

SP. N.: 5400/OD/MMB/0946229/2024/14 **VYŘIZUJE:** Mgr. Jitka Pernicová
Č. J.: MMB/0375034/2026/PER **TEL.:** 542 174757
E-MAIL: pernicova.jitka@brno.cz

Brno 10.07.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA**Návrh opatření obecné povahy****návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích****Oznámení záměru stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci III. třídy v ulici Strnadova v Brně – MČ města Brna, Brno-Líšeň****Vyvěšeno dne:****Sejmuto dne:****Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:**

Magistrát města Brna (dále jen „MMB“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), obdržel (po předcházejících úpravách) návrh místní úpravy provozu společnosti GEFAB CS, spol. s r.o., Švédská 5, 620 00 Brno, IČ 41602901 formou výkresu č. 2 s názvem stavby „REKONSTRUKCE ULICE STRADOVA Ul. Strnadova, Brno, kr. Jihomoravský“, obsah: „Místní úprava provozu“, č. zakázky: 250/2024, s datem: 10/2025, zpracovaného společností GEFAB CS spol. s r.o., Švédská 324/5, 620 00 Brno, který byl projednán ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu s dotčeným orgánem, Policií České republiky, Městským ředitelstvím Policie Brno, Dopravním inspektorátem, pracovištěm dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno pod č.j. KRPB-129661-2/ČJ-2026-0602DI v kontextu č.j. KRPB-145686-1/ČJ-2021-0602DI dne 03.7.2026.

Prvotní podnět na realizaci místní úpravy provozu v ulici Strnadova, jehož přílohu tvořila nedostatečná výkresová dokumentace – výkres 2 s datem 05/2021, stavba: „Rekonstrukce ul. Strnadova“, obsah výkresu: „Situace“, podala společnost GEFAB CS spol. s r.o., Švédská 324/5, 620 00 Brno, IČ 41602901 a byl evidován na OD MMB pod č.p. MMB/0946229/2024 dne 04.11.2024 a byl oddělení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích OD MMB – jako příslušnému správnímu orgánu dle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“) předán dne 18.11.2024 oddělením koncepce a strategie rozvoje dopravy OD MMB.

Vzhledem k tomu, že dodané podklady a výkresová dokumentace byly nedostatečné a místní úpravu provozu nebylo možné posoudit vyzval zdejší správní orgán emailem ze dne 19.11.2024 – na uvedenou emailovou adresu tereza.buchtelikova@gefab.cz navrhovatele místní úpravy provozu k doplnění podkladů pro stanovení místní úpravy provozu a zpracování výkresu v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., vyhláškou č. 294/2015 Sb., podle příslušných českých technických norem ČSN a technických podmínek Ministerstva dopravy, zejména TP 65 a 133. Předložený výkres byl ke stavebnímu řízení, do kterého bylo dokresleno dopravní značení, vykazoval nedostatky, neodrážel dopravně technický stav komunikace a byl nepřehledný. Navrhovatel byl vyzván k doložení upravené výkresové dokumentace,

stavebního povolení, vyjádření PČR ke stavbě dle ustanovení § 16 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, včetně výkresu, ke kterému se PČR vyjadřovala, platnému rozhodnutí zvláštního užívání komunikace k vyhrazeným parkovacím stáním.

Na základě výše uvedené výzvy byly emailem z emailové adresy tereza.buchtelikova@gefab.cz ze dne 13.12.2026 doplněny následující podklady: Výkres č. 1 s datem 11/2024 s názvem stavby: „Rekonstrukce ulice Strnadova, Ulice Strnadova, Brno, kr. Jihomoravský“, obsah: „Trvalé dopravní značení“, Vyjádření Úřadu městské části města Brna, Brno-Líšeň na skenu ze sitinfa a označením přesunu dodatkové tabulky s tímto obsahem: „*Přesun dodatkové tabulky na sdružené místo pro invalidy (jedno bylo volné) pro pana Petra Jakeše, Strnadova 8, Brno, pro vozidlo RZ 2B41815. Původní místo bylo zrušeno z důvodu výstavby kolmých parkovacích míst na ulici Strnadova.*“ Dále bylo doloženo Rozhodnutí Úřadu městské části města Brna, Brno-Líšeň, útvaru tajemníka, Jírova 2, 628 00 Brno spis. zn.: STP/9335/2023/Kůs, č.j. MCLISEN 10134/2023/2000/Kůs ze dne 12.10.2023, kterým bylo vydáno dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen stavební zákon), vydáno stavební povolení na stavbu „Rekonstrukce ulice Strnadova“ na pozemcích parc. č. 6388,6390, 6392, 6680, 6681, 6684, 6689, 6372, v k.ú. Líšeň s popisem stavebního záměru: „*Předmětem stavby je vybudování 30 kolmých stání na ulici Strnadova. Parkovací stání jsou navržena pro osobní vozidla (vlevo směrem od vjezdu do ulice Strnadovy), kolmá k ose ul. Strnadovy. Vzhledem k tomu, že stávající komunikace má šířku mezi obrubami více jak 6 m, je navržena šířka stání 2,5 m (krajní stání 2,75 m). Hloubka stání je navržena 4,50 m, délka s převisem 0,50 m přes zvýšený obrubník. Celkem je navrženo 30 stání a z toho 2 stání pro OTP. Stavbou je řešena přeložka stávajícího chodníku. Nově vybudovaná parkovací stání budou lemována na straně odvrácené od vozovky chodníkem šířky 2,50 m. Z této šířky připadne 0,50 m na převis parkujících vozidel a volná šířka chodníku je 2 m (2 x 0,75 chodecké pruhy a 2 x 0,25 odsazení). Propojení mezi tímto chodníkem a vchody do přilehlé zástavby je řešeno vyrovnávacím předlážděním na stávající stav v minimálním rozsahu. V místě zaústění ul. Strnadovy do ulice Štefáčkovy bude zřízen zpomalovací práh (zóna 30) v šířce 3 m, který bude sloužit i jako místo pro přecházení vybavené hmatnými orientačními prvky pro osoby s poruchami zraku. Dále je řešena přeložka VO. Bude provedena přeložka kabelu VO v délce 151 m a vyměněny 4 sloupy VO.*“

Stanovisko PČR ke stavbě, jak bylo požadováno, doloženo nebylo. Ve stavebním povolení je uvedeno, že ke stavebnímu záměru pro stavební řízení byla doložena závazná stanoviska a vyjádření dotčených orgánů, m.j. Police České republiky, Městského ředitelství Brno, Dopravního inspektorátu Brno-město č.j. KRPB-47057-3/ČJ-2023-0602DI-NEP ze dne 10.03.2023.

S ohledem na opětovné nedostatky v předložené výkresové dokumentaci a nedoložení všech podkladů vyzval správní orgán emailem ze dne 03. ledna 2025 navrhovatele k přepracování výkresu a doložení vyjádření PČR.

Upravená výkresová dokumentace na realizaci místní úpravy provozu dle výkresu označeného č. 1 s datem 11/2024 a současně na realizaci přechodné úpravy provozu výkres označený č. 1 s datem 11/2024, která se týkala přesunu vyhrazeného parkovacího stání na konkrétní RZ pro občana se zdravotním postižením, byla doručena na OD MMB dne 9. dubna 2025. S ohledem na nedostatky v této dokumentaci byl zaslán na emailovou adresu tereza.buchtelikova@gefab.cz návod na provedení úprav

ve výkresu, tak, aby mohl být návrh místní úpravy provozu projednán a dotčeným orgánem a následně mohla být místní úprava provozu stanovena.

14. května 2025 byla správnímu orgánu doručena výkresová dokumentace, která opět vyžadovala úpravu, proto správní orgán zaslal emailem dne 15. května 2025 další výzvu k úpravě výkresu a doložení dosud nedodaných podkladů, t.j. vyjádření PČR ke stavbě, vyjádření aktuálního vyjádření silničního správního úřadu k VPS s tím, že pokud dochází k přesunu vyhrazeného parkovacího stání musí být vydáno Rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace.

Následně bylo dne 1. října 2025 z emailové adresy ondrej.senovsky@gefab.cz doručeno stavební povolení a upravená výkresová dokumentace, která vyžadovala úpravu, proto byl na výše uvedenou adresu téhož dne zaslán ze strany správního orgánu požadavek na úpravu výkresu s požadavkem na doložení chybějících podkladů – stanovisko PČR ke stavbě a aktuální vyjádření silničního správního úřadu k vyhrazeným parkovacím stáním.

Dne 09. prosince 2025 byla z emailové adresy denis.fruhauf@gefab.cz upravená výkresová dokumentace a přeposlán email potvrzující souhlas silničního správního orgánu odeslaný z emailové adresy kus@brno-lisen.cz, že s navrženou místní úpravou provozu ve vztahu k vyhrazeným parkovacím stáním pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou, na které se vydává rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace (dále jen „ZUK“). Důvodem získání souhlasu MČ bylo, aby stávající přechodné úpravě provozu odpovídala nově realizovaná místní úprava provozu. V důsledku delší pracovní neschopnosti referentky správního orgánu nebyl výše uvedený email „doručen“ a v průběhu času došlo ke změně stavu v povolení ZUK.

Na základě emailu z emailové adresy denis.fruhauf@gefab.cz ze dne 06. května 2026 byla ověřena dopravní situace v dotčeném dopravním prostoru ze strany OD MMB a bylo zjištěno, že došlo ke změně ve vyhrazených parkovacích stáních v parkovacím zálivu, ve kterém nebyla prováděna stavební úprava a kam byl původně navržen přesun podélného parkovacího stání pro vozidlo RZ 2BY 1815 a kde mělo být umístěno vyhrazené parkovací stání pro vozidlo RZ 9B6 5500. Ve výkresech byly původně zakreslena obě vyhrazená parkovací stání se sdíleným prostorem vyznačeným vodorovným dopravním značením V 12a a přesun dopravního značení byl řešen samostatným výkresem pro stanovení přechodné úpravy provozu č. 1. Projektant v emailu ze dne 09. prosince 2025 a následně 6. května 2026 informoval, že původně navrhovaný přesun vyhrazeného parkovacího stání pro vozidlo RZ 2BY1815 nebude realizován z důvodu, že zanikla potřeba jeho využívání, proto řešení přechodné úpravy provozu je bezpředmětné, ale bylo nutné nový stav zohlednit ve výkresu č. 2 pro stanovení místní úpravy provozu a správnímu orgánu byl doručen výkres, na kterém je zakresleno vyhrazené parkovací stání pro vozidlo RZ 9B6 5500 s tím, že projektant ponechal ve výkresu i vodorovné dopravní značení V 12a. Z ověření stávajícího stavu v pasportním informačním systému Brněnských komunikací a.s. vyplynulo, že na místě se již nenalézá ani vyhrazené parkovací stání pro vozidlo RZ 9B6 5500 a V DZ V 12a. O této skutečnosti informovala referentka OD MMB projektanta společnosti Gefab, pana Frühaufa, se kterým bylo dohodnuto, že ověří aktuální stav u silničního správního úřadu (zda bylo vydáno rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace na vyhrazené parkovací - ve výkresu uvedeno vozidlo RZ 9B6 5500) s tím, že výkres musí odrážet aktuální stav a na emailovou adresu denis.fruhauf@gefab.cz zaslala dne 11.05. 2026 výstřižky z isitiinfo – pasportu komunikací. Toto bylo urgováno správním orgánem opětovně emailem na emailovou adresu denis.fruhauf@gefab.cz.

Zástupce společnosti Gefab však již žádným způsobem nereagoval, nebylo možné se s ním spojit ani telefonicky. Z výše uvedených důvodů se zdejší správní orgán obrátil dne 19.06.2026 na příslušný silniční správní úřad Úřadu městské části města Brna, Brno-Líšeň a požádal o ověření skutečného aktuálního stavu. Téhož dne dostal informaci, že předmětné vyhrazené parkovací stání pro RZ 9B6 5500 bylo zrušeno z důvodu úmrtí jeho uživatele a o odstranění dopravního značení bylo požádáno již dne 18.09.2025. Protože navrhovatel místní úpravy provozu výkres neupravil, provedl správní orgán ručně úpravu ve výkresu, aby mohl být návrh místní úpravy provozu projednán s dotčeným orgánem a následně stanovena místní úprava provozu, která navazuje na provedené stavební úpravy – realizovaném parkovacím zálivu.

Místní úprava provozu řeší zejména změny organizace statické dopravy v dotčeném dopravním prostoru – realizací, která navazuje na stavební úpravu provozu – vybudování nového parkovacího zálivu, kterou vznikne 31 nových parkovacích míst, vyznačených vodorovným dopravním značením „V 10b“ – „stání kolmé“, přičemž krajní parkovací stání pro obecné užívání budou provedena v šířce 2,75 m a vnitřní v šířce 2,50 m. 2 parkovací stání vyznačená svislým dopravním značením „IP 12“ – „vyhrazené parkoviště“ s dodatkovou tabulkou „E 13“ – „text nebo symbol“ se nápisem: „2x“ a symbolem „225“ – „osoba na invalidním vozíku“ a vodorovným dopravním značením „V 10f“ – „vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou“ jsou určena pro parkování vozidel přepravujících osoby se zdravotním postižením. Tato vyhrazená parkovací stání jsou navržena v šířkové dotaci 3,15 m (krajní parkovací stání na začátku zálivu) a 2,90 m. mezi těmito parkovacími stáními je navržen sdílený prostor v šířce 1,20 m, který bude vyznačen vodorovným dopravním značením „V 12a“ – „žlutá klikatá čára“. 1 parkovací stání je navrženo jako vyhrazené parkovací stání pro jednostopá vozidla a bude označeno svislým dopravním značením „IP 11a“ – „parkoviště“ a doplněno dodatkovou tabulkou „E 13“ – „text nebo symbol“ se symbolem motocyklu „202“ a koloběžky dle vzorového listu č. 27 pro označení parkování pro motocykly a koloběžky ve městě Brně Brněnských komunikací a.s. a vodorovným dopravním značením „V 15“ – „nápis na vozovce“ se symbolem „202“. K zamezení parkování vozidel na konci slepé pozemní komunikace Strnadova na ploše před vyhrazenými parkovacími stáními je navrženo dopravní značení „V 12c“ – „zákaz zastavení“ k zajištění volného výjezdu vozidel a zajištění obslužnosti komunikace.

Současně je z důvodu stavebních úprav je navrženo přesunutí dopravního značení „IP 11g“ – „parkoviště částečné stání na chodníku podélné a „C2c“ – „příkázaný směr jízdy vlevo“.

Návrh místní úpravy provozu formou výkresu výkresu č. 2 s názvem stavby „REKONSTRUKCE ULICE STRADOVA Ul. Strnadova, Brno, kr. Jihomoravský“, obsah: „Místní úprava provozu“, č. zakázky: 250/2024, s datem: 10/2025, zpracovaného společností GEFAB CS spol. s r.o., Švédská 324/5, 620 00 Brno, byl odeslán pod č.j. MMB/0344453/2026/PER dne 22.06.2026 k projednání dotčenému orgánu, kterým je Policie České republiky. S předmětným návrhem místní úpravy provozu vyjádřila PČR souhlas podpisem a otiskem razítka na předložené výkresové dokumentaci, pod č.j. KRPB-129661-2/ČJ-2026-0602DI v kontextu č.j. KRPB-145686-1/ČJ-2021-0602DI dne 03.07.2026.

Na základě výše uvedených skutečností OD MMB zahájil, dle ustanovení § 171 a § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a dle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu, řízení o návrhu opatření obecné povahy ve věci stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci Strnadova v Brně.

Návrh stanovení předmětné místní úpravy provozu na předmětné pozemní komunikacích se přímo dotýká zájmů vlastníků nemovitostí a provozoven sídlících v ulici Strnadova v Brně a jejich návštěvníků, rovněž účastníkům silničního provozu ukládá povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, přičemž se opírá o zajištění bezpečného a plynulého provozu na předmětné pozemní komunikaci. V souvislosti se stanovením místní úpravy provozu dojde zejména k organizaci statické dopravy, a to provedením příslušného dopravního značení v rozsahu uvedeném v příloze tohoto návrhu stanovení místní úpravy provozu na předmětné pozemní komunikaci.

Místní úprava provozu bude provedena v rozsahu výkresu č. 2 s názvem stavby „REKONSTRUKCE ULICE STRADOVA Ul. Strnadova, Brno, kr. Jihomoravský“, obsah: „Místní úprava provozu“, č. zakázky: 250/2024, s datem: 10/2025, zpracovaného společností GEFAB CS spol. s r.o., Švédská 324/5, 620 00 Brno, který tvoří nedílnou součást tohoto návrhu stanovení místní úpravy provozu.

Osoba zodpovědná za odborné provedení dopravního značení dle opatření obecné povahy bude navrhovatel místní úpravy provozu, společnost GEFAB CS spol. s r.o., Švédská 324/5, 620 00 Brno, IČ 41602901.

Realizace místní úpravy provozu navazuje na provedení stavebních úprav a bez nich nemůže být realizována, proto je podmíněna získáním pravomocného povolení ve věci užívání stavby podle zákona č. 283/2021 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Předmětný návrh byl navržen podle zásad pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích uvedených v zákoně o silničním provozu, jeho prováděcí vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 84/2016 Sb., příslušných českých technických norem ČSN, technických podmínkách Ministerstva dopravy a „Metodiky pro řešení dopravních situací ve městě Brně“, zpracované společností Brněnské komunikace a.s., Střediskem útvaru dopravního inženýrství. Tento návrh splňuje kritérium, podle kterého v daném případě musí dopravní značky a dopravní zařízení tvořit ucelený systém podle ustanovení § 78 odst. 1 zákona o silničním provozu a současně kritérium, podle kterého se smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem podle ustanovení § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu. Způsob organizace dopravy a místní úpravy provozu na předmětné pozemní komunikaci plně reflektuje důležitý veřejný zájem z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v dané oblasti.

MMB v dané věci postupuje podle příslušných ustanovení § 77 zákona o silničním provozu ve spojení s ustanoveními § 171 - § 174 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a podle příslušných ustanovení vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 84/2016 Sb.

Z ustanovení § 172 odst. 4 správního řádu vyplývá, že k návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci v ulici Strnadova v Brně může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být tímto opatřením obecné povahy dotčeny, uplatnit u Magistrátu města Brna, odboru dopravy, písemné připomínky. Z ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu plyne, že proti návrhu stanovení místní

úpravy provozu na výše jmenované místní komunikaci, mohou podat vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva, mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, písemné odůvodněné námitky k Magistrátu města Brna, odboru dopravy, ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění na úřední desce Magistrátu města Brna.

Magistrát města Brna podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu

v y z ý v á

dotčené osoby, aby k návrhu změny stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci v ulici Strnadova v Brně, podávaly písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námitky Magistrátu města Brna, odboru dopravy, ve lhůtě do 30 dnů od jeho zveřejnění a úřední desce Magistrátu města Brna.

Mgr. Jitka Pernicová
referent úpravy dopravního značení

Počet stran: 06

Příloha: výkres č. 2 s názvem stavby „REKONSTRUKCE ULICE STRADOVA Ul. Strnadova, Brno, kr. Jihomoravský“, obsah: „Místní úprava provozu“, č. zakázky: 250/2024, s datem: 10/2025, zpracovaný společností GEFAB CS spol. s r.o., Švédská 324/5, 620 00 Brno.

Rozdělovník:

V souladu s ustanovením § 172 správního řádu doručuje Magistrát města Brna, odbor dopravy, toto oznámení dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Magistrátu města Brna a na úřední desce Úřadu městské části Brno-Líšeň a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení bude písemnost považována za doručenou. Den doručení je dnem zveřejnění návrhu.

- **MMB – OVV (se žádostí o vyvěšení na úřední desku a umožnění dálkového přístupu po dobu 30 dnů);**
- **ÚMČ Brno-Líšeň, Jírova 2609/2, 628 00 Brno (se žádostí o vyvěšení na úřední desku a umožnění dálkového přístupu, po dobu 30 dnů a o zpětné zaslání s potvrzením vyvěšení po uvedené době);**
- Statutární město Brno, MČ Brno-Líšeň, Jírova 2609/2, 628 00 Brno (na vědomí);
- Policie České republiky, Městské ředitelství Policie Brno, Dopravní inspektorát Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno (na vědomí);
- GEFAB CS, spol. s r.o., Švédská 5, 620 00 Brno, IČ 416 02 901 (na vědomí a k zajištění pozdější realizace);
- Brněnské komunikace a.s., Renneská 1a), 639 00 Brno, Středisko správy komunikací (na vědomí);
- Brněnské komunikace a.s., Renneská 1a), 639 00 Brno -středisko pasportu komunikací – k pozdějšímu zanesení do pasportního informačního systému);
- spis.