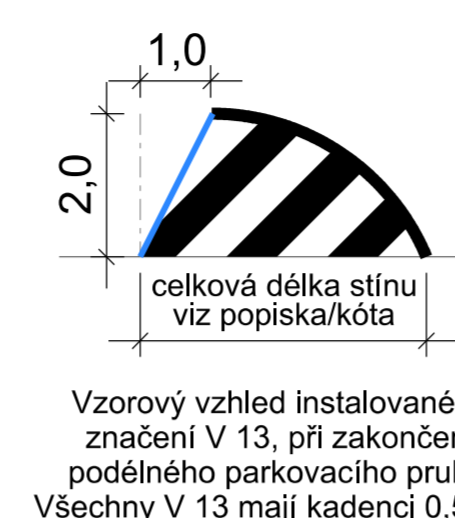
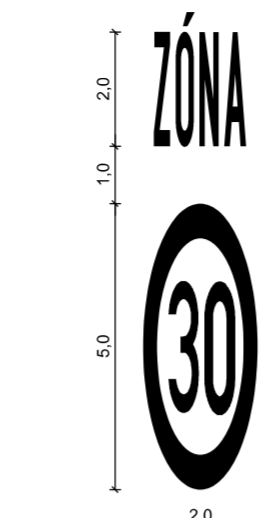
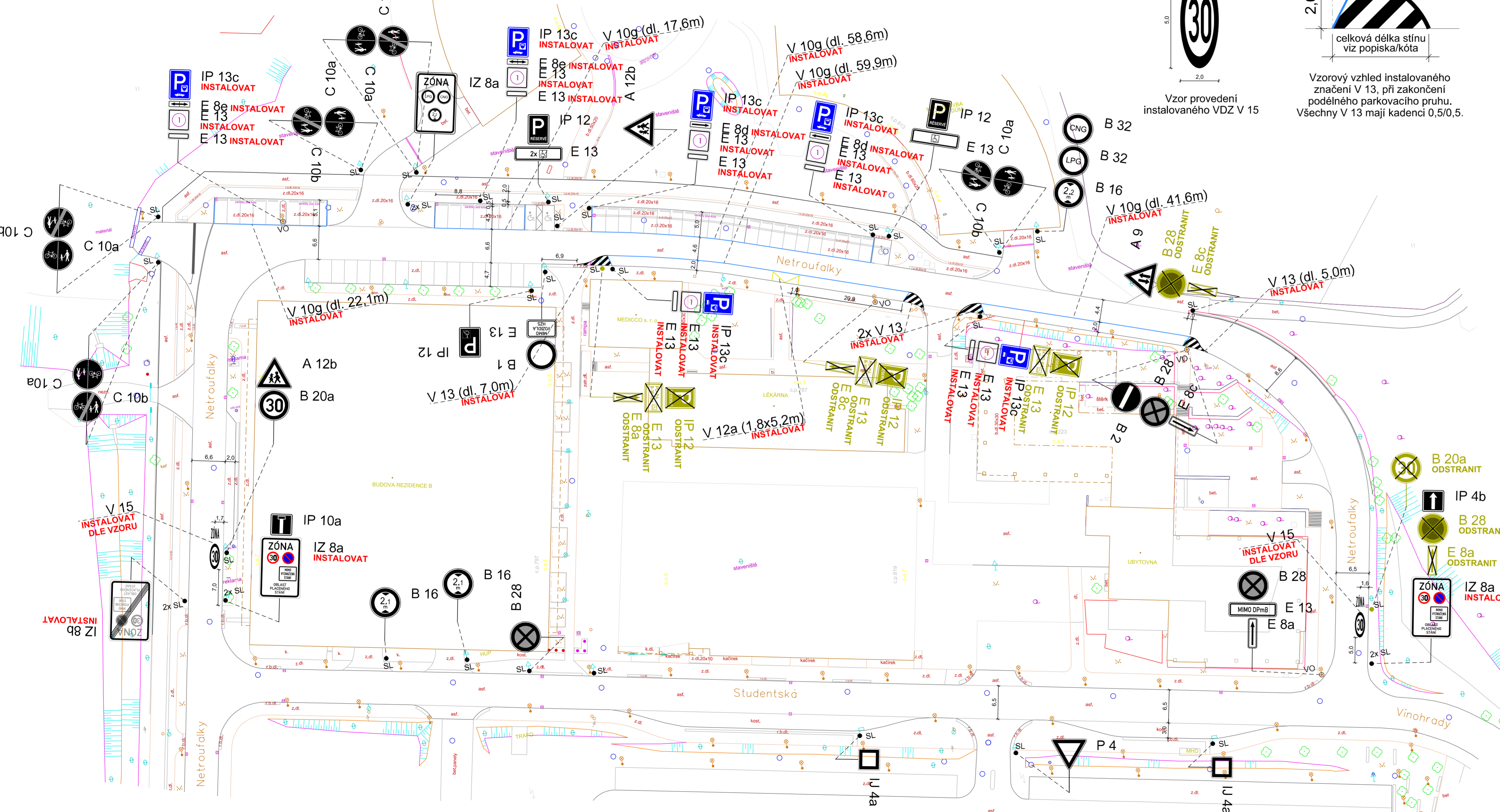
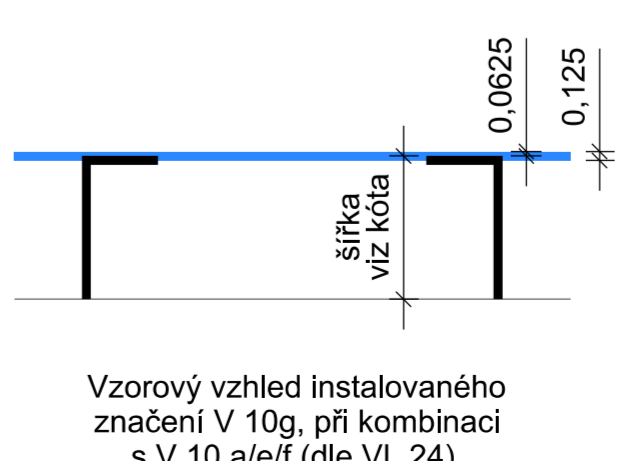


**OPS 8-01 - OBLAST KAMENICE**  
 FÁZE A - LIST Č. 04



- Pozn.: Výkresová dokumentace byla zpracována na základě požadavku MMB-OD, za účelem legalizace parkování a zřízení oblasti placeného stání. Při zpracování výkresové dokumentace byly dodrženy postupy dle dohod z výrobních výborů, za účasti PCR-DI, MMB-OD, BKOM, ÚMČ Brno-střed. Jedná se zejména o tyto:
- Uvnitř zóny 30 jsou všechny rozhledy pro přednosti v křižovatkách navrženy v délce 20m (rozhled pro zastavení dle ČSN 73 6110, tabulka č. 7). Rozhledy na čekací prostory přechodů pro chodce a míst pro přecházení jsou navrženy v délce 20m (dle Vzorových listů pro řešení dopravních situací ve městě Brně). V případě cykloobousměrných komunikací jsou vyneseny i rozhledy pro cyklisty jedoucí v protisměru jednosměrných komunikací.
  - Ve výkresové dokumentaci jsou záznamně vyhrazená parkovací stání (dále jen VPS) pro obecná ZTP a u těchto je celkový počet navržen tak, aby v celé oblasti v součtu odpovídal normě ČSN 73 4001. Dále jsou ve výkresu záznamně VPS pro instituce schválené radou města Brna. Záznamně těchto VPS je provedeno podle bodů 3 a 4. Veškeré VPS pro konkrétní osoby ZTP (na RZ), placená VPS pro firmy/soukromé osoby, budou zpracována samostatnou výkresovou dokumentací (fáze B), podle zadání ÚMČ a MMB-OD o počtu a umístění těchto stání. Následně proběhne ve standardním režimu, samostatně pro každý výkres, proces stanovení DZ a vydání rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace v souladu s legislativou. Dle požadavku MMB-OD a PCR-DI nebudou v budoucnu VPS pro obecná ZTP přepracována na VPS pro konkrétní ZTP.
  - Veškeré svislé dopravní značení (dále jen SDZ) je záznamně následovně:
    - Stávající SDZ je provedeno černou barvou a je doplněno o název značky dle vyhlášky 294/2015 Sb.
    - Nově instalované SDZ je provedeno skutečnou barvou dle vyhlášky 294/2015 Sb. a je doplněno o název značky a nápis INSTALOVAT.
    - Rušené SDZ je provedeno „okrovou barvou“ a je doplněno o název značky a nápis ODSTRANIT.
  - Veškeré vodorovné dopravní značení (dále jen VDZ) je záznamně následovně:
    - Stávající VDZ je provedeno šedou barvou.
    - Nově instalované VDZ je provedeno skutečnou barvou dle vyhlášky 294/2015 Sb. a je doplněno o název značky a nápis INSTALOVAT.
    - Rušené VDZ není, pro celkovou přehlednost, v této dokumentaci záznamně vůbec a z toho vyplývá, že veškeré vodorovné značení, které není v této výkresové dokumentaci záznamně, musí být odstraněno před realizací nového.
    - Stávající normové VDZ, pro vyznačení jednotlivých parkovacích stání, které se touto výkresovou dokumentací mění na vyznačení parkovacích zálivů, je možné ponechat „na dožití“ v nově vyznačeném zálivu (pouze pokud zůstává původní organizace a orientace parkování). V tomto případě není toto stávající značení ve výkresu záznamně a u tohoto místa je doplněn název stávající značky a nápis NECHAT DOŽÍT.
  - V této výkresové dokumentaci je veškerá organizace dopravy řešena pouze pomocí dopravního značení a v případě organizace statické dopravy proto musí respektovat danou organizaci a stavební uspořádání. Z toho vyplývá:
    - Pokud bylo v současné době parkování v daném úseku pouze na komunikaci, nelze navrhnout jeho přesun na chodník ani částečně na chodník.
    - Pokud v současné době již na chodníku bylo, potom je možné jej na chodníku ponechat, ale není to nutné.
    - V případě požadavků ze strany ÚMČ, PCR-DI nebo MMB-OD na změnu organizace statické dopravy z komunikace na chodník nebo do zeleně, vznesených v průběhu připomínkování výkresové dokumentace, budou požadované úseky v této dokumentaci označeny popiskou „ŘEŠIT STAVEBNĚ“.
  - Jednotlivé parkovací úseky v oblasti placeného stání jsou označeny pomocí SDZ č. IP 13c se symbolem vyznačujícím způsob parkování (podélné, kolmé/šikmé, na chodníku, atd. - toto musí odpovídat skutečné organizaci a orientaci parkování), doplněného o dvě dodatkové tabulky č. E 13 v souladu se vzorovým listem pro řešení dopravních situací ve městě Brně č. 16. Tato sestava je v této výkresové dokumentaci vyplněna číslem, které odpovídá konkrétnímu číslu vzoru. Tyto vzory jsou uvedeny v textové části tohoto výkresu. V odůvodněných případech (například u větších parkovacích ploch, na kterých je různá organizace a orientace parkování, která je vyznačena pomocí VDZ) je možné značku č. IP 13c provést v základním vzhledu, bez vyznačení způsobu parkování.
  - Dále jsou jednotlivé parkovací úseky vyznačeny pomocí VDZ. Používá se značka č. V 10g „Omezené stání“. K vyznačení jednotlivých parkovacích míst se přistupuje pouze ve výjimečných případech (například ve stísněných prostorech, kdy je potřeba vyznačit jen malé množství parkovacích stání nebo naopak v případě větších parkovacích ploch, kdy je potřeba zorganizovat různé způsoby stání, dále je toto nutné v případě vyznačení parkovacích ploch v režimu s parkovacím automatem, míst pro zásobování, aj.). Veškeré vodorovné dopravní značení je navrženo tak, aby odpovídalo ČSN 73 6056 a bylo provedeno pomocí vlečných křívek pro návrhová vozidla:
    - v křižovatkách v závislosti na velikosti, pro osobní vozidla, lehká užitková vozidla, atd.
  - Přechody pro chodce a místa pro přecházení v této výkresové dokumentaci řeší v souladu se závěry projednání. V zásadě je problematika řešena s ohledem na konkrétní dopravní situaci. Nové přechody pro chodce se v zónách 30 zpravidla nenavrhují, ale v dokumentaci mohou být stávající přechody zachovány (v takovém případě není v této dokumentaci řešeno doplnění stavebně-technických prvků dle normy ČSN 73 4001). V případech, kdy jsou rozhledové poměry pro stávající přechody pro chodce ošetřeny pomocí VDZ č. V 13 „šikmé rovnoběžné čáry“, budou tyto přechody pro chodce v této výkresové dokumentaci záznamně s vynecháním části VDZ, které jsou skryté mezi VDZ č. V 13. Tímto dojde, v souladu s bodem 4, k odstranění těchto částí přechodu a zbytek jeho VDZ zůstává na místě, jako stávající stav, beze změn. V oblasti jsou také respektována stávající místa pro přecházení v případech, že je již zbudována stavební úprava. Přechody pro chodce a místa pro přecházení, která neodpovídají normě ČSN 73 4001. (chybějící stavebně-technické prvky atd.), je nutno dořešit samostatně, stavebně-technickým postupem. Nové přechody pro chodce a místa pro přecházení nejsou, v souladu se závěry projednání s PCR-DI a MMB-OD, v této dokumentaci navrženy. V případě požadavků ze strany ÚMČ, PCR-DI nebo MMB-OD na zřízení nového místa pro přecházení nebo přechodu pro chodce, vznesených v průběhu připomínkování výkresové dokumentace, budou požadovaná místa v této dokumentaci označena popiskou „ŘEŠIT STAVEBNĚ“.
  - Místa pro zásobování budou, v souladu s požadavkem MMB-OD, řešena jako krátkodobé parkování. V této výkresové dokumentaci jsou všechna stávající místa pro zásobování dle návrhového vozidla vyhrazená parkovací stání a jsou označena pomocí SDZ č. IP 12 s nápisem RĚSERVĚ, s dodatkovou tabulkou č. E 13 „Text nebo symbol“, s patřičnými informacemi (od kdy do kdy, na jak dlouho, atd.). Toto SDZ bude dále doplněné VDZ č. V 10a/b/c/e „Stání podélné, kolmé, šikmé“ (v případě potřeby „Vyhrazené parkoviště“), příslušných rozměrů dle návrhového vozidla.
  - Dle rozhodnutí MMB-OD je nutné, z důvodu průjezdnosti komunikací pro vozidla na svoz komunálního odpadu, dodržovat minimální průjezdný profil komunikací v šířce 3m, podle zákona 361/2000 Sb.
  - Parkovací dorazy pro kolmá a šikmá stání na chodníku (příp. částečně na chodníku) nepodléhají stanovení DZ dle §77, zákona č. 361/2000 Sb. a nemohou proto být součástí této výkresové dokumentace. Je nutné je řešit samostatným stavebně-technickým postupem.
  - Organizace statické i dynamické dopravy a vedení cyklo dopravy, v této oblasti placeného stání, byly projednány dne:
    - PCR-DI
    - MMB-OD 4. 3. 2025, 3. 11. 2025
    - ÚMČ 4. 3. 2025, 3. 11. 2025
  - Dopravní značení pro OPS bylo projednáno dne:
    - PCR-DI
    - MMB-OD 3. 11. 2025
    - ÚMČ 3. 11. 2025

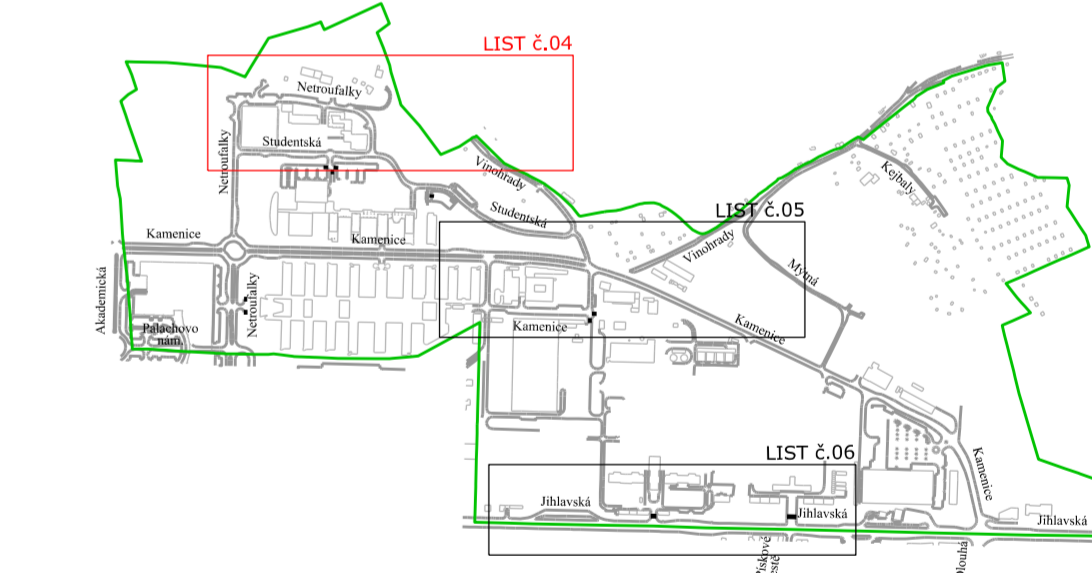
Tato výkresová dokumentace není stavebně-technickým projektem a slouží pouze pro stanovení dopravního značení. Prostor se stavební úpravou (označeno šrafováním a textem "ŘEŠIT STAVEBNĚ") je pouze orientační a musí být posouzen a navržen v rámci samostatného stavebně-technického postupu. Při úpravě ploch je nutno respektovat platnou legislativu a příslušné normy, zřídit umělé vodící linie, dodržet předepsaný spád, odvodnění, atd.



Vzorový vzhled vyplnění úsekových dodatkových tabulek E 13 s označením příslušných režimů a doby platnosti. Vzhled samotného dopravního značení se řídí metodickými listy pro řešení dopravních situací ve městě Brně č. 16, 17, 18.



Vzorový vzhled instalovaného SDZ č. IP 13c, IP 13b, IP 12 (způsob stání musí odpovídat skutečné organizaci a orientaci vozidel a text, který bude obsahovat SDZ č. E 13, definují jednotlivé vzory pro vyplnění úsekových dodatkových tabulek).



**LEGENDA:**

○ B 1	— V 1a	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ STÁVAJÍCÍ
○ Instalovat	— V 1a	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NAVRHOVANÉ
✗ Odstranit	— V 1a	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ RUŠENÉ

VEDOUČÍ ÚDI ING. M. PERNICA	GENER. PROJEKTANT MGR. P. ANDREŠOVÁ	VYPRACOVAL MGR. P. ANDREŠOVÁ	KONTROLOVAL ING. Z. NEČAS	Brněnské komunikace STŘEŽBA DOPRAVNÍHO NEZBEHNEVÍ
OBJEDNATEL DOKUMENTACE: STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO	DATUM ŘÍJEN 2025			
NÁZEV AKCE: OPS 8-01, fáze A	FORMÁT STUPĚŇ			ČÍSLO VÝKRESU 04.1
OBLAST KAMENICE				
NÁZEV VÝKRESU: LIST Č. 04, ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ	MĚŘÍTKO 1:500			ČÍSLO VÝKRESU 04.1
Č. ZAKÁZKY 0137-2025				