OPS 8-02 - OBLAST SPODNÍ

FÁZE A – LIST Č. 09

Pozn.: Výkresová dokumentace byla zpracována na základě požadavku MMB-OD, za účelem legalizace parkovišť a přesní oblasti placeného stání.
Při zpracování výkresové dokumentace byly dodrženy postupy dle dohod s výrobních výborů, za účasti PČR-DI, MMB-OD, BKOSM, ÚMČ Brno-střed. Jedná se zejména o tyto:
1. Uvnitř zóny 30 jsou všechny rychlosti pro přednosti v křižovatkách navrženy v délce 20m (rychlost pro zastavení dle ČSN 73 6110, tabulka č. 7). Rozhledy na lokaci prostoru přechodů pro chodce a míst pro přecházení jsou navrženy v délce 20m (dle Vzorových listů pro řešení dopravních situací ve městě Brně). V případě cyklodoubosměrných komunikací jsou vyznaceny rozhledy pro cyklisty v délce doporučené dle příslušné normy.
2. Ve výkresové dokumentaci jsou znázorněna vyznačená parkovací stání (dále jen VPS) pro obecnou ZTP a všichni ze celkové počet navržen tak, aby v rámci oblasti v souhrnu odpovídal normě ČSN 73 4001. Dále jsou ve výkrese znázorněna VPS pro instituce schválené radou města Brna. Znázornění těchto VPS je provedeno podle bodů 3 a 4. Veškerá VPS pro konkrétní osobu jsou vyznačena v souhrnu pro danou ulici. Veškerá VPS jsou vyznačena v souhrnu pro danou ulici. Veškerá VPS jsou vyznačena v souhrnu pro danou ulici. Veškerá VPS pro konkrétní osobu