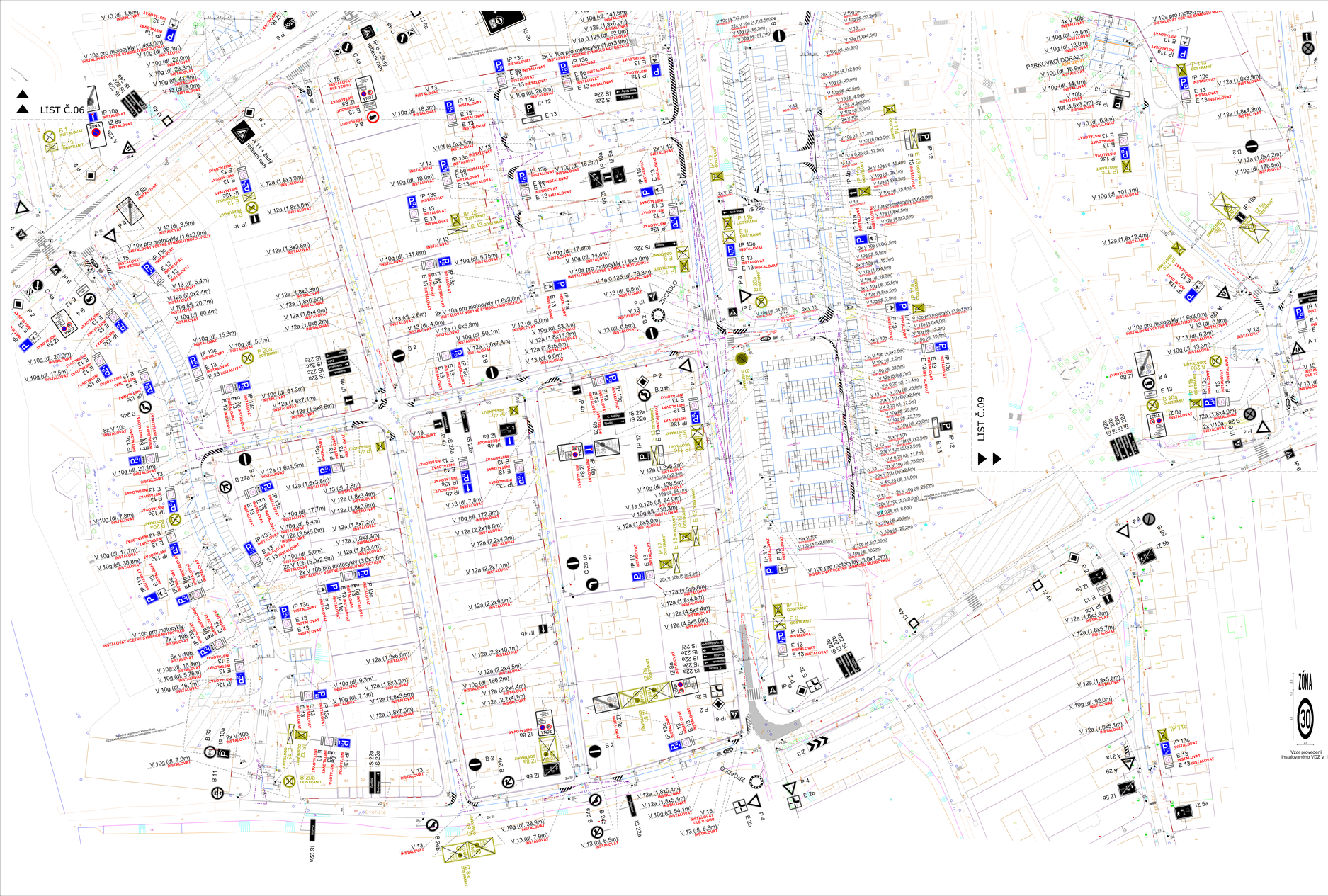

OPS 8-02 - OBLAST SPODNÍ

FÁZE A - LIST Č. 08

Pozn.: Výkresová dokumentace byla zpracována na základě požadavku MMB-OD, za účelem legalizace parkování a zřízení oblasti placeného stání.
Při zpracování výkresové dokumentace byly dodrženy postupy dle dohod z výrobních výborů, za účasti PCR-DI, MMB-DO, BKOM, UMC Brno-střed. Jedná se zejména o tyto:
1. Na ulicích s max. povolenou rychlostí pro předmětnou oblast 30km/hod (tzn. nevyžadují dělicí čáru) a dále na ulicích s max. povolenou rychlostí 50km/hod (tzn. na vybraných úsecích) byla v rámci jednotlivých listů pro řešení dopravních situací ve městě Brně, V. případě cyklodoubosměrných komunikací jsou vyneseny i rozhledy pro cyklisty jedoucí v protisměru jednosměrných komunikací.
2. Ve výkresové dokumentaci jsou znázorněna vyhrazená parkovací stání (dále jen VPS) pro obecná ZTP a těchto je celkový počet navržen tak, aby vyšší obecní s využitím odpovídal minimálně ČSN 73 4001. Dále jsou ve výkrese znázorněna VPS pro místní cílové návštěvníky a dále VPS pro konkrétní osoby ZTP (na R2), placená VPS pro firmy/soukromé osoby, budou zapracována samostatnou výkresovou dokumentací (fáze B), podle zadání UMČ a MMB-OD o počtu a umístění těchto stání. Následně proběhne ve standardním režimu, samostatné pro každý výkres, proces stanovení DZ a vydání rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace v souladu s legislativou. Dle požadavku MMB-OD a PCR-DI nebudou v budoucnu VPS pro obecná ZTP přepracována na VPS pro konkrétní ZTP.
3. Veškeré svislé dopravní značení (dále jen SDZ) je znázorněno následovně:
•Stávající SDZ je provedeno černou barvou a je doplněno o název značky dle vyhlášky 294/2015 Sb.
•Nové instalované SDZ je provedeno skutečnou barvou dle vyhlášky 294/2015 Sb. a je doplněno o název značky a nápis INSTALOVAT.
•Rušené SDZ je provedeno „červenou barvou" a je doplněno o název značky a nápis ODSTRANIT.
4. Veškeré vodorovné dopravní značení (dále jen VDZ) je znázorněno následovně:
•Stávající VDZ je provedeno černou barvou.
•Nové instalované VDZ je provedeno skutečnou barvou dle vyhlášky 294/2015 Sb. a je doplněno o název značky a nápis INSTALOVAT.
•Rušené VDZ není, pro celkovou přehlednost, v této dokumentaci znázorněno vůbec a z toho vyplývá, že veškeré vodorovné značení, které není v této výkresové dokumentaci znázorněno, musí být odstraněno před realizací nového.
•Stávající normové VDZ, pro vymezení jednotlivých parkovacích stání, které se touto výkresovou dokumentací mění na vyznačení parkovacích zálivů, je možné ponechat „na dožití" v nové vyznačeném zálivu (pouze pokud zůstává původní organizace a orientace parkování). V tomto případě není toto stávající značení ve výkrese znázorněno a u tohoto místa je doplněn název stávající značky a nápis NECHAT DOŽÍT.
5. V této výkresové dokumentaci je veškerá organizace dopravy řešena pouze pomocí dopravního značení a v případě organizace statické dopravy proto musí respektovat danou organizaci a stavební uspořádání. Z toho vyplývá:
•Pokud bylo v současné době parkování v daném úseku pouze na komunikaci, nelze navrhnout jeho přesun na chodník ani částečně na chodník.
•Pokud v současné době již na chodníku bylo, potom je možné jej na chodníku ponechat, ale není to nutné.
•V případě požadavků ze strany UMČ, PCR-DI nebo MMB-OD na změnu organizace statické dopravy v komunikaci na chodník nebo do zeleně, vznesených v průběhu připomínkování výkresové dokumentace, bude požadované úseky v této dokumentaci označeny poznámkou „RUŠÍ STÁVĚNÍ".
6. Jednotlivé podélné parkovací úseky jsou vyznačeny pomocí VDZ. Pro vyznačení jednotlivých vyznačujících způsob parkování (podélné, kolmé/šikmé, na chodníku, atd. - toto musí odpovídat skutečné organizaci a orientaci parkování), doplňkového a dvě dodatkové tabulky E. 13 v souladu se vzorovým listem pro řešení dopravních situací ve městě Brně č. 16. Tato sestava je v této výkresové dokumentaci vyplněna číslem, které odpovídá konkrétnímu číslu vzoru. Tyto vzory jsou uvedeny v textové části tohoto výkresu. V odůvodněných případech (například u větších parkovacích ploch, na kterých je různá organizace a orientace parkování, která je vyznačená pomocí VDZ) je možné značku č. IP 13c provést v základním volném, bez vyznačení způsobu parkování.
7. Dále jsou jednotlivé parkovací úseky vyznačeny pomocí VDZ. Používá se značka č. V 10g „Omezené stání". K vyznačení jednotlivých parkovacích míst se přistupuje pouze ve výjimečných případech (například ve stísněných prostorech, kdy je potřeba vyznačit jen malé množství parkovacích stání nebo naopak v případě větších parkovacích ploch, kdy je potřeba organizovat různé způsoby stání, dále je toto nutné v případě vyznačení parkovacích ploch v režimu s parkovacím automatem, míst pro zásobování, aj.). Veškeré vodorovné dopravní značení je navrženo tak, aby odpovídalo ČSN 73 6056 a bylo provedeno pomocí všech křivek pro návrhová vozidla:
•V křižovatkových prostorech pro třínápravové vozidlo na svoz odpadu.
•Ve výsledku, v závislosti na velikosti, pro osobní vozidla, lehká užitková vozidla, atd.
8. Přechody pro chodce a místa pro přecházení výkresová dokumentace řeší v souladu se závěry projednání. V zásadě je problematika řešena s ohledem na konkrétní dopravní situaci. Nové přechody pro chodce se nenavrhují (s výjimkou těch, které jsou navrženy v souvislosti s novými dopravními řešeními), ale v dokumentaci nelze být stávající přechody zachovány (v takovém případě není v této dokumentaci řešeno doplnění stavebně-technických prvků dle normy ČSN 73 4001). V případech, kdy jsou rozhledové poměry pro stávající přechody pro chodce částečný pomocí VDZ. V 13 „Šikmé rovnoběžné čáry", budou tyto přechody pro chodce označeny poznámkou „RUŠÍ STÁVĚNÍ". Místa pro přecházení, která neodpovídají normě ČSN 73 4001, (chybějící stavebně-technické prvky atd.), je nutno dořešit samostatně, stavebně-technickým postupem. Nové přechody pro chodce a místa pro přecházení, která neodpovídají normě ČSN 73 4001. (chybějící stavebně-technické prvky atd.), je nutno dořešit samostatně, stavebně-technickým postupem. Nové přechody pro chodce a místa pro přecházení, která neodpovídají normě ČSN 73 4001. (chybějící stavebně-technické prvky atd.), je nutno dořešit samostatně, stavebně-technickým postupem. Nové přechody pro chodce a místa pro přecházení, vznesených v průběhu připomínkování výkresové dokumentace, budou požadovaná místa v této dokumentaci znázorněna popiskou „RUŠÍ STÁVĚNÍ".
9. Místa pro parkování budou, v souladu s požadavkem MMB-OD, řešena jako krátkodobé parkování. V této výkresové dokumentaci jsou všechna vyhrazená parkovací stání a jsou označena pomocí SDZ E. IP 12 s nápisem RÉSERVE, s dodatkovou tabulkou č. E 13 „Text nebo symbol", s patřičnými informacemi (od kdy do kdy, na jak dlouho, atd.). Toto SDZ bude dále doplněné VDZ č. V 16a/b/c/e „Stání podélné, kolmé, šikmé" (v případě potřeby „Vyhrazené parkoviště"), příslušným rozměrů dle návrhového vozidla.
10. Dle rozhodnutí MMB-OD je nutné, z důvodu průjezdnosti komunikací pro vozidla na svoz komunálního odpadu, dodržovat minimální průjezdný profil komunikací v šířce 3m, podle zákona 361/2000 Sb.
11. Parkovací doprava pro kolmá a šikmá stání na chodníku (příp. částečně na chodníku) nepodléhají stanovení OZ dle §77, zákona č. 361/2000 Sb. a nemohou proto být součástí této výkresové dokumentace. Je nutné je řešit samostatným stavebně-technickým postupem.
12. Organizace statické i dynamické dopravy a vedení cyklodopravy, v této oblasti placeného stání, byly projednány dne:
•PCR-DI
•MMB-OD 4. 3. 2025, 10. 7. 2025
•UMC 4. 3. 2025, 10. 7. 2025
13. Dopravní značení pro OPS bylo projednáno dne:
•PCR-DI
•MMB-OD 10. 7. 2025, 3. 11. 2025
•UMC 10. 7. 2025, 3. 11. 2025

Tato výkresová dokumentace není stavebně-technickým projektem a slouží pouze pro stanovení dopravního značení.
Prostor se stavebním úpravou (kromě šrafovaném a textem "RUŠÍ STAVĚNÍ") je pouze orientační a musí být posouzen a navržen v rámci samostatného stavebně-technického postupu.
Při úpravě ploch je nutno respektovat platnou legislativu a příslušné normy, zřídit umělé vodicí linie, dodržet předepsaný spád, odvodnění, atd.

Vzor provedení instalovaného VDZ V 15

Vzorový vzhled instalovaného značení E 13 s označením příslušných režimu a doby platnosti.
Vzhled samotného dopravního značení se řídí metodickými listy pro řešení dopravních situací ve městě Brně č. 16, 17, 18.

Vzorový vzhled instalovaného SDZ č. IP 13c, IP 13b, IP 12
(způsob stání musí odpovídat skutečné organizaci a orientaci vozidel
a text, který bude obsahovat SDZ č. E 13, definují jednotlivé vzory pro vyplnění úsekových dodatkových tabulek),

Vzorový vzhled instalovaného značení IZ 8a/b

Vzorový vzhled instalovaného značení V 13, při zakončení podélného parkovacího pruhu.
Všechny V 13 mají kadenci 0,50,5.

Vzorový vzhled instalovaného značení V 10g, při kombinaci s V 10 a/ef (dle VL 24).

Vzorový vzhled instalovaného značení V 10ef
Pokud se jednotlivé parametry liší od vzorových, jsou uvedeny přímo ve výkresové dokumentaci.
Délka kolmých stání a šířka podélných stání jsou vždy uvedeny přímo ve výkrese.

LEGENDA:

- DOPRAVNÍ ZNAČENÍ STÁVAJÍCÍ
- DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NAVRHOVANÉ
- DOPRAVNÍ ZNAČENÍ RUŠENÉ
- NUTNÉ STAVEBNÍ ÚPRAVY

RUŠÍ STAVĚNÍ

VEDOUCÍ ODD.	GENER. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	Brněnské Komunikace
ING. JAI. VYHNÁLA	MGR. P. ANDRESOVÁ	MGR. P. ANDRESOVÁ	ING. J. NEČAS	
HLAVNÍ ARCHITEKT:				
ODBORNÁTIL DOKUMENTACE: STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO			DATUM	09/25
			FORMÁT	
NÁZEV AKCE:			STUPEŇ	
OPS 8-02, Fáze A			MĚŘÍTKO	1:500
			Č. ZAKÁZKY	8130-2025
NÁZEV VÝKRESU:			ČÍSLO PARE	ČÍSLO VÝKRESU
LIST Č. 08, ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ				08.3