

SP. ZN.: 5400/OD/MMB/0085621/2026/6 VYŘIZUJE: Ing. Jan Kaucký Brno 09.07.2026
Č. J.: MMB/0377625/2026/KAU TEL./E-MAIL: 542 174 090/kaucky.jan.od@brno.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
návrh opatření obecné povahy
návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

Návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích II. a III. tříd, ulice zahrnuté do oblasti placeného stání pod názvem akce „8-01 Kamenice“, Brno-Bohunice, výzva k podávání připomínek a námitek dotčených osob

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:

Magistrát města Brna (dále jen „MMB“), jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), obdržel podání Statutárního města Brna (dále jen „SMB“), IČO: 44992785, Dominikánské nám. 196/1, 601 67 Brno ve věci návrhu místní úpravy provozu na pozemních komunikacích týkající se vymezení oblastí, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít k stání silničních motorových vozidel za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy dle příslušného Nařízení vydaného SMB. MMB na základě své objednávky obdržel návrh místní úpravy provozu na pozemních komunikacích formou výkresů, které jsou nedílnou součástí tohoto návrhu opatření obecné povahy. Všechny výkresy byly zpracovány společností Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno-Štýřice.

MMB dne 12.02.2026 pod č.j.: MMB/0085682/2026/HL, spis. zn.: 5400/OD/MMB/0085621/2026/4 zaslal dotčenému orgánu podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu – Policii ČR, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno, návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích II. a III. tříd, ulice zahrnuté do oblasti placeného stání pod názvem akce „OPS 8-01 Kamenice“, Brno-Bohunice formou výkresů k projednání ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu. Jmenovaný dotčený orgán, jako orgán veřejné moci, tento návrh stanovení obdržel dne 12.02.2026 do datové schránky.

MMB obdržel dne 12.03.2026 předmětné schéma s vyznačeným souhlasem, podpisem a otiskem razítka dotčeného orgánu – Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát pod č.j.: KRPB-33577-2/ČJ-2026-0602DI v kontextu č.j.: KRPB-145686/ČJ-2021-0602DI, dle § 77/2b zák. č. 361/2000 Sb., tj. formou „Dodatků ke zjednodušené formě stanovisek“. Dodatky doplňují náležitosti uvedených stanovisek vydávaných zjednodušenou formou v podobě „razítka“ pracovištěm dopravního inženýrství DI MŘP Brno.

Předmětný návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích se přímo dotýká zájmů vlastníků nemovitostí a provozoven sídlících v oblasti „8-01 Kamenice“, Brno-Bohunice a jejich návštěvníků, rovněž účastníkům silničního provozu ukládá povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, přičemž se opírá o požadavek zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

Při vydání tohoto návrhu opatření obecné povahy, kterým se navrhuje stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích II. a III. tříd, ulice zahrnuté do oblasti placeného stání pod názvem akce „8-01 Kamenice“, Brno-Bohunice vycházel MMB především z obsahu zpracovaného návrhu stanovení zpracovatelem formou výkresů projednaných s příslušným dotčeným orgánem, jak je uvedeno v obsahu tohoto návrhu opatření obecné povahy.

Z obsahu předmětného návrhu stanovení formou výkresů a z poznatků z úřední činnosti je zřejmé, že tento návrh stanovení místní úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích řeší usměrnění statické dopravy pro celodenní regulaci parkování ve všední dny k zajištění bezpečného průjezdu vozidel těmito místními komunikacemi, pro vytvoření jednoduššího a uživatelsky příjemnějšího systému jednotlivých cenových pásem, která jsou nutná pro vlastní režimy rezidentního parkování v dané oblasti a dále k usměrnění statické dopravy, kde tímto řešením dojde na daných komunikacích k zavedení rezidentního parkování. Zvýší se přehlednost a tím i bezpečnosti a plynulosti provozu pro všechny účastníky silničního provozu s vazbou na chodce. Vše v rozsahu podle přílohy tohoto návrhu opatření obecné povahy, přičemž veškeré vodorovné dopravní značení, které není zobrazeno nebo brání instalaci nového, bude před realizací tohoto návrhu stanovení odstraněno. Jedná se o dopravní značení, jejichž název, význam a užití je uveden v příslušných přílohách vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 294/2015 Sb.“) a dále konkretizován v příslušných platných technických podmínkách Ministerstva dopravy. Toto řešení přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na předmětných pozemních komunikacích a na pozemních komunikacích v dané lokalitě.

Předmětný návrh stanovení byl navržen podle zásad pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích uvedených v zákoně o silničním provozu, jeho prováděcí vyhlášce č. 294/2015 Sb., v příslušných českých technických normách ČSN a technických podmínkách Ministerstva dopravy. Tento návrh stanovení splňuje kritérium, podle kterého musí mimo jiné dopravní značky tvořit ucelený systém podle ustanovení § 78 odst. 1 zákona o silničním provozu a současně kritérium, podle kterého mimo jiné dopravní značky se smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem podle ustanovení § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu. Způsob organizace dopravy a místní úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích plně reflektuje důležitý veřejný zájem z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích a jiný důležitý veřejný zájem i v návaznosti na zajištění provozu MHD v dané oblasti.

Osoba zodpovědná za odborné provedení návrhu opatření obecné povahy bude společnost Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Správní středisko, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno-Štýřice.

MMB v dané věci postupuje podle příslušných ustanovení § 77 zákona o silničním provozu ve spojení s ustanoveními § 171 - § 174 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a podle příslušných ustanovení vyhlášky č. 294/2015 Sb.

Z ustanovení § 172 odst. 4 správního řádu vyplývá, že k návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích II. a III. tříd, ulice zahrnuté do oblasti placeného stání pod názvem akce „8-01 Kamenice“, Brno-Bohunice, může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být tímto opatřením obecné povahy dotčeny, uplatnit u Magistrátu města Brna, odboru dopravy, písemné připomínky. Z ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu plyne, že proti návrhu stanovení místní úpravy provozu na výše jmenovaných pozemních komunikacích, mohou podat vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva, mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo, určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, písemné odůvodněné námítky k Magistrátu města Brna, odboru dopravy, ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění na úřední desce MMB.

MMB podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu

v y z ý v á

dotčené osoby, aby k návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích II. a III. tříd, ulice zahrnuté do oblasti placeného stání pod názvem akce „8-01 Kamenice“, Brno-Bohunice v příloze tohoto návrhu opatření obecné povahy, podávaly písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námítky Magistrátu města Brna, odboru dopravy, ve lhůtě do 30 dnů od zveřejnění na úřední desce MMB.

Příloha:

výkres číslo 04.1, název výkresu: „LIST Č. 04, ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“, název akce: „OPS 8-01, fáze A OBLAST KAMENICE“, datum: „ŘÍJEN 2025“, měřítko: „1:500“, č. zakázky: „0137-2025“

výkres číslo 05.1, název výkresu: „LIST Č. 05, ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“, název akce: „OPS 8-01, fáze A OBLAST KAMENICE“, datum: „ŘÍJEN 2025“, měřítko: „1:500“, č. zakázky: „0137-2025“

výkres číslo 06.1, název výkresu: „LIST Č. 06, ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“, název akce: „OPS 8-01, fáze A OBLAST KAMENICE“, datum: „ŘÍJEN 2025“, měřítko: „1:500“, č. zakázky: „0137-2025“

všechny zpracované společností Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098

otisk úředního razítka

Kaucký

Ing. Jan Kaucký
vedoucí oddělení místní a přechodné úpravy provozu
na pozemních komunikacích,
parkovacích a vjezdových oprávnění

POČET LISTŮ: 02 (oboustranný tisk)

POČET PŘÍLOH: 03

OBDRŽÍ:

V souladu s ustanovením § 172 správního řádu doručuje Magistrát města Brna, odbor dopravy, toto oznámení dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Magistrátu města Brna a dále na úřední desce Úřadu městské části města Brna, Brno-Bohunice, jejichž správního obvodu se týká a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup, po dobu **30** dnů. Patnáctým dnem po vyvěšení bude písemnost považována za doručenou.

- MMB (vyvěsit na úřední desku s umožněním dálkového přístupu po dobu **30** dnů), e-spis
- Úřad městské části města Brna, Brno-Bohunice (se žádostí o vyvěšení na úřední desku a umožnění dálkového přístupu, po dobu **30** dnů a o zpětné zaslání s potvrzením vyvěšení po uvedené době), DS

NA VĚDOMÍ:

- PČR, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, Pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, Brno 621 00, DS
- Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Středisko správy komunikací, DS
- Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Středisko pasportu, DS
- statutární město Brno, městská část Brno-Bohunice, DS
- pro spis