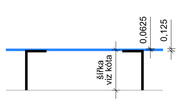
OPS 8-01 - OBLAST KAMENICE

FÁZE A - LIST Č. 06

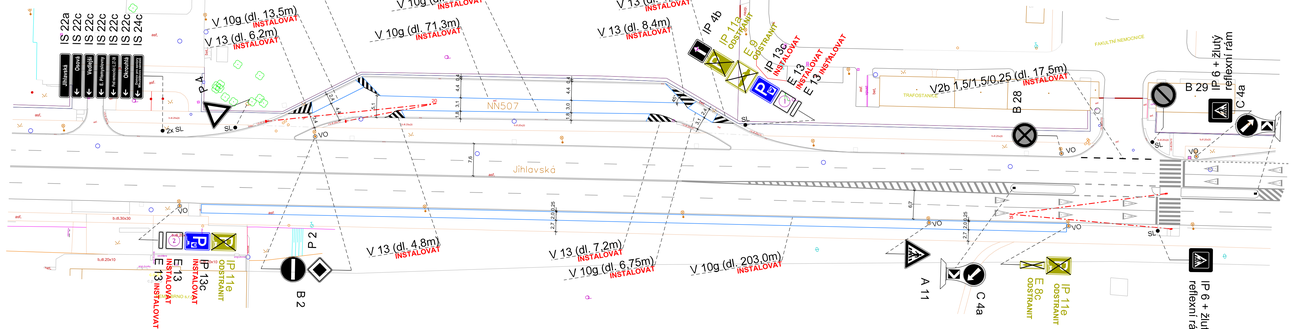


Vzorový vzhled instalovaného značení V 10g, při kombinaci s V 10 a/eÍf (dle VL 24).

Vzorový vzhled instalovaného značení V 13, při zakončení podélného parkovacího pruhu. Všechny V 13 mají kadenci 0,5/0,5.

Vzorový vzhled instalovaného SDZ č. IP 13c, IP 13b, IP 12 (způsob stání musí odpovídat skutečné organizaci a orientaci vozidel **a text, který bude obsahovat SDZ č. E 13, definuji jednotlivé vzory pro vyplnění úsekových dodatkových tabulek**).

Vzorový vzhled vyplnění úsekových dodatkových tabulek E 13 s označením příslušných režimů a doby platnosti.
Vzhled nemotného dopravního značení je řídí metodickými listy pro řešení dopravních situací ve městě Brně č. 16, 17, 18.



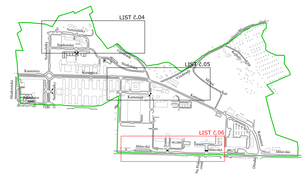
Pozn.: Výkresová dokumentace byla zpracována na základě požadavku MMB-OD, za účelem legalizace parkování a zřízení oblasti placeného stání.
Při zpracování výkresové dokumentace byly dodrženy postupy dle dohod z výrobních výborů, za účasti PČR-DI, MMB-OD, ŘKOM, ÚMČ Brno-střed. Jedná se zejména o tyto:

1. Uvnitř zóny 30 jsou všechny rozhledy pro přednosti v křižovatkách navrženy v délce 20m (rozhled pro zastavení dle ČSN 73 6110, tabulka č. 7). Rozhledy na čekací prostory přechodů pro chodce a míst pro přecházení jsou navrženy v délce 20m (dle Výrokových listů pro řešení dopravních situací ve městě Brně). V případě cyklobousměrných komunikací jsou vyneseny i rozhledy pro cyklisty jedoucí v protisměru jednosměrných komunikací.
2. Ve výkresové dokumentaci jsou znázorněna vyhrazená parkovací stání (dále jen VPS) pro obecná ZTP a u těchto je celkový počet navržen tak, aby v celé oblasti v součtu odpovídal normě ČSN 73 4001. Dále jsou ve výkrese znázorněna VPS pro instituce schválené radou města Brna. Znázornění těchto VPS je provedeno podle bodů 3 a 4. Veškerá VPS pro konkrétní osoby ZTP (na RZ), placená VPS pro firmy/soukromé osoby, budou zapracována samostatnou výkresovou dokumentací (fáze B), podle zadání ÚMČ a MMB-OD o počtu a umístění těchto stání. Následně proběhne ve standardním režimu, samostatné pro každý výkres, proces stanovení DZ a vydání rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace v souladu s legislativou. Dle požadavku MMB-OD a PČR-DI nebudou v budoucnu VPS pro obecná ZTP přepracována na VPS pro konkrétní ZTP.
3. Veškeré svislé dopravní značení (dále jen SDZ) je znázorněno následovně:
   - Stávající SDZ je provedeno černou barvou a je doplněno o název značky dle vyhlášky 294/2015 Sb.
   - Nové instalované SDZ je provedeno skutečnou barvou dle vyhlášky 294/2015 Sb. a je doplněno o název značky a nápis INSTALOVAT.
   - Rušené SDZ je provedeno „okrovou barvou" a je doplněno o název značky a nápis ODSTRANIT.
4. Veškeré vodorovné dopravní značení (dále jen VDZ) je znázorněno následovně:
   - Stávající VDZ je provedeno šedou barvou.
   - Nově instalované VDZ je provedeno skutečnou barvou dle vyhlášky 294/2015 Sb. a je doplněno o název značky a nápis INSTALOVAT.
   - Rušené VDZ není, pro celkovou přehlednost, v této dokumentaci znázorněno vůbec a z toho vyplývá, že veškeré vodorovné značení, které není v této výkresové dokumentaci znázorněno, musí být odstraněno před realizací nového.
   - Stávající normové VDZ, pro vyznačení jednotlivých parkovacích stání, které se touto výkresovou dokumentací mění na vyznačení parkovacích zálivů, je možné ponechat „na dožití" v nově vyznačeném zálivu (pouze pokud zůstává původní organizace a orientace parkování). V tomto případě není toto stávající značení ve výkrese znázorněno a u tohoto místa je doplněn název stávající značky a nápis NECHAT DOŽÍT.
5. V této výkresové dokumentaci je veškerá organizace dopravy řešena pouze pomocí dopravního značení a v případě organizace statické dopravy proto musí respektovat danou organizaci a stavební uspořádání. Z toho vyplývá:
   - Pokud bylo v současné době parkování v daném úseku pouze na komunikaci, nelze navrhnout jeho přesun na chodník ani částečně na chodník.
   - Pokud v současné době již na chodníku bylo, potom je možné jej na chodníku ponechat, ale není to nutné.
   - V případě požadavků ze strany ÚMČ, PČR-DI nebo MMB-OD na změnu organizace statické dopravy z komunikace na chodník nebo do zeleně, vynesených v průběhu připomínkování výkresové dokumentace, budou požadované úseky v této dokumentaci označeny popiskou „ŘEŠIT STAVEBNĚ".
6. Jednotlivé parkovací úseky v oblasti placeného stání jsou označeny pomocí SDZ č. IP 13c se symbolem vyznačujícím způsob parkování (podélné, kolmé/šikmé, na chodníku, atd. - toto musí odpovídat skutečné organizaci a orientaci parkování), doplněného o dvě dodatkové tabulky č. E 13 v souladu se vzorovým listem pro řešení dopravních situací ve městě Brně č. 16. Tato sestava je v této výkresové dokumentaci vyplněna číslem, které odpovídá konkrétnímu číslu vzoru. Tyto vzory jsou uvedeny v textové části tohoto výkresu. V odůvodněných případech (například u větších parkovacích ploch, na kterých je třeba organizace a orientace parkování, které je vyznačena pomocí VDZ) je možné značku č. IP 13c provést v základním vzhledu, bez vyznačení způsobu parkování.
7. Dále jsou jednotlivé parkovací úseky vyznačeny pomocí VDZ. Používá se značka č. V 10g „Omezené stání". K vyznačení jednotlivých parkovacích míst se přistupuje pouze ve výjimečných případech (například ve stísněných prostorech, kdy je potřeba vyznačit jen malé množství parkovacích stání nebo naopak v případě větších parkovacích ploch, kdy je potřeba zorganizovat různé způsoby stání, dále je to nutné v případě vyznačení parkovacích ploch v režimu s obsluhou automatem, míst pro zásobování, aj.). Veškeré vodorovné dopravní značení je navrženo tak, aby odpovídalo ČSN 73 6056 a bylo prověřeno pomocí vlečných křivek pro návrhová vozidla:
   - V křižovatkových prostorech pro třínápravové vozidlo na svoz odpadu.
   - Ve vjezdech, v závislosti na velikosti, pro osobní vozidla, lehká užitková vozidla, atd.
8. Přechody pro chodce a místa pro přecházení výkresová dokumentace řeší v souladu se závěry projednání. V zásadě je problematika řešena s ohledem na konkrétní dopravní situaci. Nové přechody pro chodce (v v zónách 30 zpravidla nenarušují, ale v dokumentaci mohou být stávající přechody zachovány (v takovém případě není v této dokumentaci řešeno doplnění stavebně-technických prvků dle normy ČSN 73 4001). V případech, kdy jsou rozhledové poměry pro stávající přechody pro chodce ošetřeny pomocí VDZ č. V 13 „Šikmé rovnoběžné čáry", budou tyto přechody pro chodce v této výkresové dokumentaci znázorněny s vynecháním částí VDZ, které jsou skryté mezi VDZ č. V 13. Tímto dojde, v souladu s bodem 4, k odstranění těchto částí přechodu a zbytek jeho VDZ zůstává na místě, jako stávající stav, beze změn. V oblasti jsou také respektována stávající místa pro přecházení v případech, že je již zbudována stavební úprava. Přechody pro chodce a místa pro přecházení, která neodpovídají normě ČSN 73 4001. (chybějící stavebně-technické prvky atd.), je nutno dořešit samostatně, stavebně-technickým postupem. Nové přechody pro chodce a místa pro přecházení nejsou, v souladu se závěry projednání s PČR-DI a MMB-OD, v této dokumentaci navrženy. V případě požadavků ze strany ÚMČ, PČR-DI nebo MMB-OD na zřízení nového místa pro přecházení nebo přechodu pro chodce, vznesených v průběhu připomínkování výkresové dokumentace, budou požadovaná místa v této dokumentaci označena popiskou „ŘEŠIT STAVEBNĚ".
9. Místa pro zásobování budou, v souladu s požadavkem MMB-OD, řešena jako krátkodobé parkování. V této výkresové dokumentaci jsou všechna stávající místa pro zásobování zrušena a nově vyznačena jako vyhrazená parkovací stání a jsou označena pomocí SDZ č. IP 12 s nápisem RESERVÉ, s dodatkovou tabulkou č. E 13 „Text nebo symbol", s patřičnými informacemi (od kdy do kdy, na jak dlouho, atd.). Toto SDZ bude dále doplněné VDZ č. V 10a/b/c/e „Stání podélné, kolmé, šikmé" (v případě potřeby „Vyhrazené parkoviště") , příslušných rozměrů dle návrhového vozidla.
10. Dle rozhodnutí MMB-OD je nutné, z důvodu průjezdnosti komunikací pro vozidla na svoz komunálního odpadu, dodržovat minimální průjezdný profil komunikací v šířce 3m, podle zákona 361/2000 Sb.
11. Parkovací dorazy pro kolmá a šikmá stání na chodníku (příp. částečně na chodníku) nepodléhají stanovení DZ dle §77, zákona č. 361/2000 Sb. a nemohou proto být součástí této výkresové dokumentace. Je nutné je řešit samostatným stavebně-technickým postupem.
12. Organizace statické i dynamické dopravy a vedení cyklodopravy, v této oblasti placeného stání, byly projednány dne:
    - PČR-DI
    - MMB-OD 4. 3. 2025, 3. 11. 2025
    - ÚMČ 4. 3. 2025, 3. 11. 2025
13. Dopravní značení pro OPS bylo projednáno dne:
    - PČR-DI
    - MMB-OD 3. 11. 2025
    - ÚMČ 3. 11. 2025

Tato výkresová dokumentace není stavebně-technickým projektem a slouží pouze pro stanovení dopravního značení.
Prostor se stavební úpravou (označeno šrafováním a textem "ŘEŠIT STAVEBNĚ") je pouze orientační a musí být posouzen a navržen v rámci samostatného stavebně-technického postupu.
Při úpravě ploch je nutno respektovat platnou legislativu a příslušné normy, zřídit umělé vodicí linie, dodržet předepsaný spád, odvodnění, atd.

Vzor provedení instalovaného VDZ V 15

Vzorový vzhled instalovaného značení IZ 8a/b



LEGENDA:

- B 1 — DOPRAVNÍ ZNAČENÍ STÁVAJÍCÍ
- B 1 Instalovat — DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NAVRHOVANÉ
- B 1 Odstranit — DOPRAVNÍ ZNAČENÍ RUŠENÉ

VEDOUCÍ ÚOI	GENER. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. JR. PERNICA	MGR. P. ANDRESOVÁ	MGR. P. ANDRESOVÁ	ING. Z. NEČAS

Brněnské komunikace

OBJEDNATEL DOKUMENTACE: STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO

NÁZEV AKCE:
OPS 8-01, fáze A

OBLAST KAMENICE

NÁZEV VÝKRESU:
LIST Č. 06, ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

DATUM	ŘÍJEN 2025
FORMÁT	
STUPEŇ	
MĚŘÍTKO	1:500
Č. ZAKÁZKY	0137-2025
ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO VÝKRESU: 06.1