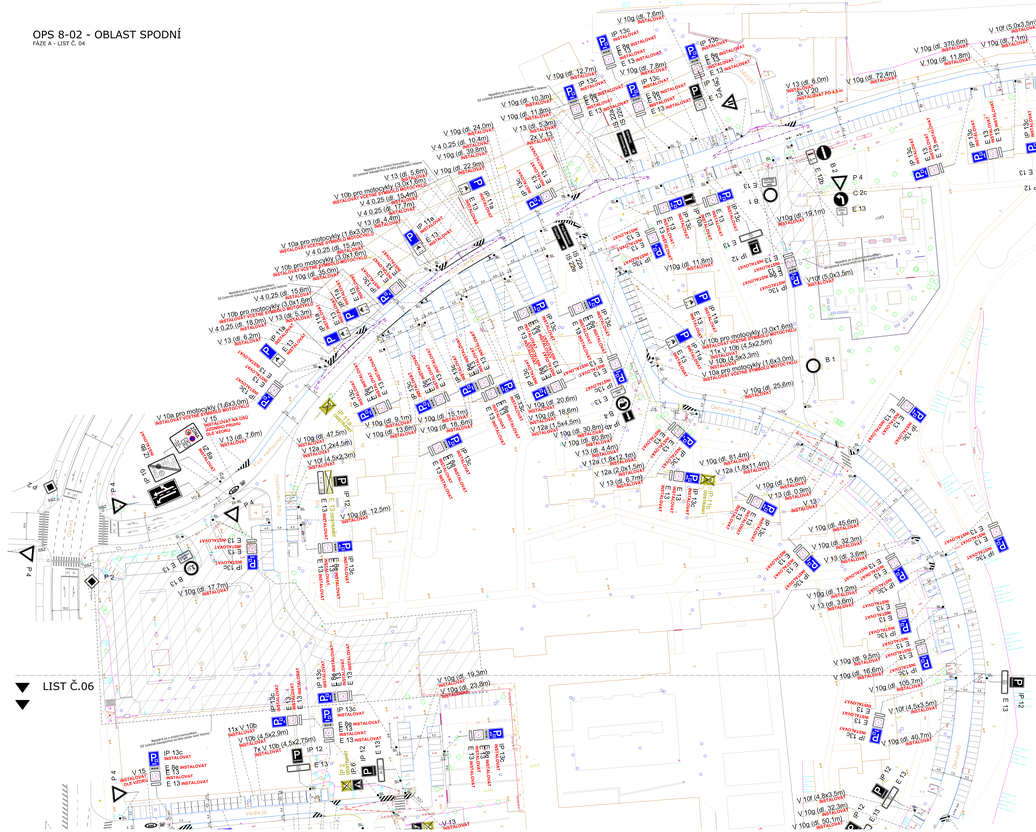
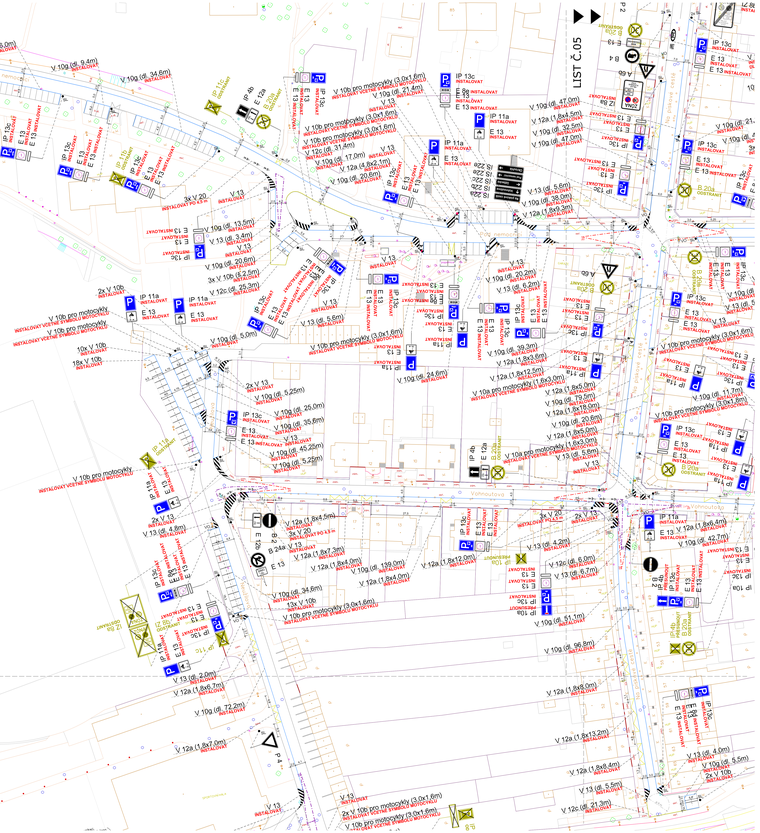
OPS 8-02 - OBLAST SPODNÍ

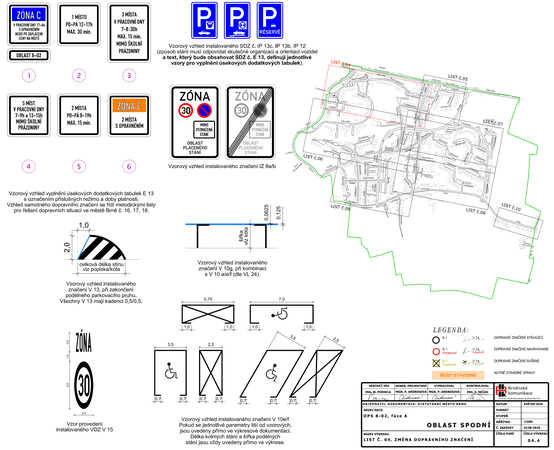
FÁZE A - LIST Č. 04





Pozn. - Výkresová dokumentace byla zpracována na základě podávaného MMB-OD, za účelem legalizace parkovacích a přísnou oblasti placeného stání.
Tato výkresová dokumentace není stavebně-technickým projektem a slouží pouze pro stanovení dopravního značení. Jedná se zejména o tyto:
1. Uvedl zónu 30 jsou všechny rozhledy pro přechody v křižovatkách navrženy v délce 20m (rozhled pro zastavení dle ČSN 73 6110, tabulka č. 7). Rozhledy na řešení prostory přechodů pro chodce a mimo pro přecházení jsou navrženy v délce 20m (dle Vizovických listů pro řešení dopravních situací ve městě Brně). V případě cyklobousměrných komunikací jsou vyneseny rozhledy pro zajištění jednotnosti v jednotlivých jednosměrných komunikacích.
2. Ve výkresové dokumentaci jsou znázorněna vyhrazená parkovací stání (dále jen VPS) pro obecná ZTP a u těchto je veřejný počet navržen tak, aby v celé oblasti v souladu odpovídal normě ČSN 73 6056 - Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel a byl v souladu s Vyhláškou hlavního města Brna. Znázorněním těchto VPS je provedeno podle bodu 1 a 4. Veškeré VPS pro konkrétní osoby ZTP (na RZ), placená VPS pro firmy/soukromé osoby, budou zapracována samostatnou výkresovou dokumentací (Viar B), podle zadání (AKČ a MMB-OD) o počtu a umístění těchto stání. Následně probíhne ve standardním režimu, samostatné pro každý výkres, proces stanovení DZ a vydání rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace v souladu s legislativou. Dle zadání AKČ a MMB-OD jsou v tomto výkresu zakresleny pouze VPS pro obecná ZTP připravovaná na VPS pro konkrétní ZTP.
3. Veškeré vodorovné dopravní značení (dále jen SDZ) je znázorněno následovně:
•Stávající SDZ je provedeno černou barvou a je doplněno o název značky dle vyhlášky 294/2015 Sb.
•Nové instalované SDZ je provedeno skutečnou barvou dle vyhlášky 294/2015 Sb. a je doplněno o název značky a nápis INSTALOVAT.
•Zrušené SDZ je provedeno „červenou barvou" a je doplněno o název značky a nápis ODSTRANIT.
4. Veškeré vodorovné dopravní značení - VDZ je znázorněno následovně:
•Stávající VDZ je provedeno bílou barvou.
•Nové instalované VDZ je provedeno skutečnou barvou dle vyhlášky 294/2015 Sb. a je doplněno o název značky a nápis INSTALOVAT.
•Zrušené VDZ je provedeno „červenou barvou", v této dokumentaci znázorněno vůbec a z toho vyplývá, že veškeré vodorovné značení, které není v této výkresové dokumentaci znázorněno, musí být odstraněno před realizací nového.
•Stávající nornované VDZ, pro vymezení jednotlivých parkovacích stání, které se touto výkresovou dokumentací mění na vymazání parkovacích zálivů, je možné ponechat „na dožití" v nové vymazáním zálivu jsou pouze zajištěné jízdních organizace a orientace parkování. V tomto případě není toto stávající značení ve výkrese znázorněno a u tohoto místa je doplněn název stávající značky a nápis NECHAT DOŽÍT.
5. Vodorovné dopravní značení je veškerá organizace dopravy řešena pouze pomocí dopravního značení a v případě organizace statické dopravy proto musí respektovat danou organizaci a stavební opatření. Z toho vyplývá:
•Pokud bylo v současné době parkování v daném úseku pouze na komunikaci, nelze navrhnout jeho přesun na chodník ani částečně na chodník.
•Veškeré stávající VDZ, které se v rámci nové organizace dopravy nemění, musí být zachováno.
•V případě požadavků ze strany UMC, POA či nebo MMB-OD na změnu organizace statické dopravy z komunikace na chodník nebo do zatlačení, vznesených v průběhu připomínkování výkresové dokumentace, budou požadované úseky v této dokumentaci označeny popiskou „ŘEŠÍT STAVEBNĚ".
6. Jednotlivé parkovací úseky v oblasti placeného stání jsou označeny pomocí SDZ E, IP 11c se symbolem vyznačujícím způsob parkování (podélné, kolmé/šikmé, na chodníku, atd. - toto musí odpovídat skutečné organizaci a orientaci parkování), doplněného o dvě dodatkové tabulky č. E 13 v souladu se vzorovým listem pro řešení dopravních situací ve městě Brně č. 16. Tato sestava je v této výkresové dokumentaci vyznačena pomocí textu „IP 11a provedení v základním úhlednu, bez vyznačení způsobu parkování. Tato sestava je v rámci jednotlivých parkovacích ploch, na kterých je různá organizace a orientace parkování, která je vyznačená pomocí VDZ je možné značku č. IP 11a provést v základním úhlednu, bez vyznačení způsobu parkování.
7. Dále jsou jednotlivé parkovací úseky vymezeny pomocí VDZ. Používá se značka č. V 10g „Omezené stání". K vyznačení jednotlivých parkovacích míst se přistupuje pouze ve výjimečných případech, kdy je potřeba zvýraznit jedno parkovací místo v rámci parkovacích stání nebo nasazuje v případě větších parkovacích ploch, kde je potřeba zvýraznit různé způsoby stání, dále je toto nutné v případě vymezení parkovacích ploch v režimu s parkovacím automatem, mimo pro zásobování, aj.). Veškeré vodorovné dopravní značení je navrženo tak, aby odpovídalo ČSN 73 6056 a byly provedeno pomocí všech křivek pro návrhová vozidla:
•Ve křižovatkách protisměrných Vlnápravové vozidlo na nvio odpadu.
•Ve vjezdech, v závislosti na velikosti, pro osobní vozidla, lehká užitková vozidla, atd.
8. Přechody pro chodce jsou navrženy v souladu s platnou legislativou a jsou vyznačeny pomocí SDZ E, IP 7a a vodorovných dopravních značení. V zásadě je problematika řešena s ohledem na konkrétní dopravní situaci. Nové přechody pro chodce se v zónách 30 zpracována nenavrhují, ale v dokumentaci mohou být stávající přechody zachovány (v takovém případě není v této dokumentaci řešena doplnění stavebně-technických prvků dle normy ČSN 73 6021). V případech, kdy jsou rozhledové poměry pro stávající přechody pro chodce ošetřeny pomocí VDZ č. V 13 „Zákaz rovnoběžné City", budou tyto přechody pro chodce zrušeny a nebudou v této dokumentaci znázorněny. Tyto přechody budou zrušeny z důvodu nedodržení rozhledových poměrů, kdy je ohrožena bezpečnost chodců. Tyto přechody budou zrušeny na místě, jako stávající stav, bez zásah. V oblasti jsou také nepřehledná stávající místa pro přecházení v případech, že je již zkodnána stavební úprava. Přechody pro chodce a místa pro přecházení, která neodpovídají normě ČSN 73 6021. (Dýchající stavebně-technické prvky atd.), je nutno dořešit samostatné, stavebně-technickým postupem. Nové přechody pro chodce a místa pro přecházení nejsou, v souladu se zlatou projektem v PDA-01 a MMB-OD, v této dokumentaci navrženy. V případě požadavků ze strany UMC, POA či nebo MMB-OD na zřízení nového místa pro přecházení nebo přechodu pro chodce, vznesených v průběhu připomínkovaní výkresové dokumentace, budou požadovaná místa v této dokumentaci označena popiskou „ŘEŠÍT STAVEBNĚ".
9. Vyhrazené parkovací místo pro osoby s omezenou pohybovou schopností je navrženo v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. a jeho umístění je v souladu s vyznačena jako vyhrazená parkovací místo a jsou označena pomocí SDZ E, IP 12 s nápisem INVALIDE, a dodatkovou tabulkou č. E 13. Text nebo symbol", a spolkrými informacemi (od kdy do kdy, na jak dlouho, atd.). Toto SDZ bude dále doplněné VDZ č. V 10a/b/c/e „Stání podélné, kolmé, šikmé" (v případě potřeby „Vyhrazené parkoviště"), příslušných rozměrů dle návrhového vozidla.
10. Veškeré dopravní značení je navrženo v souladu s platnou legislativou, zejména s Vyhláškou č. 294/2015 Sb., a s Vyhláškou č. 398/2009 Sb. a jeho umístění je v souladu s platnou legislativou. Zastávka na chodníku nepodléhají stanovení DZ dle §77, zákona č. 361/2000 Sb. a nemohou proto být součástí této výkresové dokumentace. Je nutné je řešit samostatným stavebně technickým postupem.
12. Organizace statické i dynamické dopravy a vedení cyklodopravy, v této oblasti placeného stání, byly projednány dne:
•POA-OD
•UMC-OD 4. 3. 2025, 10. 7. 2025
•UMC 3. 3. 2025, 10. 7. 2025
13. Dopravní značení pro OPS bylo projednáno dne:
•POA-OD
•MMB-OD 10. 7. 2025, 3. 11. 2025
•UMC 10. 7. 2025, 3. 11. 2025

Tato výkresová dokumentace není stavebně-technickým projektem a slouží pouze pro stanovení dopravního značení.
Prostor se stavební úpravou (označeno šrafováním a textem "ŘEŠÍT STAVEBNĚ") je pouze orientační a musí být posouzen a navržen v rámci samostatného stavebně-technického postupu.
Při úpravě ploch je nutno respektovat platnou legislativu a příslušné normy, chránit uměle vodící linie, dodržet předepsaný spád, odvodnění, atd.


ZÓNA C
1 VOZIDLO ZDARMA
5 STRAVENÍM
MESTO BRNO
CHYTRÁ MĚSTO
OBLAST E-02
1
1 MÍSTO
PO-PÁ 13-17h
MAX. 30 min.
2
1 MÍSTO
1 VOZIDLO ZDAR
7-8 18h
MAX. 15 min.
MIMO ŠKOLNÍ PRÁZDNINY
3
5 MÍST
1 VOZIDLO ZDAR
7-9h a 13-15h
MIMO ŠKOLNÍ PRÁZDNINY
4
2 MÍSTA
PO-PÁ 8-17h
MAX. 15 min.
5
1 MÍSTO
5 STRAVENÍM
6
Vzorový vzhled instalovaného SDZ E, IP 13c, IP 13b, IP 12
(zpravo stání musí odpovídat skutečné organizaci a orientaci vozidel
a text, který bude obsahovat SDZ č. E 13, definuji jednotlivé
vzory pro vyplnění úsekových dodatkových tabulek).
ZÓNA 30
MAX. 30 km/h
MIMO ŠKOLNÍ DOBU
OBLAST PLACENÉHO STÁNÍ
ZÓNA 30
MAX. 30 km/h
MIMO ŠKOLNÍ DOBU
OBLAST PLACENÉHO STÁNÍ
Vzorový vzhled instalovaného značení IZ Barb
Vzorový vzhled úsekových dodatkových tabulek E 13
s označením příslušných režimu a doby platnosti.
Vzhled samotného dopravního značení ve fotl metodickými listy
pro řešení dopravních situací ve městě Brně č. 16, 17, 18.
1,0
2,0
celková délka stínu
viz popis/kotta
Vzorový vzhled instalovaného
značení V 13, při zakončení
podélného parkovacího pruhu.
Všechny V 13 mají kadenci 0,5/0,5.
0,5/0,5
0,5/0,5
Vzorový vzhled instalovaného
značení V 10g, při kombinaci
s V 10 a/e/f (obr. 15, 24).
ZÓNA
30
Vzor provedení
instalovaného VDZ V 15
5,75
7,0
1,50
2,50
1,50
2,50
3,5
2,5
5,0
5,0
Vzorový vzhled instalovaného značení V 10e/f
Pokud se jednotlivé parametry dle normy
jsou v rozmezí, tak je nutno dodržet nejvyšší
délka vyznačení stání a šířka podélných
stání jsou vždy uvedeny přímo ve výkrese.
LEGENDA:
E 1
E 2
E 3
E 4
E 5
E 6
E 7
E 8
E 9
E 10
E 11
E 12
E 13
E 14
E 15
E 16
E 17
E 18
E 19
E 20
E