OPS 8-02 - OBLAST SPODNÍ

FÁZE A - LIST Č. 06

LIST Č.04

LIST Č.07

LIST Č.08

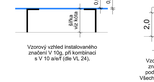
LIST Č.09

Pozn.: Výkresová dokumentace byla zpracována na základě podávaného MMR-OD, za účelem legalizace parkovišť a přípravě oblastí placeného stání.
Jedná se o dopravní značení a dopravní zařízení, které bude umístěno na pozemních komunikacích - viz zákon č. 361/2000 Sb., a vyhlášky 294/2015 Sb., jedná se zejména o tyto:
1. Úseků pásu šíří jsou všechny rozhledy pro přechodnost v křižovatkách navrženy v délce 20m (s ohledem pro zastavení dle ČSN TP 63 03, tabulka č. 7), Rozhledy na ostatní přechody pro chodce a mimo pro přecházení jsou navrženy v délce 20m (dle Vyosvovení hlídí pro řešení dopravních situací ve městě Brně), V případě cyklostezkovitých komunikací jsou vyneseny i rozhledy pro cyklisty pohled z protisměru jednosměrných komunikací.
2. Ve výkresové dokumentaci jsou znázorněna vyhrazená parkovací stání (dále jen VPS) pro obecná ZTP a u těchto je celková počet navržen tak, aby v celé oblasti v souladu odpovídal normě ČSN 73 6056 - Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel, Vyhlášky 398/2009 Sb. a Vyhlášky 294/2015 Sb. Jedná se o vyhrazená parkovací místa pro ZTP (na B2), placená VPS pro firmy/zaměstnané osoby, budou zapracována samostatnou výkresovou dokumentací (Část B), podle zákoní (ÚAD a MMB-OD) a potřeb a umístění těchto stání. Následně probíhne ve standardním režimu, samostatně pro každý výkres, proces stanovení DZ a vydání rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace v souladu s legislativou.
Dle potřeb a zájmu OSZ, jsou v rámci výkresové dokumentace vyznačena místa pro umístění ZTP (zapracována na VPS pro konkrétní ZTP).
3. Veškeré svislé dopravní značení (dále jen SDZ) je znázorněno následovně:
•Stávající SDZ je provedeno černou barvou a je doplněno o název značky dle vyhlášky 294/2015 Sb.
•Nové instalované SDZ je provedeno skutečnou barvou dle vyhlášky 294/2015 Sb. a je doplněno o název značky a nápis INSTALOVAT.
•Rušené SDZ je provedeno „zrcadlou barvou" a je doplněno o název značky a nápis DOSTRANIT.
4. Veškeré vodorovné dopravní značení (dále jen VDZ) je znázorněno následovně:
•Stávající VDZ je provedeno bílou barvou.
•Nové instalované VDZ je provedeno skutečnou barvou dle vyhlášky 294/2015 Sb. a je doplněno o název značky a nápis INSTALOVAT.
•Rušené VDZ (mimo parkovací místa/místa, v této dokumentaci znázorněno viz.výkresy, ve kterých je v této výkresové dokumentaci znázorněno, musí být odstraněno VDZ nevlivné na provoz).
•Stávající VDZ vyznačující parkovací místa/místo/místo parkovacích stání, které se touto výkresovou dokumentací mění na vyznačení parkovacích zálivů, je možné ponechat „na dožití" v nové vyznačením zálivu (pouze pokud rozhodí plánování organizace a orientace parkování), V tomto případě není toto stávající značení ve výkrese znázorněno a u tohoto místa je doplněn název stávající značky a nápis NECHAT DOŽÍT.
5. V případě dopravní značky (IP a VB) je veškerá organizace dopravy řešena pouze pomocí dopravního značení a v případě organizace statické dopravy proto musí respektovat danou organizaci a stavební uspořádání. Z toho vyplývá:
•Pokud bylo v současné době parkování v daném úseku pouze na komunikaci, nelze navrhnout jeho přesun na chodník ani částečně na chodník.
•Pokud v současné době již na chodníku parkovat je, nelze to nutně ani do budoucna ponechat, ale není to nutné.
•V případě požadavků ze strany UMC, PCR či nebo MMB-OD za to mohou organizace statické dopravy z komunikace na chodník nebo do zelené, vznesených v průběhu připomínkování výkresové dokumentace, tyto nemusí být v souladu s ČSN 73 6056 - Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel.
6. Jednotlivé parkovací úseky v oblasti placeného stání jsou označeny pomocí SDZ E, IP 13c se symbolem vymezujícím způsob parkování (podélné, kolmé/šikmé, na chodníku, atd. - toto musí odpovídat skutečné organizaci a orientaci parkování, doplněného o dvě dodatkové tabulky E. 2 13 v souladu se vzorovým listem pro řešení dopravních situací ve městě Brně č. 16. Tato sestava je v této výkresové dokumentaci znázorněna v zjednodušeném stavu, kde je vynesena pouze jedna tabulka E. 2 13 s vyznačením počtu parkovacích míst, jedná se o vyznačení parkovacích ploch, na kterých je různá organizace a orientace parkování, která je vyznačená pomocí VDZ je možné značka č. IP 13c provedené z základním vzhledu, bez vyznačení způsobu parkování
7. Dále jsou jednotlivé parkovací úseky vyznačeny pomocí VDZ. Používá se značka č. V 10g „Omezené stání". K vyznačení jednotlivých parkovacích míst se přistupuje pouze ve výjimečných případech (například ve stísněných prostorech, kdy je potřeba vyznačit jen malé množství parkovacích stání nebo naopak v případě větších parkovacích ploch, kde je potřeba zorganizovat různé způsoby stání, dále je toto nutné v případě vyznačení parkovacích ploch v režimu s parkovacím automatem, místo pro zásobování, aj.). Veškeré vodorovné dopravní značení je navrženo tak, aby splňovalo ČSN 73 6056 - Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel.
•V křižovatkách prostorech pro třídnprovoz vozidlo na navi odpadu.
•Ve vjezdech, v závislosti na velikosti, pro osobní vozidla, lehká užitková vozidla, atd.
8. Přechody pro chodce jsou navrženy v souladu s ČSN 73 6110 - Projektování pozemních komunikací, Vyhlášky pro chodce.
9. Přechody pro chodce a se v zónách 30 (pravidla nerozhoují, ale v dokumentaci mohou být stávající přechody zachovány (v takovém případě není v této dokumentaci řešeno doplnění stavebně technických prvků dle normy ČSN 73 6001). V případech, kdy jsou rozhledové poměry pro stávající přechody pro chodce ostatřeny pomocí VDZ č. V 13 „Šikmé rovnoběžné čáry", budou tyto přechody pro chodce v této výkresové dokumentaci znázorněny s vyznačením část VDZ, které jsou akrylé mezi VDZ č. V 13. Tímto dojde, v souladu s bodem 4. A. ustanovení Těchto část přechodu a zbytek jeho VDZ zůstává na místě, jako stávající stav, bez změn. V oblasti jsou také respektována stávající místa pro přecházení v případech, že je již zkušebna stavební úprava. Přechody pro chodce a místa pro přecházení jsou navrženy v souladu s ČSN 73 6110 - Projektování pozemních komunikací, Vyhlášky pro chodce a místa pro přecházení. Přechody pro chodce a místa pro přecházení nejsou v souladu se závěry projednání z PCR-OI a MMB-OD, v této dokumentaci navrženy. V případě požadavků ze strany UMC, PCR či nebo MMB-OD na zřízení nového místa pro přecházení nebo přechodu pro chodce, vznesených v průběhu připomínkování výkresové dokumentace, budou požadovaná místa v této dokumentaci označena popiskou „ŘEŠÍ STAVEBNÍ".
10. Dle rozhodnutí MMB-OD je nutné, z důvodu přípravnostní komunikaci pro vozidla na svoz komunálního odpadu, dodržovat minimální průjezdný profil komunikací v šířce 3m, podle zákona 361/2000 Sb.
11. Parkovací doraziy pro kolmá a šikmá stání na chodníku (příp. částečně na chodníku) nepodléhají stanovení DZ dle §77, zákona č. 361/2000 Sb. a nemohou proto být součástí této výkresové dokumentace.
12. Dopravní značení pro OPS bylo projednáno dne:
•PCR-OI
•MMB-OD 10. 7. 2025
•UMC 4. 3. 2025, 10. 7. 2025
Tato výkresová dokumentace není stavebně-technickým projektem a slouží pouze pro stanovení dopravního značení.
Prostor se stavební úpravou (označeno šrafováním a textem "ŘEŠÍ STAVEBNĚ") je pouze orientační a musí být posouzen a navržen v rámci samostatného stavebně-technického postupu.
Při úpravě ploch je nutno respektovat platnou legislativu a příslušné normy, zlídit umělé vodící linie, dodržet přednosti spol, odvodnění, atd.

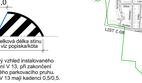
Vzorový vzhled vyplnění úsekových dodatkových tabulek E 13
s označením příslušných ročního a doby platnosti.
Vzhled samotného dopravního značení se řídí metodickými listy
pro řešení dopravních situací ve městě Brně č. 16, 17, 18.

Vzorový vzhled instalovaného značení IZ 8a/b

Vzorový vzhled instalovaného SDZ č. IP 13c, IP 13b, IP 12
(způsob stání musí odpovídat skutečné organizaci a orientaci vozidel
**a text, který bude obsahovat SDZ č. E 13, definuji jednotlivé
vzory pro vyplnění úsekových dodatkových tabulek**).

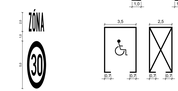


Vzorový vzhled instalovaného
značení V 10g, při kombinaci
s V 10 a/nf (dle VL 2a).

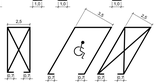


celková délka stínu
viz popisná/kóta

Vzorový vzhled instalovaného
značení V 13, při zakončení
podélného parkovacího pruhu.
Všechny V 13 mají kadenci 0,50,5.



Vzor provedení
instalovaného VDZ V 15



Vzorový vzhled instalovaného značení V 10e/f
Pokud se jednotlivé parametry liší od vzorových,
jsou uvedeny přímo ve výkresové dokumentaci.
Délka kolmých stání a šířka podélných
stání jsou vždy uvedeny přímo ve výkrese.

LEGENDA:

E1	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ STÁVAJÍCÍ
E2	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NAVRHOVANÉ
E3	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ RUŠENÉ
	NUTNÉ STAVEBNÍ ÚPRAVY

ŘEŠÍ STAVEBNĚ

VYPRACOVAL ODB.	DOPRAV. PROJEKTANT	HYDROGEOL.	KONTROLOVAL
Ing. et Ing. et Mgr.	Ing. et Ing. et Mgr.	Ing. et Ing. et Mgr.	Ing. et Ing. et Mgr.
Jméno příjmení	Jméno příjmení	Jméno příjmení	Jméno příjmení

Kordinátor
Koordinátor

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. et Ing. et Mgr. Jméno příjmení	STUPEŇ	DATUM
	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	
OPS 8-02, fáze A	**OBLAST SPODNÍ**	
MĚŘÍTKO VÝKRESU:	VÝKRES ČÍSLO:	
LIST Č. 06, ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ	**D0.5**	