

Č. J.: MMB/0304959/2026/NEM**VYŘIZUJE:** Bc. Michal Němeček, DiS.

Brno 09. 06. 2026

SP. ZN.: 5400/OD/MMB/0301300/2026/2**TEL./E-MAIL:** 542 174 617/nemecek.michal@brno.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
opatření obecné povahy
stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Vyvěšeno dne:**Sejmuto dne:****Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí z úřední desky:**

Magistrát města Brna, Odbor dopravy (dále jen „MMB“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě projednaného návrhu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu,

s vydáním vyjádření dotčeného orgánu, vedeného pod č. j.: KRPB-33594-43/ČJ-2026-0602DI, v kontextu č. j.: KRPB-145686-1/ČJ-2021-0602DI, ze dne 05. 06. 2026, jimž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno (dále jen „Policie ČR“),

na základě ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu,

s t a n o v í

p ř e c h o d n o u ú p r a v u p r o v o z u

na pozemních komunikacích – místních komunikacích: ul. **Hostislavova**, ul. **Kamechy**, ul. **Žabí**, ul. **Křepelčí**, a veřejně přístupných účelových komunikacích: ul. **Křepelčí**, ul. **Listnatá**. Vše bude provedeno v rozsahu výkresů pod názvem: „PRODLOUŽENÍ TT - BYSTRC - KAMECHY“, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, zpracovaných spol. ZNAKOM s.r.o., IČ: 26264641.

Stanovení přechodné úpravy provozu je z důvodu **výkopu vodovodu** na ul. Kamechy, a to v rámci akce: „*Prodloužení tramvajové trati Bystrc - Kamechy*“ [ETAPA 2]. Tímto se doplňuje a prodlužuje situace přechodné úpravy provozu, stanovená původně opatřením obecné povahy, spis. zn. 5400/OD/MMB/0176983/2026/4, ze dne 31. 03. 2026 (s platností do 30. 06. 2026).

Termín prací bude začínat (s ohledem na možnou realizaci značení B 28 „Zákaz zastavení“, pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce a následnou dobou mezi počátkem platnosti umístěného min. 7 dní před prvním dnem dočasného zákazu a počátkem účinnosti) **nejdříve od 21. 06. 2026**, a to s předpokladem do 30. 10. 2026. Následně skutečný termín (od 21. 06. 2026 a násl.) bude upřesněn v rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírce dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PK“), vydané příslušným silničním správním úřadem.

S akcí smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení a **dojde k naplnění stanovených lhůt** přechodné úpravy provozu v tomto opatření obecné povahy.

Podmínky pro provedení stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích:

1. Umístění a provedení předmětné přechodné úpravy provozu bude realizováno v rozsahu výkresů:
č. přílohy: „4 - 7“; **místo:** „BRNO, UL. VEJROSTOVA“; **akce:** „PRODLOUŽENÍ TT - BYSTRC - KAMECHY“;
č. zakázky: „25Z00639“; **datum:** „6/2026“; **revize:** „01“, zpracovaných spol. ZNAKOM s.r.o., Olomoucká 1177/178, 627 00 Brno-Slatina, IČ: 26264641,

a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 205/2025 Sb., včetně příslušných českých technických norem ČSN a technických podmínek Ministerstva dopravy věci se týkajících.

2. Odpovědná osoba za odborné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení (dopravního zařízení, světelných signálů) podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je společnost EUROVIA CZ a.s., U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4, IČ: 45274924, příp. tuto realizaci zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.

3. **Přechodná úprava provozu se umístí nejdříve pátým dnem po vyvěšení** veřejné vyhlášky na úřední desce, tj. ode dne **14. 06. 2026** (platí pro značení B 28 „Zákaz zastavení“, kdy je nutné počítat s dobou mezi počátkem platnosti a počátkem účinnosti).

4. Ostatní přechodná úprava provozu související se zvláštním užíváním komunikace, resp. uzavírkou, musí být instalována nejdříve dne 21. 06. 2026, přičemž současně musí být vydáno platné rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírce příslušným silničním správním úřadem dle zákona o PK.

Toto stanovení přechodné úpravy provozu je platné pouze jako součást uvedeného rozhodnutí, které vydává silniční správní úřad dle zákona o PK.

5. Přenosné dopravní značení B 28 „Zákaz zastavení“ se umístí dle § 77 zákona o silničním provozu min. 7 dní před prvním dnem dočasného zákazu nebo omezení

Platnost tohoto opatření obecné povahy je omezena do dne 28. 02. 2027.

Odůvodnění

Magistrát města Brna, Odbor dopravy (dále jen „MMB“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), obdržel dne 29. 05. 2026 podání spol. ZNAKOM s.r.o., Olomoucká 1177/178, 627 00 Brno-Slatina, IČ: 26264641, v zastoupení na základě plné moci společnosti EUROVIA CZ a.s., U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4, IČ: 45274924, ve věci návrhu přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích: ul. Hostislavova, ul. Kamechy, ul. Žabí, ul. Křepelčí, a veřejně přístupných účelových komunikacích: ul. Křepelčí, ul. Listnatá, formou výkresů:

č. přílohy: „4 - 7“; místo: „BRNO, UL. VEJROSTOVA“; akce: „PRODLOUŽENÍ TT - BYSTRC - KAMECHY“;
č. zakázky: „25Z00639“; datum: „4/2026“; revize: „00“, zpracovaných spol. ZNAKOM s.r.o., IČ: 26264641.

Dodatečně MMB obdržel dne 05. 06. 2026 od společnosti ZNAKOM s. r. o., IČ: 26264641, upravený výše uvedený výkres (č. přílohy „4 - 7“, revize „01“) s otiskem razítka, vyznačeným odsouhlasením ze dne 05. 06. 2026 dle § 77/2b zák. č. 361/2000 Sb., a dle § 24 k § 25 zák. č. 13/1997 Sb., a podpisem Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno (dále jen „Policie ČR“), evidovaný pod č. j.: KRPB-33594-43/ČJ-2026-0602DI, v kontextu č. j.: KRPB-145686-1/ČJ-2021-0602DI.

Z obsahu výše uvedeného vyplývá, že MMB tento návrh stanovení považoval za návrh projednaný s Policií ČR podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu v souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu.

Stanovení přechodné úpravy provozu se týká osazení přenosného dopravního značení (dopravního zařízení, popř. světelného signalizačního zařízení) v souvislosti s realizací výkopu vodovodu na ul. Kamechy v rámci akce „Prodloužení tramvajové trati Bystrc – Kamechy“ [ETAPA 2]. Tímto stanovením se doplňuje a prodlužuje přechodná úprava provozu původně stanovená opatřením obecné povahy spis. zn. 5400/OD/MMB/0176983/2026/4 ze dne 31. 03. 2026, s platností do 30. 06. 2026.

Předmětná mimořádná dopravně-technická situace se odchyľuje od běžného provozního stavu a vyžaduje odpovídající úpravu provozu na pozemních komunikacích. Navržené změny mají přímý vliv na organizaci silničního provozu, šířkové uspořádání komunikace a vedení dopravy v dotčeném území.

Před započítáním stavebních prací dojde k umístění přenosného dopravního značení B 28 „Zákaz zastavení“. Platnost značky se omezí dodatkovou tabulkou E 13 dle konkrétních podmínek (časově, na určitý druh vozidel apod.). Účelem tohoto opatření je zajistit dostatečný manipulační a průjezdný prostor a zabránit odstavení vozidel, která by mohla omezit bezpečnost a plynulost silničního provozu, zejména provozu vozidel městské hromadné dopravy.

V době realizace uzavírky na ul. Kamechy bude v dotčeném úseku osazeno dopravní značení B 1 „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ doplněné dodatkovou tabulkou E 13 s vymezením okruhu vozidel, pro která bude umožněn vjezd. Omezení bude stanoveno tak, aby nedocházelo k narušení harmonogramu stavebních prací a současně byla zachována nezbytná dopravní obsluha území.

S ohledem na aktuální rozsah stavebních prací bude v určitých etapách znemožněno odbočení do ul. Žabí. Úplná uzavírka bude realizována pouze po dobu nezbytně nutnou pro provedení technologicky náročných prací. Přístup k přilehlým nemovitostem a dopravní obsluha území budou v maximální možné míře zachovány. Následný průjezd do ul. Žabí bude zajištěn pomocí přejezdových plechů, čímž bude umožněn průjezd rezidentů, vozidel integrovaného záchranného systému a nezbytné dopravní obsluhy i během realizace stavby.

V souvislosti s tímto omezením, dojde v dostatečném časovém předstihu k osazení dopravního značení IP 22 „Změna organizace dopravy“ s textem odpovídajícím aktuálnímu dopravnímu omezení. Účelem tohoto opatření je včasné informování účastníků silničního provozu o změně dopravního režimu, zejména o uzavírkách, omezeních vjezdu či změně místní úpravy provozu. Účastníci provozu tak budou mít možnost se na vzniklou situaci včas připravit a přizpůsobit jí způsob jízdy i trasu. Toto značení bude užito pouze po dobu nezbytně nutnou k upozornění na dočasnou změnu organizace dopravy.

V důsledku rozsahu stavebních prací a zajištění plynulosti dopravy v souvislosti s uzavírkou je směr a průběh objízdny trasy řešen již dříve stanoveným opatřením obecné povahy (spis. zn. 5400/OD/MMB/0176983/2026/4 ze dne 31. 03. 2026, s platností do 30. 06. 2026). Objízdny trasa je vedena po komunikacích odpovídajících intenzitě a charakteru odkláněny dopravy. Vedení objízdny bylo navrženo s ohledem na místní dopravní podmínky, charakter uzavřeně komunikace i dobu trvání omezení. Objízdny bude vyznačena s dostatečným předstihem dopravním značením IS 11b „Směrová

tabule pro vyznačení objížďky“, aby se účastníci provozu mohli na změněnou dopravní situaci včas adaptovat.

V rámci stavby bude v části ul. Hostislavova zavedeno kyvadlové řízení provozu pomocí dočasného světelného signalizačního zařízení (SSZ). SSZ je navrženo z důvodu zúžení komunikace na jeden průjezdný jízdní pruh při zachování minimální šířky průjezdu 3,5 m. Provoz bude veden střídavě jedním jízdním pruhem a pracovní místo bude odděleno směrovacími deskami tak, aby byl jednoznačně oddělen prostor stavby od běžného provozu vozidel. Uvedené opatření je nezbytné k zajištění bezpečnosti účastníků silničního provozu, pracovníků stavby i zachování dopravní obsluhy území v úseku, kde není možné zachovat obousměrný provoz.

Po dobu realizace stavby zůstávají stávající autobusové zastávky „Kamechy“ a „Říčanská“ dočasně zrušeny nebo přesunuty do provizorních poloh. Provizorní zastávky budou označeny příslušným dopravním značením IJ4a a IJ4c. Přesunutí zastávek je nezbytné z důvodu kolize stávajících nástupišť s pracovním prostorem stavby a se stavebním zábořem.

Navržená přechodná úprava provozu vychází ze skutečného stavebně-technického stavu v dotčeném úseku komunikace, odpovídá místním poměrům a je navržena v souladu s příslušnými právními předpisy a technickými podmínkami pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Účelem navržených opatření je zajistit bezpečnost a plynulost silničního provozu, předcházet vzniku dopravních nehod a chránit život a zdraví všech účastníků provozu i pracovníků provádějících stavební činnost. Současně je zajištěna funkčnost veřejné hromadné dopravy a standardní obsluha území.

Na základě výše uvedeného dospěl správní orgán k závěru, že navržená přechodná úprava provozu odpovídá požadavkům právních předpisů, zajišťuje bezpečnost a plynulost silničního provozu a je v souladu s veřejným zájmem. Stanovení přechodné úpravy provozu formou opatření obecné povahy je proto důvodné, zákonné a přiměřené dané dopravní situaci.

Přechodná úprava provozu bude provedena v rozsahu a způsobem uvedeným v projektové dokumentaci, která tvoří nedílnou součást tohoto opatření obecné povahy.

Úprava provozu v důsledku vytvoření záboru a z toho vyplývající rozsah omezení vychází zejména z konkrétních podmínek pracovního místa (charakter prací, rozsah, doba trvání apod.) a míry ovlivnění bezpečnosti a plynulosti provozu (druh pozemní komunikace, intenzita provozu, stavební uspořádání komunikace apod.). V rámci pracovního místa a jeho okolí se užije značek jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje zajištění dopravní situace.

Termín prací bude začínat nejdříve od 21. 06. 2026, a to s předpokladem do 30. 10. 2026. Následně skutečný termín (od 21. 06. 2026 a násl.) bude upřesněn v rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírce dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vydané příslušným silničním správním úřadem.

Odpovědná osoba za odborné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení (dopravního zařízení, světelných signálů) podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je společnost EUROVIA CZ a.s., U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4, IČ: 45274924, příp. tuto realizaci zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.

MMB v dané věci postupoval podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu ve spojení s ustanoveními § 171 - § 174 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, a dalších ve věci se týkajících předpisů.

Opatření obecné povahy nabývá podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce.

Poučení

Proti opatření obecné povahy podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, nelze podat opravný prostředek.

otisk úředního razítka

Bc. Michal Němeček, DiS.
vedoucí referátu

POČET LISTŮ: 05

POČET PŘÍLOH: 01/4 listy

V souladu s ustanovením § 173 správního řádu doručuje Magistrát města Brna, Odbor dopravy, toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Magistrátu města Brna a na úředních deskách Úřadu městské části města Brna: Brno-Bystrc, Brno-Žebětín, a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou byla-li v této lhůtě splněna i povinnost zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

OBDRŽÍ:

- **Úřad městské části Brno, Brno-Bystrc** (se žádostí o vyvěšení na úřední desku a umožnění dálkového přístupu po dobu nejméně 15 dnů), **DS**
- **Úřad městské části Brno, Brno-Žebětín** (se žádostí o vyvěšení na úřední desku a umožnění dálkového přístupu po dobu nejméně 15 dnů), **DS**
- **EUROVIA CZ a.s.**, U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4, IČ: 45274924, **DS**

NA VĚDOMÍ:

- **ZNAKOM s.r.o.**, Olomoucká 1177/178, 627 00 Brno-Slatina, IČ: 26264641, **DS**
 - **Brněnské komunikace a.s.**, Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098, **DS**
 - **Policie České republiky**, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, IČ: 75151499, **DS** (jydai6g)
- pro spis