

Č. J.: MMB/0316263/2026/NEM

VYŘIZUJE: Bc. Michal Němeček, DiS.

Brno 08. 06. 2026

SP. ZN.: 5400/OD/MMB/0290467/2026/5

TEL./E-MAIL: 542 174 617/nemecek.michal@brno.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
opatření obecné povahy
stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí z úřední desky:

Magistrát města Brna, Odbor dopravy (dále jen „MMB“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě projednaného návrhu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu,

s vydáním vyjádření dotčeného orgánu, vedeného pod č. j.: KRPB-106988-2/ČJ-2026-0602DI, v kontextu č. j.: KRPB-145686-1/ČJ-2021-0602DI, ze dne 25. 05. 2026, jimž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno (dále jen „Policie ČR“),

na základě ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu,

s t a n o v í

přechodnou úpravu provozu

na pozemní komunikaci – místní komunikaci: ul. **Dolnopolní**. Vše bude provedeno v rozsahu uvedeného výkresu, který je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, zpracovaného spol. Signex, spol. s r.o., se sídlem Holzova 138, 627 00, Brno, IČ: 49971344.

Stanovení přechodné úpravy provozu je z důvodu **realizace sjezdu**, ul. Dolnopolní 99.

Termín pro danou akci bude platný (s ohledem na možnou realizaci značení B 28 „Zákaz zastavení“ pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce a následnou dobou mezi počátkem platnosti umístěného min. 7 dní před prvním dnem dočasného zákazu a počátkem účinnosti) **nejdříve od 20. 06. 2026**, a to s předpokládaným termínem v období do 31. 07. 2026 (cca 3 týdny v termínu). Následně skutečný termín (od 20. 06. 2026 a násl.) bude upřesněn v rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírce dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PK“), vydané příslušným silničním správním úřadem.

Podmínky pro provedení stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci:

1. Umístění a provedení předmětné přechodné úpravy provozu bude realizováno v rozsahu výkresu: **č. schématu:** „1“; **místo akce/název:** „BRNO, ul. Dolnopolní 99 Realizace sjezdu“; **obsah schématu:** „PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ČÁSTEČNÁ UZAVÍRKA“; **č. objednávky/datum:** „č.o. 260386 21.5.2026“, zpracovaného spol. Signex, spol. s r.o., se sídlem Holzova 138, 627 00, Brno, IČ: 49971344, a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 205/2025 Sb., včetně příslušných českých technických norem ČSN a technických podmínek Ministerstva dopravy věci se týkajících.
2. Odpovědná osoba za odborné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení (dopravního zařízení, světelných signálů) podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je Jan Holešinský, Dolnopolní 99, 614 00 Brno, příp. tuto realizaci zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.
3. Přechodná úprava provozu se umístí nejdříve pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce, tj. ode dne 13. 06. 2026 (platí pro značení B 28 „Zákaz zastavení“, kdy je nutné počítat s dobou mezi počátkem platnosti a počátkem účinnosti).
4. Ostatní přechodná úprava provozu související se zvláštním užíváním komunikace, resp. uzavírkou, musí být instalována nejdříve dne 20. 06. 2026, přičemž současně musí být vydáno platné rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírce příslušným silničním správním úřadem dle zákona o PK.

Toto stanovení přechodné úpravy provozu je platné pouze jako součást uvedeného rozhodnutí, které vydává silniční správní úřad dle zákona o PK.
5. Přenosné dopravní značení B 28 „Zákaz zastavení“ se umístí dle § 77 zákona o silničním provozu min. 7 dní před prvním dnem dočasného zákazu či omezení.

Platnost tohoto opatření obecné povahy je omezena do dne 12. 06. 2027.

Odůvodnění

Magistrát města Brna, Odbor dopravy (dále jen „MMB“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), obdržel dne 25. 05. 2026 podání společnosti Signex, spol. s r.o., se sídlem Holzova 138, 627 00, Brno, IČ: 49971344, v zastoupení na základě plné moci Jana Holešinského, Dolnopolní 99, 614 00 Brno, ve věci návrhu přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci: ul. Dolnopolní, formou výkresu:

č. schématu: „1“; místo akce/název: „BRNO, ul. Dolnopolní 99 Realizace sjezdu“; obsah schématu: „PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ČÁSTEČNÁ UZAVÍRKA“; č. objednávky/datum: „č.o. 260386 21.5.2026“, zpracovaného spol. Signex, spol. s r.o., IČ: 49971344.

Zároveň MMB obdržel dne 25. 05. 2026 od společnosti Signex, spol. s r.o., IČ: 49971344, předmětný výše uvedený výkres s otiskem razítka, vyznačeným odsouhlasením ze dne 25. 05. 2026 dle § 77 zák. č. 361/2000 Sb., a podpisem Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní

inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno (dále jen „Policie ČR“), evidovaný pod č. j.: KRPB-106988-2/ČJ-2026-0602DI, v kontextu č. j.: KRPB-145686-1/ČJ-2021-0602DI.

Dne 03. 06. 2026 MMB vyzval zpracovatele výkresu, společnost SIGNEX, spol. s r.o., IČO: 49971344, k jeho úpravě, přičemž správní orgán doporučil návrh dopracovat zejména o upřesnění organizace pohybu vozidel stavby, zajištění dostatečného prostoru pro pohyb chodců, případně o jiná vhodná opatření zajišťující bezpečný průchod chodců i při probíhající stavební činnosti.

V dotčeném prostoru byla současně vedena trasa pro chodce pomocí příslušného dopravního zařízení, přičemž tentýž prostor byl současně opatřen dodatkovou tabulkou umožňující vjezd a stání vozidel stavby. Docházelo tak k situaci, kdy byl jeden prostor určen jednak pro bezpečný pohyb chodců, jednak pro provoz a obsluhu stavební činnosti vozidly.

Takové řešení bylo z hlediska organizace provozu rozporné, neboť nezajišťovalo jednoznačné oddělení jednotlivých druhů dopravy a vytvářelo potenciálně kolizní situace mezi chodci a vozidly stavby. V případě zastavení vozidel stavby nebo provádění manipulačních činností v tomto prostoru by mohlo dojít k faktickému omezení nebo přerušení pěší trasy, čímž by mohla být ohrožena bezpečnost chodců a narušena zásada zajištění jejich plynulého a bezpečného pohybu.

Dne 05. 06. 2026 MMB obdržel upravený výkres opatřený nově vyznačeným otiskem razítka, odsouhlasením ze dne 04. 06. 2026 dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. a podpisem Policie ČR, evidovaným pod č. j. KRPB-106988-2/ČJ-2026-0602DI, v kontextu č. j. KRPB-145686-1/ČJ-2021-0602DI.

Z obsahu výše uvedeného vyplývá, že MMB tento návrh stanovení považoval za návrh projednaný s Policií ČR podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu v souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu.

Stanovení přechodné úpravy provozu se týká osazení přenosného dopravního značení (dopravního zařízení, popř. světelných signálů) z důvodu realizace sjezdu na ul. Dolnopolní 99 v Brně. V souvislosti se stavební činností je nutné zajistit bezpečnost a plynulost silničního provozu, ochranu chodců a pracovníků stavby a vytvořit podmínky pro bezpečné provádění stavebních prací.

Před zahájením stavebních prací bude umístěno dopravní značení B 28 „Zákaz zastavení“. Platnost značky bude omezena dodatkovou tabulkou E 13 dle konkrétních podmínek (časově, na určitý druh vozidel apod.). Tím bude zajištěn volný prostor na vozovce v případě zaparkovaných vozidel, která by bránila nebo ztěžovala průběh akce. Následně bude prostor využit pro dočasnou úpravu pěší trasy tak, aby byl zachován bezpečný průchod chodců v minimální šířce 1,0 m.

Navržené opatření je nezbytné pro realizaci stavebních prací a svým rozsahem nepřekračuje míru nezbytnou k dosažení požadovaného účelu. Navržené dopravní opatření respektuje technické podmínky pro přechodné dopravní značení a zohledňuje bezpečnost a plynulost silničního provozu, a to jak pro vozidla, tak pro chodce.

Úprava provozu v důsledku vytvoření záboru a z toho vyplývající rozsah omezení vychází zejména z konkrétních podmínek pracovního místa (charakter prací, rozsah, doba trvání apod.) a míry ovlivnění bezpečnosti a plynulosti provozu (druh pozemní komunikace, intenzita provozu, stavební uspořádání komunikace apod.).

Stanovení přechodné úpravy provozu bude provedeno v rozsahu a způsobem uvedeným ve výkresové dokumentaci, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

Termín pro danou akci bude platný (s ohledem na možnou realizaci značení B 28 „Zákaz zastavení“ pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce a následnou dobou mezi počátkem platnosti

umístěného min. 7 dní před prvním dnem dočasného zákazu a počátkem účinnosti) nejdříve od 20. 06. 2026, a to s předpokládaným termínem v období do 31. 07. 2026 (cca 3 týdny v termínu). Následně skutečný termín (od 20. 06. 2026 a násl.) bude upřesněn v rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírce dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vydané příslušným silničním správním úřadem.

Odpovědná osoba za odborné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení (dopravního zařízení, světelných signálů) podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je Jan Holešínský, Dolnoplní 99, 614 00 Brno, příp. tuto realizaci zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.

MMB v dané věci postupoval podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu ve spojení s ustanoveními § 171 - § 174 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, a dalších ve věci se týkajících předpisů.

Opatření obecné povahy nabývá podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce.

Poučení

Proti opatření obecné povahy podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, nelze podat opravný prostředek.

otisk úředního razítka

Bc. Michal Němeček, DiS.
vedoucí referátu

POČET LISTŮ: 04

POČET PŘÍLOH: 01

V souladu s ustanovením § 173 správního řádu doručuje Magistrát města Brna, Odbor dopravy, toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Magistrátu města Brna a na úřední desce Úřadu městské části města Brna, Brno-Maloměřice a Obřany, a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou byla-li v této lhůtě splněna i povinnost zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

OBDRŽÍ:

- **Úřad městské části Brno, Brno-Maloměřice a Obřany** (se žádostí o vyvěšení na úřední desku a umožnění dálkového přístupu po dobu nejméně 15 dnů), **DS**
- **Signex, spol. s r.o.**, Holzova 138, 627 00, Brno, IČ: 49971344, **DS**

NA VĚDOMÍ:

- **Brněnské komunikace a.s.**, Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098, **DS**
- **Policie České republiky**, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, IČ: 75151499, **DS** (jydai6g)

- **pro spis**