

Č. J.: MMB/0389698/2026/NEM**VYŘIZUJE:** Bc. Michal Němeček, DiS.

Brno 16. 07. 2026

SP. ZN.: 5400/OD/MMB/0362305/2026/4**TEL./E-MAIL:** 542 174 617/nemecek.michal@brno.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
opatření obecné povahy
stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Vyvěšeno dne:**Sejmuto dne:****Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí z úřední desky:**

Magistrát města Brna, Odbor dopravy (dále jen „MMB“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě projednaného návrhu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu,

s vydáním vyjádření dotčeného orgánu, vedeného pod č. j.: KRPB-134496-2/ČJ-2026-0602DI, v kontextu č. j.: KRPB-145686-1/ČJ-2021-0602DI, ze dne 30. 06. 2026, jimž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno (dále jen „Policie ČR“),

na základě ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu,

s t a n o v í
p ř e c h o d n o u ú p r a v u p r o v o z u

na pozemních komunikacích – místních komunikacích: ul. **Trnkova**, ul. **Prokopa Velikého**, ul. **Neklež**, ul. **Heydukova**, a veřejně přístupné účelové komunikaci: ozn. komunikace **NN 2029** (parkoviště). Vše bude provedeno v rozsahu výkresů pod názvem: „TRNKOVA, P. VELIKÉHO, ST. ÚP. NN - ETAPA II“, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, zpracovaných spol. ZNAKOM s.r.o., IČ: 26264641.

Stanovení přechodné úpravy provozu je z důvodu **stavební úpravy nízkého napětí**, ul. Trnkova.

Termín pro danou akci bude platný (s ohledem na možnou realizaci značení B 28 „Zákaz zastavení“ pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce a následnou dobou mezi počátkem platnosti umístěného min. 7 dní před prvním dnem dočasného zákazu a počátkem účinnosti) **nejdříve od 28. 07. 2026**, a to s předpokládaným termínem v období do 30. 10. 2026. Následně skutečný termín (od 28. 07. 2026 a násl.) bude upřesněn v rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírci dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PK“), vydané příslušným silničním správním úřadem.

S pracemi smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení a **dojde k naplnění stanovených lhůt** přechodné úpravy provozu v tomto opatření obecné povahy.

S pracemi smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení a **dojde k naplnění stanovených lhůt** přechodné úpravy provozu v tomto opatření obecné povahy.

Podmínky pro provedení stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích:

1. Umístění a provedení předmětné přechodné úpravy provozu bude realizováno v rozsahu výkresů: **č. přílohy:** „1“, „2“ a „3“; **akce:** „TRNKOVA, P. VELIKÉHO, ST. ÚP. NN - ETAPA II“; **č. zakázky:** „25Z10420“; **datum:** „7/2026“; **revize:** „01“, zpracovaných spol. ZNAKOM s.r.o., IČ: 26264641,

a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 205/2025 Sb., včetně příslušných českých technických norem ČSN a technických podmínek Ministerstva dopravy věci se týkajících.

2. Odpovědná osoba za odborné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení (dopravního zařízení, světelných signálů) podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je společnost T.O.O., spol. s r.o., Košínova 2967/103b, Královo Pole, 612 00 Brno, IČ: 46961526, příp. tuto realizaci zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.

3. Přechodná úprava provozu se umístí nejdříve pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce, tj. ode dne 21. 07. 2026 (platí pro značení B 28 „Zákaz zastavení“, kdy je nutné počítat s dobou mezi počátkem platnosti a počátkem účinnosti).

4. Ostatní přechodná úprava provozu související se zvláštním užíváním komunikace, resp. uzavírkou, musí být instalována nejdříve dne 28. 07. 2026, přičemž současně musí být vydáno platné rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírci příslušným silničním správním úřadem dle zákona o PK.

Toto stanovení přechodné úpravy provozu je platné pouze jako součást uvedeného rozhodnutí, které vydává silniční správní úřad dle zákona o PK.

5. Přenosné dopravní značení B 28 „Zákaz zastavení“ se umístí dle § 77 zákona o silničním provozu min. 7 dní před prvním dnem dočasného zákazu či omezení.

Platnost tohoto opatření obecné povahy je omezena do dne 20. 07. 2027.

Odůvodnění

Magistrát města Brna, Odbor dopravy (dále jen „MMB“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), obdržel dne 30. 06. 2026 podání spol. ZNAKOM s.r.o., Olomoucká 1177/178, 627 00 Brno-Slatina, IČ: 26264641, v zastoupení na základě plné moci společnosti T.O.O., spol. s r.o., Košínova 2967/103b, Královo Pole, 612 00 Brno, IČ: 46961526, ve věci návrhu přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích: ul. Trnkova, ul. Prokopa Velikého, ul. Neklež, ul. Heydukova, a veřejně přístupné účelové komunikaci: ozn. komunikace NN 2029 (parkoviště), formou výkresů:

č. přílohy: „1“, „2“ a „3“; akce: „TRNKOVA, P. VELIKÉHO, ST. ÚP. NN - ETAPA II“; č. zakázky: „25Z10420“; datum: „6/2026“, zpracovaných spol. ZNAKOM s.r.o., IČ: 26264641.

Současně MMB obdržel dne 30. 06. 2026 od společnosti ZNAKOM s. r. o., IČ: 26264641, předmětné výše uvedené výkresy s otiskem razítka, vyznačeným odsouhlasením ze dne 30. 06. 2026 dle § 77 zák. č. 361/2000 Sb., a dle § 25 zák. č. 13/1997 Sb., a podpisem Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno (dále jen „Policie ČR“), evidované pod č. j.: KRPB-134496-2/ČJ-2026-0602DI, v kontextu č. j.: KRPB-145686-1/ČJ-2021-0602DI.

Dne 10. 07. 2026 MMB vyzval zpracovatele výkresu společnost ZNAKOM s.r.o., IČ: 26264641, k úpravě předloženého návrhu přechodné úpravy provozu, spočívající ve vypuštění dopravního značení A22 „Jiné nebezpečí“ s dodatkovou tabulkou E13 s textem „PROCHÁZÍTE STAVBOU, DBEJTE ZVÝŠENÉ OPATRNOSTI“.

Navržené značení není nezbytné ve smyslu § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu. Uvedené značení neupozorňuje na konkrétní dopravní nebezpečí ani neupravuje chování účastníků provozu na pozemní komunikaci, ale pouze obecně informuje o probíhající stavební činnosti.

Odpovědnost za zajištění bezpečného pohybu veřejnosti v prostoru dotčeném stavební činností nelze nahrazovat ani omezovat pouhým upozorněním na nutnost zvýšené opatrnosti. Samotná skutečnost, že je účastník provozu upozorněn na probíhající stavbu, nepředstavuje opatření nahrazující odpovídající technické a organizační zabezpečení průchodu chodců ani nezbavuje odpovědnou osobu povinnosti zajistit bezpečný a schůdný průchod.

Je-li v rámci realizace stavby zachován pohyb veřejnosti územím dotčeným stavební činností, musí být průchod zajištěn takovým způsobem, aby byl bezpečný a schůdný. Případné nedostatky v zabezpečení průchodu nelze odstraňovat pouhým umístěním výstražného dopravního značení.

Následně MMB obdržel dne 15. 07. 2026 obdržel upravenou dokumentaci, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

Z obsahu výše uvedeného vyplývá, že MMB tento návrh stanovení považoval za návrh projednaný s Policií ČR podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu v souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu.

Stanovení přechodné úpravy provozu spočívá v osazení přenosného dopravního značení (dopravního zařízení, popř. světelných signálů) v souvislosti s realizací stavebních úprav distribuční sítě nízkého napětí, ul. Trnkova.

Před započítím stavebních prací bude umístěno dopravní značení B 28 „Zákaz zastavení“. Platnost značky se omezí dodatkovou tabulkou E 13 dle konkrétních podmínek (časově, na určitý druh vozidel apod.). Tím bude zajištěn volný prostor na vozovce v místech dotčených stavební činností, a současně vytvořeny podmínky pro dočasné přemístění vyhrazeného parkovacího stání.

Vzhledem k tomu, že v oblasti záboru parkovací plochy má vyhrazené parkovací stání vozidlo vztahující se ke konkrétní osobě, což je označeno svislou dopravní značkou IP 12 „Vyhrazené parkoviště“ s dodatkovou tabulkou, na níž je uvedena registrační značka vozidla, a vodorovnou dopravní značkou V 10e „Vyhrazené parkoviště“, bude přesunuto s ohledem na prostorové uspořádání a se zřetelem na překonání co nejmenší vzdálenosti. S ohledem na dočasný zábor stávajícího vyhrazeného parkovacího stání bylo navrženo jeho dočasné přemístění do náhradní polohy tak, aby byla zachována možnost jeho užívání při současném umožnění realizace stavebních prací.

Z uvedeného vyplývá, že dočasný zákaz zastavení vyznačený přechodnou úpravou provozu bude stanoven z důvodu zajištění prostoru nezbytného pro realizaci stavebních prací. Současně bude přihlédnuto k místním dopravním podmínkám a požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu.

V dostatečném předstihu se umístí také IP 22 „Změna organizace dopravy“ s vhodným textem, který se bude vztahovat k aktuální situaci. Značky č. IP 22 označující změnu místní úpravy se užije pro aktuální zdůraznění dané změny. Takto umístěné značení má za cíl zajistit informovanost v dané lokalitě tak, aby se účastníci provozu mohli včas přizpůsobit dané situaci. Tímto se má zajistit umožnění řidičům pružně reagovat na změnu vedení provozu.

V den realizace uzavírky na části ulice Prokopa Velikého se takové místo označí značením B 1 „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“, které bude doplňovat dodatková tabulka E 13 s vhodným textem z důvodu zajištění bezpečnosti provozu a umožnění provádění stavebních prací v dotčeném úseku komunikace, kdy výjimka ze zákazu vjezdu uvedená na dodatkové tabulce vymezí vjezd pouze pro nezbytný okruh účastníků.

V průběhu provádění stavebních prací bude docházet k částečným záborům vozovky, chodníků a parkovacích stání, včetně provádění překopů a protlaků. Přechodná úprava provozu je proto navržena v jednotlivých etapách tak, aby byly jednoznačně vyznačeny pracovní prostory, zachována dopravní obsluha území, zajištěn průjezd vozidel v nezbytném rozsahu.

V průběhu realizace stavebních prací dochází v dotčených úsecích k záboru chodníku a prostoru určeného pro pohyb chodců, a to v rozsahu nezbytném pro provedení stavebních prací, zejména překopů, výkopových prací a souvisejícího technologického zázemí stavby. Z důvodu zajištění bezpečnosti osob nelze v některých úsecích zachovat průchod chodců v původním rozsahu, a proto je navrženo jeho dočasné omezení nebo vyloučení. Omezení pohybu chodců je přiměřené rozsahu stavebních prací a sleduje ochranu bezpečnosti osob pohybujících se v prostoru dotčeném stavební činností. V místech, kde není možné bezpečný průchod chodců zachovat, je navržena a dopravním značením vyznačena náhradní obchozí trasa, která umožní bezpečné vedení pěších mimo prostor stavby. Obchozí trasa je navržena pouze v nezbytném rozsahu a v souladu s organizací jednotlivých etap výstavby.

Po dobu realizace stavebních prací bude zachován přístup k přilehlým nemovitostem, což je zohledněno dopravním značením s dodatkovou informací „PŘÍSTUP K NEMOVITOSTI UMOŽNĚN“. Omezení se vztahuje pouze na běžný průchod stavebním prostorem a sleduje zajištění bezpečnosti osob v místě provádění stavebních prací.

S ohledem na výše uvedené skutečnosti dospěl správní orgán k závěru, že navrhovaná přechodná úprava provozu je nezbytná pro realizaci předmětné stavby, přičemž vytváří podmínky pro bezpečné provádění stavebních prací při současném zachování dopravní obslužnosti území, bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích i bezpečného pohybu chodců.

Řešení přechodné úpravy provozu, včetně rozsahu, umístění a provedení jednotlivých dopravních opatření, bude realizováno tak, jak je znázorněno ve výkresové dokumentaci, která tvoří nedílnou součást tohoto opatření obecné povahy.

Termín pro danou akci bude platný (s ohledem na možnou realizaci značení B 28 „Zákaz zastavení“ pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce a následnou dobou mezi počátkem platnosti umístěného min. 7 dní před prvním dnem dočasného zákazu a počátkem účinnosti) nejdříve od 28. 07. 2026, a to s předpokládaným termínem v období do 30. 10. 2026. Následně skutečný termín (od 28. 07. 2026 a násl.) bude upřesněn v rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírci dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vydané příslušným silničním správním úřadem.

Odpovědná osoba za odborné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení (dopravního zařízení, světelných signálů) podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a

případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je společnost T.O.O., spol. s r.o., Košinoва 2967/103b, Královo Pole, 612 00 Brno, IČ: 46961526, příp. tuto realizaci zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.

MMB v dané věci postupoval podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu ve spojení s ustanoveními § 171 - § 174 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, a dalších ve věci se týkajících předpisů.

Opatření obecné povahy nabývá podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce.

Poučení

Proti opatření obecné povahy podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, nelze podat opravný prostředek.

otisk úředního razítka

Bc. Michal Němeček, DiS.
vedoucí referátu

POČET LISTŮ: 05

POČET PŘÍLOH: 01/3 listy

V souladu s ustanovením § 173 správního řádu doručuje Magistrát města Brna, Odbor dopravy, toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Magistrátu města Brna a na úřední desce Úřadu městské části města Brna: Brno-Líšeň, a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou byla-li v této lhůtě splněna i povinnost zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

OBDRŽÍ:

- **Úřad městské části Brno, Brno-Líšeň** (se žádostí o vyvěšení na úřední desku a umožnění dálkového přístupu po dobu nejméně 15 dnů), **DS**
- **T.O.O., spol. s r.o.**, Košinoва 2967/103b, Královo Pole, 612 00 Brno, IČ: 46961526, **DS**

NA VĚDOMÍ:

- **ZNAKOM s.r.o.**, Olomoucká 1177/178, 627 00 Brno-Slatina, IČ: 26264641, **DS**
- **Brněnské komunikace a.s.**, Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098, **DS**
- **Policie České republiky**, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, IČ: 75151499, **DS** (jydaí6g)
- pro spis