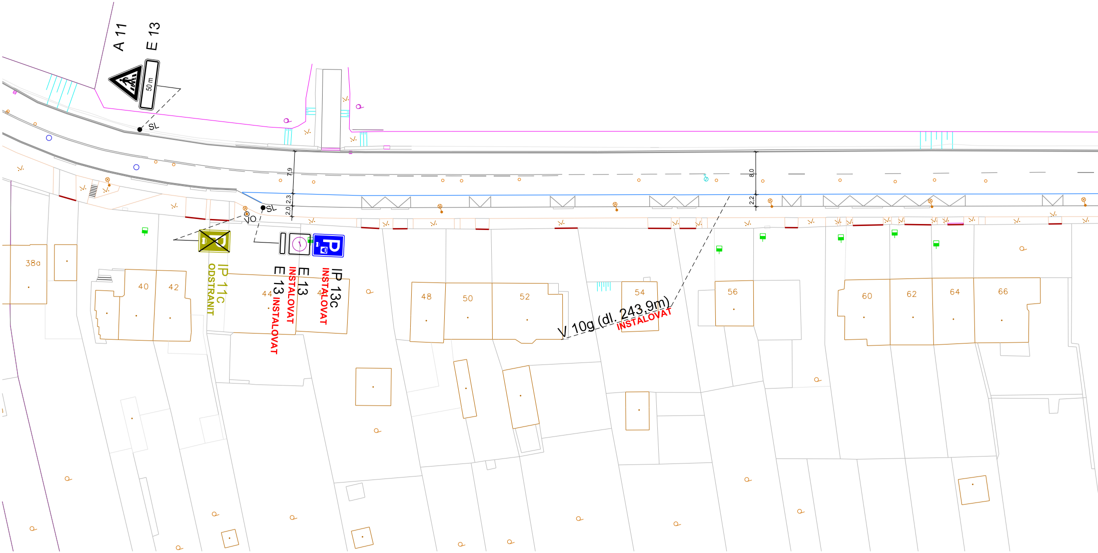
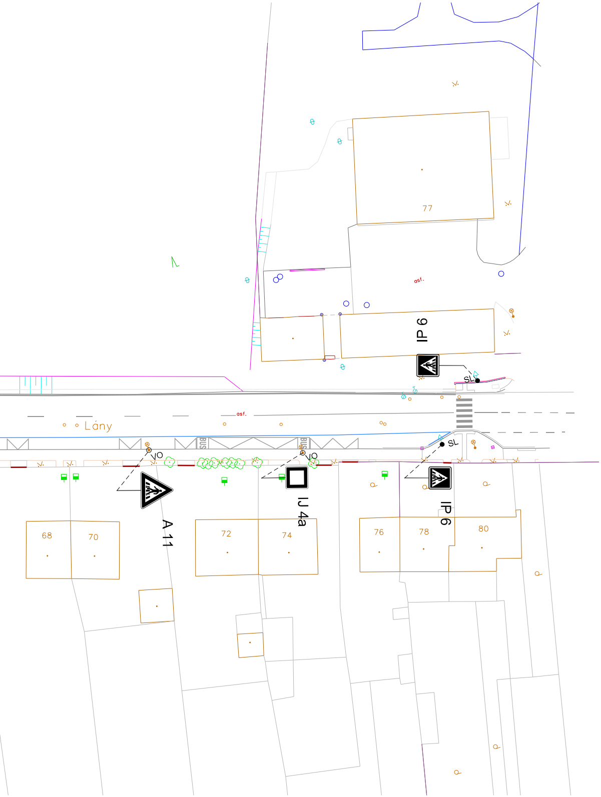
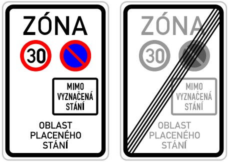
OPS 8-02 - OBLAST SPODNÍ

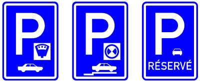
FÁZE A - LIST Č. 10


A 11
E 13
50 m
SL
SL
VO
7.9
2.3
2.0
8.0
2.2
IP 11c
ODSTRANIT
E 13
INSTALOVAT
E 13
INSTALOVAT
IP 13c
INSTALOVAT
V 10g (dl. 243,9m)
INSTALOVAT
38a
40
42
44
48
50
52
54
56
60
62
64
66

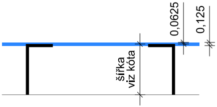

77
asf.
IP 6
SL
Lány
asf.
BUS
BUS
VO
VO
SL
A 11
IJ 4a
IP 6
68
70
72
74
76
78
80


ZÓNA
30
MIMO VYZNAČENÁ STÁNÍ
OBLAST PLACENÉHO STÁNÍ
ZÓNA
30
MIMO VYZNAČENÁ STÁNÍ
OBLAST PLACENÉHO STÁNÍ

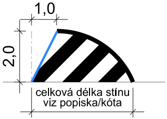
Vzorový vzhled instalovaného značení IZ 8a/b


P
P
P
RÉSERVÉ

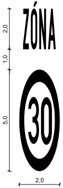
Vzorový vzhled instalovaného SDZ č. IP 13c, IP 13b, IP 12 (způsob stání musí odpovídat skutečné organizaci a orientaci vozidel **a text, který bude obsahovat SDZ č. E 13, definují jednotlivé vzory pro vyplnění úsekových dodatkových tabulek**).


0,0625
0,125
šířka
viz kóta

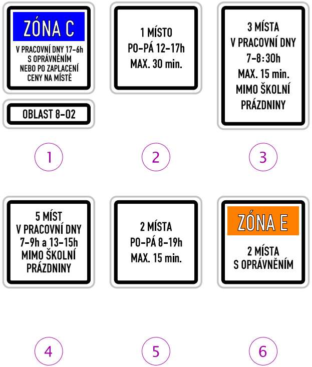
Vzorový vzhled instalovaného značení V 10g, při kombinaci s V 10 a/e/f (dle VL 24).


1,0
2,0
celková délka stínu
viz popiska/kóta

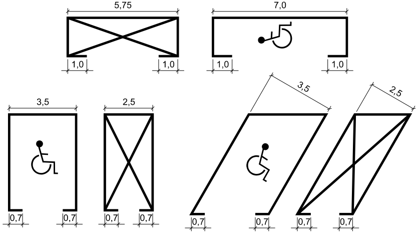
Vzorový vzhled instalovaného značení V 13, při zakončení podélného parkovacího pruhu. Všechny V 13 mají kadenci 0,5/0,5.


ZÓNA
30
2,0
1,0
5,0
2,0

Vzor provedení instalovaného VDZ V 15


ZÓNA C
V PRACOVNÍ DNY 17-6h
S OPRÁVNĚNÍM
NEBO PO ZAPLACENÍ
CENY NA MÍSTĚ
OBLAST 8-02
①
1 MÍSTO
PO-PÁ 12-17h
MAX. 30 min.
②
3 MÍSTA
V PRACOVNÍ DNY
7-8:30h
MAX. 15 min.
MIMO ŠKOLNÍ
PRÁZDNINY
③
5 MÍST
V PRACOVNÍ DNY
7-9h a 13-15h
MIMO ŠKOLNÍ
PRÁZDNINY
④
2 MÍSTA
PO-PÁ 8-19h
MAX. 15 min.
⑤
ZÓNA E
2 MÍSTA
S OPRÁVNĚNÍM
⑥

Vzorový vzhled vyplnění úsekových dodatkových tabulek E 13
s označením příslušných režimů a doby platnosti.
Vzhled samotného dopravního značení se řídí metodickými listy
pro řešení dopravních situací ve městě Brně č. 16, 17, 18.


5,75
1,0
1,0
7,0
1,0
1,0
3,5
0,7
0,7
2,5
0,7
0,7
3,5
0,7
0,7
2,5
0,7
0,7

Vzorový vzhled instalovaného značení V 10e/f
Pokud se jednotlivé parametry liší od vzorových,
jsou uvedeny přímo ve výkresové dokumentaci.
Délka kolmých stání a šířka podélných
stání jsou vždy uvedeny přímo ve výkrese.

Pozn.: Výkresová dokumentace byla zpracována na základě požadavku MMB-OD, za účelem legalizace parkování a zřízení oblasti placeného stání.
Při zpracování výkresové dokumentace byly dodrženy postupy dle dohod z výrobních výborů, za účasti PČR-DI, MMB-OD, BKOM, ÚMČ Brno-střed

1. Uvnitř zóny 30 jsou všechny rozhledy pro přednosti v křižovatkách navrženy v délce 20m (rozhled pro zastavení dle ČSN 73 6110, tabulka č. 7).
   pro chodce a míst pro přecházení jsou navrženy v délce 20m (dle Vzorových listů pro řešení dopravních situací ve městě Brně). V případě cykloc
   i rozhledy pro cyklisty jedoucí v protisměru jednosměrných komunikací.
2. Ve výkresové dokumentaci jsou znázorněna vyhrazená parkovací stání (dále jen VPS) pro obecná ZTP a u těchto je celkový počet navržen tak, al
   ČSN 73 4001. Dále jsou ve výkrese znázorněna VPS pro instituce schválené radou města Brna. Znázornění těchto VPS je provedeno podle bodů
   ZTP (na RZ), placená VPS pro firmy/soukromé osoby, budou zapracována samostatnou výkresovou dokumentací (fáze B), podle zadání ÚMČ a
   Následně proběhne ve standardním režimu, samostatně pro každý výkres, proces stanovení DZ a vydání rozhodnutí o zvláštním užívání komuni
   Dle požadavku MMB-OD a PČR-DI nebudou v budoucnu VPS pro obecná ZTP přepracována na VPS pro konkrétní ZTP.
3. Veškeré svislé dopravní značení (dále jen SDZ) je znázorněno následovně:
   - Stávající SDZ je provedeno černou barvou a je doplněno o název značky dle vyhlášky 294/2015 Sb.
   - Nově instalované SDZ je provedeno skutečnou barvou dle vyhlášky 294/2015 Sb. a je doplněno o název značky a nápis INSTALOVAT.
   - Rušené SDZ je provedeno „okrovou barvou“ a je doplněno o název značky a nápis ODSTRANIT.
4. Veškeré vodorovné dopravní značení (dále jen VDZ) je znázorněno následovně:
   - Stávající VDZ je provedeno šedou barvou.
   - Nově instalované VDZ je provedeno skutečnou barvou dle vyhlášky 294/2015 Sb. a je doplněno o název značky a nápis INSTALOVAT.
   - Rušené VDZ není, pro celkovou přehlednost, v této dokumentaci znázorněno vůbec a z toho vyplývá, že veškeré vodorovné značení, které
     musí být odstraněno před realizací nového.
   - Stávající normové VDZ, pro vyznačení jednotlivých parkovacích stání, které se touto výkresovou dokumentací mění na vyznačení parkovac
     vyznačeném zálivu (pouze pokud zůstává původní organizace a orientace parkování). V tomto případě není toto stávající značení ve výkres
     stávající značky a nápis NECHAT DOŽÍT.
5. V této výkresové dokumentaci je veškerá organizace dopravy řešena pouze pomocí dopravního značení a v případě organizace statické dopravy
   uspořádání. Z toho vyplývá:
   - Pokud bylo v současné době parkování v daném úseku pouze na komunikaci, nelze navrhnout jeho přesun na chodník ani částečně na cho
   - Pokud v současné době již na chodníku bylo, potom je možné jej na chodníku ponechat, ale není to nutné.
   - V případě požadavků ze strany ÚMČ, PČR-DI nebo MMB-OD na změnu organizace statické dopravy z komunikace na chodník nebo do zele
     dokumentace, budou požadované úseky v této dokumentaci označeny popiskou „ŘEŠIT STAVEBNĚ“.
6. Jednotlivé parkovací úseky v oblasti placeného stání jsou označeny pomocí SDZ č. IP 13c se symbolem vyznačujícím způsob parkování (podélné,
   skutečné organizaci a orientaci parkování), doplněného o dvě dodatkové tabulky č. E 13 v souladu se vzorovým listem pro řešení dopravních sit
   dokumentaci vyplněna číslem, které odpovídá konkrétnímu číslu vzoru. Tyto vzory jsou uvedeny v textové části tohoto výkresu. V odůvodněný
   na kterých je různá organizace a orientace parkování, která je vyznačená pomocí VDZ) je možné značku č. IP 13c provést v základním vzhledu,
7. Dále jsou jednotlivé parkovací úseky vyznačeny pomocí VDZ. Používá se značka č. V 10g „Omezené stání“. K vyznačení jednotlivých parkovacích
   případech (například ve stísněných prostorech, kdy je potřeba vyznačit jen malé množství parkovacích stání nebo naopak v případě větších park
   způsoby stání, dále je toto nutné v případě vyznačení parkovacích ploch v režimu s parkovacím automatem, míst pro zásobování, aj.). Veškeré
   aby odpovídalo ČSN 73 6056 a bylo prověřeno pomocí vlečných křivek pro návrhová vozidla:
   - V křižovatkových prostorech pro třínápravové vozidlo na svoz odpadu.
   - Ve vjezdech, v závislosti na velikosti, pro osobní vozidla, lehká užitková vozidla, atd.
8. Přechody pro chodce a místa pro přecházení výkresová dokumentace řeší v souladu se závěry projednání. V zásadě je problematika řešena s oh
   pro chodce se v zónách 30 zpravidla nenavrhují, ale v dokumentaci mohou být stávající přechody zachovány (v takovém případě není v této dok
   dle normy ČSN 73 4001). V případech, kdy jsou rozhledové poměry pro stávající přechody pro chodce ošetřeny pomocí VDZ č. V 13 „Šikmé rovn
   v této výkresové dokumentaci znázorněny s vynecháním části VDZ, které jsou skryté mezi VDZ č. V 13. Tímto dojde, v souladu s bodem 4, k ods
   zůstává na místě, jako stávající stav, beze změn. V oblasti jsou také respektována stávající místa pro přecházení v případech, že je již zbudována
   pro přecházení, která neodpovídají normě ČSN 73 4001. (chybějící stavebně-technické prvky atd.), je nutno dořešit samostatně, stavebně-techr
   pro přecházení nejsou, v souladu se závěry projednání s PČR-DI a MMB-OD, v této dokumentaci navrženy. V případě požadavků ze strany ÚMČ,
   pro přecházení nebo přechodu pro chodce, vznesených v průběhu připomínkování výkresové dokumentace, budou požadovaná místa v této do
9. Místa pro zásobování budou, v souladu s požadavkem MMB-OD, řešena jako krátkodobé parkování. V této výkresové dokumentaci jsou všechn
   vyhrazená parkovací stání a jsou označena pomocí SDZ č. IP 12 s nápisem RÉSERVÉ, s dodatkovou tabulkou č. E 13 „Text nebo symbol“, s patřičn
   bude dále doplněné VDZ č. V 10a/b/c/e „Stání podélné, kolmé, šikmé“ (v případě potřeby „Vyhrazené parkoviště“) , příslušných rozměrů dle ná
10. Dle rozhodnutí MMB-OD je nutné, z důvodu průjezdnosti komunikací pro vozidla na svoz komunálního odpadu, dodržovat minimální průjezdn
11. Parkovací dorazy pro kolmá a šikmá stání na chodníku (příp. částečně na chodníku) nepodléhají stanovení DZ dle §77, zákona č. 361/2000 Sb.
    Je nutné je řešit samostatným stavebně-technickým postupem.
12. Organizace statické i dynamické dopravy a vedení cyklodopravy, v této oblasti placeného stání, byly projednány dne:
    - PČR-DI
    - MMB-OD 4. 3. 2025, 10. 7. 2025
    - ÚMČ 4. 3. 2025, 10. 7. 2025
13. Dopravní značení pro OPS bylo projednáno dne:
    - PČR-DI
    - MMB-OD 10. 7. 2025, 3. 11. 2025
    - ÚMČ 10. 7. 2025, 3. 11. 2025

Tato výkresová dokumentace není stavebně-technickým projektem a slouží pouze pro stanovení dopravního značení.
Prostor se stavební úpravou (označeno šrafováním a textem "ŘEŠIT STAVEBNĚ") je pouze orientační a musí být posouzen a navržen v rámci samo
Při úpravě ploch je nutno respektovat platnou legislativu a příslušné normy, zřídit umělé vodicí linie, dodržet předepsaný spád, odvodnění, atd.

. Jedná se zejména o tyto:
Rozhledy na čekací prostory přechodů
obousměrných komunikací jsou vyneseny

by v celé oblasti v součtu odpovídal normě
3 a 4. Veškerá VPS pro konkrétní osoby
MMB-OD o počtu a umístění těchto stání.
kace v souladu s legislativou.

není v této výkresové dokumentaci znázorněno,

ích zálivů, je možné ponechat „na dožití“ v nově
e znázorněno a u tohoto místa je doplněn název

v proto musí respektovat danou organizaci a stavební

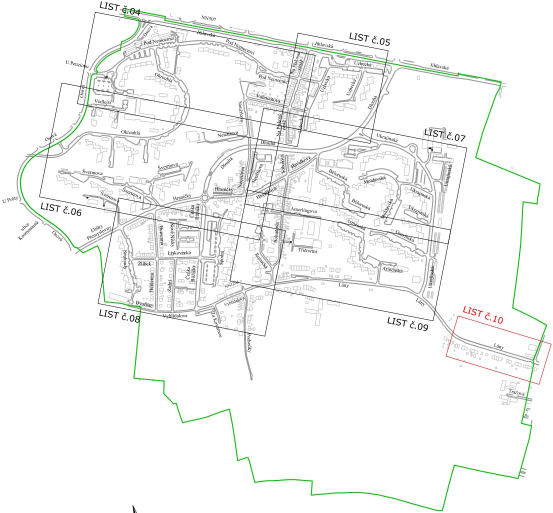
dník.

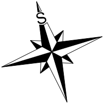
ně, vznesených v průběhu připomínkování výkresové

. kolmé/šikmé, na chodníku, atd. - toto musí odpovídat
uací ve městě Brně č. 16. Tato sestava je v této výkresové
h případech (například u větších parkovacích ploch,
ez vyznačení způsobu parkování.
 míst se přistupuje pouze ve výjimečných
kovacích ploch, kdy je potřeba zorganizovat různé
odorovné dopravní značení je navrženo tak,

hledem na konkrétní dopravní situaci. Nové přechody
kumentaci řešeno doplnění stavebně-technických prvků
oběžné čáry“, budou tyto přechody pro chodce
tranění těchto částí přechodu a zbytek jeho VDZ
 stavební úprava. Přechody pro chodce a místa
nickým postupem. Nové přechody pro chodce a místa
 PČR-DI nebo MMB-OD na zřízení nového místa
kumentaci označena popiskou „ŘEŠIT STAVEBNĚ“.
a stávající místa pro zásobování zrušena a nově vyznačena jako
nými informacemi (od kdy do kdy, na jak dlouho, atd.). Toto SDZ
vrhového vozidla.
ý profil komunikací v šířce 3m, podle zákona 361/2000 Sb.
a nemohou proto být součástí této výkresové dokumentace.

statného stavebně-technického postupu.


LIST č.04
NN507
LIST č.05
Jihlavská
Osová
Pod Nemocnicí
U Penzionu
Okrouhlá
Vedlejší
Uzbecká
Dlouhá
Volnoutova
Neužilova
Na Pískové cestě
Ukrajinská
LIST č.07
Švermova
Hraničky
Havelkova
Běloruská
Moldavská
Sobolova
Amerlingova
Arménská
Gruzínská
U Pošty
LIST č.06
ulice Kosmonautů
Elišky Přemyslovny
Žlíbek
Humenná
Nové Nivky
Liskovecká
Čeňka Růžičky
Zadní
Spodní
Třičtvrtní
Lány
Dvořiště
Vyhlídalova
LIST č.08
LIST č.09
LIST č.10
Podsedky
Traťová



LEGENDA:

○ B 1	V 1a	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ STÁVAJÍCÍ
B 1 Instalovat	V 1a Instalovat	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NAVRHOVANÉ
☒ B 1 Odstranit	V 1a Odstranit	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ RUŠENÉ
ŘEŠIT STAVEBNĚ		NUTNÉ STAVEBNÍ ÚPRAVY

VEDOUCÍ ÚDI	GENER. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. M. PERNICA	MGR. P. ANDRESOVÁ	MGR. P. ANDRESOVÁ	ING. Z. NEČAS
Pernica	Andresová	Andresová	

Brněnské komunikace
ÚTVAR DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ

OBJEDNATEL DOKUMENTACE: STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO

NÁZEV AKCE:
OPS 8-02, fáze A

OBLAST SPODNÍ

NÁZEV VÝKRESU:
LIST Č. 10, ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

DATUM	ÚNOR 2026
FORMÁT	
STUPEŇ	
MĚŘÍTKO	1:500
Č. ZAKÁZKY	0138-2025
ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO VÝKRESU 10.3