního značení

Č.j.: MMB/0308638/2026

Spis. zn.: 5400/OD/MMB/0191151/2026/12

**POČET LISTŮ:** 03 (oboustranný tisk)

**POČET PŘÍLOH:** 02

**OBDRŽÍ:**

V souladu s ustanovením § 172 správního řádu doručuje Magistrát města Brna, odbor dopravy, toto oznámení dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Magistrátu města Brna a dále na úřední desce Úřadu městské části města Brna, Brno-střed, jejichž správního obvodu se týká a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup, po dobu **30 dnů**. Patnáctým dnem po vyvěšení bude písemnost považována za doručenou.

- MMB (vyvěsit na úřední desku s umožněním dálkového přístupu po dobu **30 dnů**), e-spis

- Úřad městské části města Brna, Brno-střed (se žádostí o vyvěšení na úřední desku a umožnění dálkového přístupu, po dobu **30 dnů** a o zpětné zaslání s potvrzením vyvěšení po uvedené dobu), DS

- IMOS Brno a.s., IČO:25322257, (**realizace**), DS

**NA VĚDOMÍ:**

- PČR, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, Pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, Brno 621 00, DS

- Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Středisko realizace IS, DS

- Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Středisko pasportu, DS

- Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, samostatná projektantka Ing. Lubica Sláviková, DS

- Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Středisko správy komunikací, DS

- SMB, městská část Brno-střed, DS

- Dopravní podnik města Brna, a.s., IČO: 25508881, DS

- DOKA s.r.o., IČO: 63471752, DS

- KÚ JMK, IČO: 70888337, DS

- pro spis