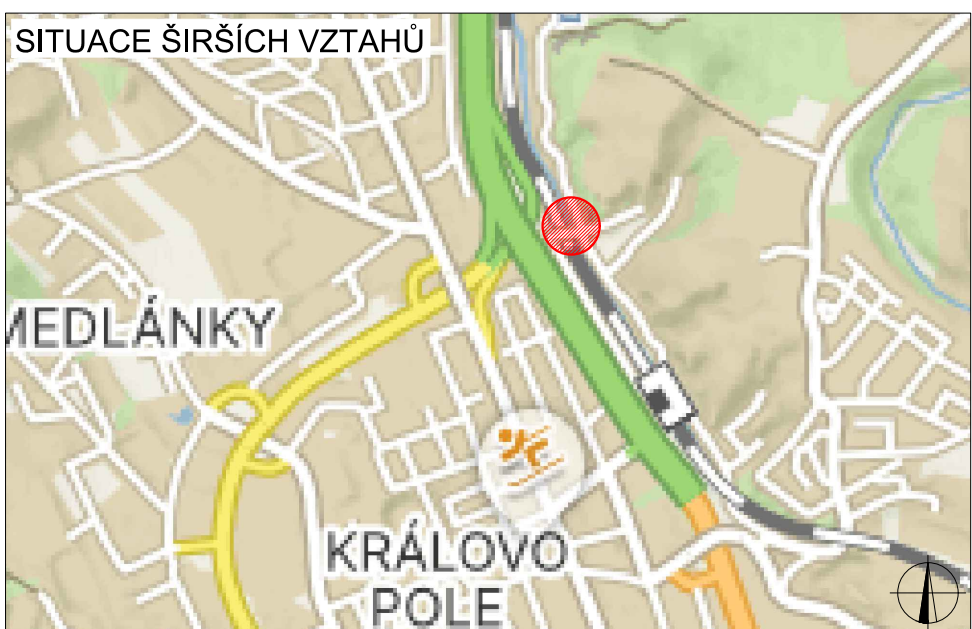


PLATNOST DOKUMENTACE	
<p>POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY Městské ředitelství policie Brno</p> <p>Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství</p> <p>Odsouhlaseno dne: 29.06.2026 Pod č.j.: KRFB-134239-2/ČJ-2026-0602DI v kontextu č.j.: KRFB-145686-1/ČJ-2021-0602DI</p> <p>Die § 77 z. č. 361/2000 Sb. § 25 z. č. 13/1997 Sb.</p>	



LEGENDA

- P6 TRVALÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- P6 DOČASNĚ ZNEPLATNĚNÉ TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- P6 NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- P6 NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ 7 DNÍ PŘED ZAČÁTKEM AKCE
- PRACOVNÍ MÍSTO

Použitě dopravní značení bude v základní velikosti a v reflexním provedení TP.1
K návrhu dopravního značení bylo využito: TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích

VYPRACOVAL:	Roman Stehlík	
KONTROLOVAL:	Bc. Lukáš Vonderka, MBA	
NÁZEV STAVBY:	REKONSTRUKCE ŽST. BRNO - KRÁLOVO POLE	ČÍSLO ZAKÁZKY: 011/2024
		FORMÁT: n x A4
		ÚČEL: RDS
OBSAH:	DOPRAVNĚ - INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ OBNOVA POVRCHŮ PO STAVBĚ	ČÍSLO PŘÍLOHY: 43
		DATUM: 06/2026

