

SP. ZN.: 5400/OD/MMB/0297067/2026/3**VYŘIZUJE:** Mgr. Jitka Pernicová

Brno 10.07.2026

Č. J.: MMB/0375574/2026/PER**TEL./E-MAIL:** 542 174 757/pernicova.jitka@brno.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA**Návrh opatření obecné povahy****návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích**

Oznámení záměru stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci - veřejně přístupné účelové komunikaci NN2801 v ulici Chodská v Brně – parkovacím zálivu – obrátková parkovací stání s časovým omezením – MČ Královo Pole

Vyvěšeno dne:**Sejmuto dne:****Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:**

Magistrát města Brna (dále jen „MMB“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), obdržel podnět na realizaci místní úpravy provozu, spočívající v realizaci obrátkových parkovacích stání v blízkosti mateřské školky na veřejně přístupné účelové komunikaci NN2801 ve vnitrobloku v ulici Chodská v Brně, podaný formou výkresové dokumentace č. výkresu č. 01.1 s názvem akce „OPS 3-03, DZ fáze A ULICE NN2801 - ÚK“, název výkresu „OBRÁTKOVÉ PARKOVÁNÍ U MŠ VE VNITROBLOKU CHODSKÁ – TÁBOR“ s datem: „leden 2025“, v měřítku 1:500, ve formátu A3, č. zakázky 0114-2025, zpracovaného společností Brněnské komunikace a.s., Renneská 1a, 639 00 Brno, který byl projednán s dotčeným orgánem, Policií České republiky, Městským ředitelstvím Policie Brno, Dopravním inspektorátem, pracovištěm dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, konkludentním způsobem ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu.

Výše uvedený podnět byl podaný oddělením koncepce a strategie rozvoje dopravy odboru dopravy Magistrátu města Brna, a dne 02.06.2026 byl doručen prostřednictvím e-spisu oddělení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích MMB - jako příslušnému správnímu orgánu dle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“). V podnětu bylo uvedeno: „*Předmětem návrhu opatření obecné povahy je realizace tří obrátkových stání v blízkosti mateřské školky ve vnitrobloku Chodská – Tábor v čase od 7 do 9 a od 14 do 17 hodin na 30 minut.*“ Jako odůvodnění bylo uvedeno: „*Místa jsou instalována a žádost městské části pro zabezpečení obrátkovosti v době provozu školky.*“

Místní úprava provozu spočívá v umístění dopravního značení „IP 13b“ – „parkoviště s parkovacím kotoučem“ (značka označuje parkoviště, na kterém řidič musí při začátku stání umístit kotouč viditelně ve vozidle a nastavit na něm dobu začátku stání, kterou nesmí až do odjezdu měnit. Případný stanovený

způsob stání se vyznačuje obdobně jako na značkách „Parkoviště vyznačujících způsob stání), doplněného o dodatkovou tabulku „E 13“ – „text nebo symbol“ (vhodným nápisem nebo symbolem uvedeným na dodatkové tabulce je zpřesněn nebo omezen význam dopravní značky, pod kterou je dodatková tabulka umístěna) s textem: „Místa 1 – 3 V PRACOVNÍ DNY 7-9h a 14-17h MAX 30 min. MIMO ŠKOLNÍ PRÁZDNINY“, „V 10b“ – „stání kolmé“ (značka vyznačuje dovolené zastavení a stání a popřípadě stanovuje způsob stání ve vztahu k okraji pozemní komunikace. Při stání nesmí vozidlo svým obrysem nebo nákladem přesahovat do vozovky vyznačenou plochu) 3x a „V 15“ – „nápis na vozovce“ (značka vyjadřuje různé doplňující údaje. Lze využít i vhodné symboly) s textem s označením parkovacích stání 1, 2 a 3. Krajiní parkovací stání č. 1 bude provedeno v šířce 2,75 m a parkovací stání 2 a 3 v šířce 2,5 m. Místní úprava provozu řeší umožnění obrátkového parkování rodičů dětí navštěvujících předškolní zařízení – mateřskou školu a zamezení nelegálního parkování v okolí školky způsobeného v důsledku nedostatku parkovací kapacity a zamezení nebezpečných kolizí situací s tímto fenoménem spojených. Tři obrátková parkovací stání, která budou vyhrazena v pracovní dny v časech, kdy rodiče přivážejí a vyzvedávají své děti z mateřské školky by měla plně naplnit potřeby rodičů. Časová dotace 30 min. je odpovídající klidnému doprovodu dětí, zajištění úkonů spojených s převlékáním dětí, odevzdání apod. s tím, že je předpoklad, že rodiče využijí parkovací stání jen na dobu nezbytně nutnou a 30 minut je hraniční doba pro stání vozidla. Mimo pracovní dny - o víkendech, svátcích – a o školních prázdninách - bude parkovací kapacita plně k využití ostatními účastníky silničního provozu, dle platného dopravního značení.

Správní orgán zaslal dne 02.06.2026 pod č.j. MMB/0306682/2026/PER ze dne 02.06.2026 dotčenému orgánu, dle zákona o silničním provozu – Policii České republiky, Městskému ředitelství policie Brno, Dopravnímu inspektorátu Brno-město, pracovišti dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno, dle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) návrh stanovení místní úpravy provozu na místní komunikaci Vlkova formou výkresu č. 01.1 s názvem akce „OPS 3-03, DZ fáze A ULICE NN2801 - ÚK“, název výkresu „OBRÁTKOVÉ PARKOVÁNÍ U MŠ VE VNITROBLOKU CHODSKÁ – TÁBOR“ s datem: „leden 2025“, v měřítku 1:500, ve formátu A3, č. zakázky 0114-2025, zpracovaného společností Brněnské komunikace a.s., Renneská 1a, 639 00 Brno, k projednání ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu. Tento návrh místní úpravy provozu byl PČR doručen prostřednictvím datové schránky dne 02.06.2026.

S ohledem na skutečnost, že se dotčený orgán, PČR, se ve lhůtě 30 dnů ode dne doručení předmětného návrhu místní úpravy provozu k návrhu místní úpravy provozu nevyjádřil, má OD MMB za to, že dotčený orgán s tímto návrhem souhlasí konkludentně, dle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu, ve kterém se mj. uvádí: „... Nevyjádří-li se dotčený orgán do 30 dnů ode dne doručení návrhu stanovení, má se za to, že dotčený orgán s návrhem stanovení souhlasí“.

Podle § 40 odst. 1 písm. a) správního řádu započal běh 30denní lhůty k vydání vyjádření dotčeného orgánu druhý den po doručení, tedy dne 03.06.2026. Poslední den lhůty byl 02.07.2026. Magistrát města Brna tedy mohl přistoupit k vydání návrhu opatření obecné povahy - návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci i bez vyjádření Policie České republiky, které ke dni vydání návrhu opatření obecné povahy - návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci, neměl k dispozici. Tímto považuje Magistrát města Brna výše uvedený návrh opatření obecné povahy - návrh

stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci za řádně projednaný s příslušným dotčeným orgánem – Policií České republiky, Městským ředitelstvím policie Brno, Dopravním inspektorátem Brno-město, pracovištěm dopravního inženýrství, v souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu.

Návrh stanovení předmětné místní úpravy provozu na pozemní komunikaci Chodská se přímo dotýká zájmů vlastníků nemovitostí a provozoven sídlících v ulici Chodská v Brně a jejich návštěvníků, rovněž účastníkům silničního provozu ukládá povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. V souvislosti se stanovením místní úpravy provozu dojde ke změně organizace statické dopravy, a to provedením příslušného dopravního značení v rozsahu uvedeném v příloze tohoto návrhu stanovení místní úpravy provozu na předmětné pozemní komunikaci.

Místní úprava provozu bude provedena v rozsahu výkresu č. 01.1 s názvem akce „OPS 3-03, DZ fáze A ULICE NN2801 - ÚK“, název výkresu „OBRÁTKOVÉ PARKOVÁNÍ U MŠ VE VNITROBLOKU CHODSKÁ – TÁBOR“ s datem: „leden 2025“, v měřítku 1:500, ve formátu A3, č. zakázky 0114-2025, zpracovaný společností Brněnské komunikace a.s., Renneská 1a, 639 00 Brno, který tvoří nedílnou součást tohoto návrhu opatření obecné povahy - návrhu stanovení místní úpravy provozu.

Osoba zodpovědná za odborné provedení místní úpravy provozu bude navrhovatel místní úpravy provozu.

Předmětný návrh místní úpravy provozu byl navržen podle zásad pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích uvedených v zákoně o silničním provozu, jeho prováděcí vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 84/2016 Sb., příslušných českých technických norem ČSN, technických podmínkách Ministerstva dopravy a „Metodiky pro řešení dopravních situací ve městě Brně“, zpracované společností Brněnské komunikace a.s., Střediskem útvaru dopravního inženýrství. Tento návrh splňuje kritérium, podle kterého v daném případě musí dopravní značky a dopravní zařízení tvořit ucelený systém podle ustanovení § 78 odst. 1 zákona o silničním provozu a současně kritérium, podle kterého se smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem podle ustanovení § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu. Způsob organizace dopravy a místní úpravy provozu na předmětné pozemní komunikaci plně reflektuje důležitý veřejný zájem z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v dané oblasti. V souvislosti s tímto opatřením (viz výše) se vytváří pozitivní vliv na celkovou organizaci provozu a zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na předmětné pozemní komunikaci ve směru ke všem účastníkům silničního provozu.

MMB v dané věci postupuje podle příslušných ustanovení § 77 zákona o silničním provozu ve spojení s ustanoveními § 171 - § 174 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a podle příslušných ustanovení vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 84/2016 Sb.

Z ustanovení § 172 odst. 4 správního řádu vyplývá, že k návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci - veřejně přístupné účelové komunikaci v ulici Chodská v Brně může kdokoli, jehož

práva, povinnosti nebo zájmy mohou být tímto opatřením obecné povahy dotčeny, uplatnit u Magistrátu města Brna, odboru dopravy, písemné připomínky. Z ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu plyne, že proti návrhu stanovení místní úpravy provozu na výše jmenované místní komunikaci, mohou podat vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva, mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, písemné odůvodněné námitky k Magistrátu města Brna, odboru dopravy, ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění na úřední desce Magistrátu města Brna.

Magistrát města Brna podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu

v y z ý v á

dotčené osoby, aby k návrhu změny stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – veřejně přístupné účelové komunikaci Chodská v Brně, podávaly písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námitky Magistrátu města Brna, odboru dopravy, ve lhůtě do 30 dnů od jeho zveřejnění.

Mgr. Jitka Pernicová
referent úpravy dopravního značení

Počet listů: 05

Příloha: Výkres č. 01.1 s názvem akce „OPS 3-03, DZ fáze A ULICE NN2801 - ÚK“, název výkresu „OBRÁTKOVÉ PARKOVÁNÍ U MŠ VE VNITROBLOKU CHODSKÁ – TÁBOR“ s datem: „leden 2025“, v měřítku 1:500, ve formátu A3, č. zakázky 0114-2025, zpracovaný společností Brněnské komunikace a.s., Renneská 1a, 639 00 Brno.

Rozdělovník:

V souladu s ustanovením § 172 správního řádu doručuje Magistrát města Brna, odbor dopravy, toto oznámení dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Magistrátu města Brna a na úřední desce Úřadu městské části Brno-Královo Pole a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení bude písemnost považována za doručenou. Den doručení je dnem zveřejnění návrhu.

- **MMB – OVV (se žádostí o vyvěšení na úřední desku a umožnění dálkového přístupu po dobu 30 dnů):**
- **ÚMČ Brno-Královo Pole, Palackého třída 1365/59, 612 00 Brno (se žádostí o vyvěšení na úřední desku a umožnění dálkového přístupu, po dobu 30 dnů a o zpětné zaslání s potvrzením vyvěšení po uvedené době);**
- Statutární město Brno, MČ Brno-Královo Pole, Palackého třída 1365/59, 612 00 Brno (na vědomí);
- Policie České republiky, Městské ředitelství Policie Brno, Dopravní inspektorát Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno (na vědomí);
- Brněnské komunikace a.s., Středisko správy komunikací (na vědomí a k pozdější realizaci);

- Brněnské komunikace a.s., ÚDI (O. Pitner - na vědomí);
- Brněnské komunikace a.s., Středisko pasportu komunikací (na vědomí a k budoucímu zanesení do pasportního informačního systému);
- spis.