

SP. ZN.: 5400/OD/MMB/0275345/2026/4**VYŘIZUJE:** Mgr. Jitka Pernicová

Brno 16.07.2026

Č. J.: MMB/0375849/2026/PER**TEL./E-MAIL:** 542 174 757/pernicova.jitka@brno.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA**Návrh opatření obecné povahy****návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích**

Oznámení záměru stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci - na místní komunikaci III. třídy v ulici Kouty v Brně – MČ Brno-Ivanovice**Vyvěšeno dne:****Sejmuto dne:****Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:**

Magistrát města Brna (dále jen „MMB“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), obdržel podnět na realizaci místní úpravy provozu, spočívající v realizaci parkovacího stání pro motocykly a koloběžky v ulici Kouty v Brně, podaný formou výkresové dokumentace č. výkresu 02.1 název akce: „Trvalé dopravní značení ULICE KOUTY - MK“, název výkresu: „PARKOVACÍ STÁNÍ PRO MOTOCYKLY“ s datem DUBEN 2026, zpracovaného společností Brněnské komunikace a.s., Reneska 1a, 639 00 Brno, který byl projednán s dotčeným orgánem, Policií České republiky, Městským ředitelstvím Policie Brno, Dopravním inspektorátem, pracovištěm dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, konkludentním způsobem ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu.

Podnět týkající se stanovení místní úpravy provozu – realizace 1 parkovacího stání pro motocykly a koloběžky podala společnost Brněnské komunikace a.s., Reneska 787/1a, 639 00 Brno, IČ 60733098. Přílohu tvořila výkresová dokumentace výkres č. 02.1 název akce: „Trvalé dopravní značení ULICE KOUTY -MK“, název výkresu: „PARKOVACÍ STÁNÍ PROMOTOCYKLY“ s datem DUBEN 2026, zpracovaný společností Brněnské komunikace a.s. Dodatečně byl doložen výkres č. 01.1 s datem duben 2026 názvem akce: „Přechodné dopravní značení ULICE KOUTY – MK“, název výkresu: „Přechodná změna DZ, přesun VPS pro zdravotně postiženého občana.“

Přechodné dopravní značení dle výkresu 01.1 – viz výše – bylo projednáno PČR dne 07.05.2026 pod č.j. KRPB-95763-2/ČJ-2026-0602DI v kontextu č.j. KRPB-145686-1/ČJ-2021-0602DI s tím, že PČR vyjádřila svůj souhlas podpisem a otiskem razítka na výkresové dokumentaci. Přesun dopravního značení „V 10f“ – vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou bylo stanoveno stanovením přechodné úpravy provozu č.j. MMB/0262988/2026/HED, spis. zn. 5400/OD/MMB/0078431/2026 ze dne 13.05.2026, v účinnosti dne 18.05.2026.

Přechodná úprava provozu a následná místní úprava provozu, spočívající v realizaci 1 parkovacího stání pro motocykly a koloběžky navazuje na realizaci nově vybudovaného sjezdu - připojení sousední nemovitosti - v jehož důsledku bylo nezbytné přesunout stávající vyhrazené parkovací místo do nové polohy. Parkovací stání pro motocykly a koloběžky je navrženo ve zbývajícím prostoru v šířce 2,1 m a délce 2,5 m s tím, že nemohla být dodržena normová šířka s ohledem na omezený prostor, do něhož je umístěno. Toto parkovací stání je vyznačeno svislým dopravním značením „IP 11a“ – „parkoviště“ (značka označuje místo, kde je dovoleno zastavení a stání. Na znače nebo dodatkové tabulce může být vyznačen způsob stání na parkovišti nebo druh vozidla, pro které je parkoviště určeno), doplněné o dodatkovou tabulku „E 13“ – „text nebo symbol“ se symboly „202“ a „229“ – dle vzorového listu č. 27 Brněnských komunikací a.s. (symboly pro motocykl a koloběžku) a vodorovným dopravním značením „10a“ – „stání podélné“ (značka vyznačuje dovolené zastavení a stání a popřípadě stanovuje způsob stání ve vztahu k okraji pozemní komunikace. Při stání nesmí vozidlo svým obrysem nebo nákladem přesahovat do vozovky vyznačenou plochu.) a „V 15“ – „nápis na vozovce“ (značka vyjadřuje různé doplňující údaje. Lze využít i vhodné symboly.) se symbolem „202“ (motocykl).

Parkovací stání pro motocykly a koloběžky bylo navrženo tak, jak je uvedeno výše z důvodu snahy o maximální využití zbývajících prostoru parkovacího zálivu a umožnění parkování pro motocykly a koloběžky. Vyhrazené parkovací stání před stáním pro motocykly a koloběžky je realizováno v délce 7,0 m a délka parkovacího stání pro motocykly je 2,5 m, přičemž délka motocyklů se pohybuje okolo 2,0 m – městských motorek a skútrů obvykle 1,8 – 2,1 m a tento prostor by měl být tudíž pro stání těchto jednostopých vozidel, včetně koloběžek dostatečný. Běžný motocykl se nejčastěji pohybuje v rozmezí 2,0 m – 2,4 m. Při stání většího typu motocyklu lze parkovací plochu využít, při šířce parkovacího stání 2,1 m umístěním motocyklu diagonálně. Předpokládané využití parkovacího stání je pro menší typy městských motocyklů, skútrů a koloběžek.

Správní orgán zaslal dne 01.06.2026 pod č.j. MMB/0295787/2026/PER ze dne 29.05.2026 dotčenému orgánu, dle zákona o silničním provozu – Policii České republiky, Městskému ředitelství policie Brno, Dopravnímu inspektorátu Brno-město, pracovišti dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno, dle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) návrh stanovení místní úpravy provozu na místní komunikaci Kouty formou výkresu č. 02.1 název akce: „Trvalé dopravní značení ULICE KOUTY -MK“, název výkresu: „PARKOVACÍ STÁNÍ PRO MOTOCYKLY“ s datem DUBEN 2026, zpracovaného společností Brněnské komunikace a.s., Renneská 1a, 639 00 Brno, k projednání ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu. Tento návrh místní úpravy provozu byl PČR doručen prostřednictvím datové schránky dne 01.06.2026.

S ohledem na skutečnost, že se dotčený orgán, PČR, se ve lhůtě 30 dnů ode dne doručení předmětného návrhu místní úpravy provozu k návrhu místní úpravy provozu nevyjádřil, má OD MMB za to, že dotčený orgán s tímto návrhem souhlasí konkludentně, dle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu, ve kterém se mj. uvádí: „... Nevjádřil-li se dotčený orgán do 30 dnů ode dne doručení návrhu stanovení, má se za to, že dotčený orgán s návrhem stanovení souhlasí“.

Podle § 40 odst. 1 písm. a) správního řádu započal běh 30denní lhůty k vydání vyjádření dotčeného orgánu druhý den po doručení, tedy dne 01.06.2026. Poslední den lhůty byl 01.07.2026. Magistrát

města Brna tedy mohl přistoupit k vydání návrhu opatření obecné povahy - návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci i bez vyjádření Policie České republiky, které ke dni vydání návrhu opatření obecné povahy - návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci, neměl k dispozici. Tímto považuje Magistrát města Brna výše uvedený návrh opatření obecné povahy - návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci za řádně projednaný s příslušným dotčeným orgánem – Policií České republiky, Městským ředitelstvím policie Brno, Dopravním inspektorátem Brno-město, pracovištěm dopravního inženýrství, v souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu.

Návrh stanovení předmětné místní úpravy provozu na pozemní komunikaci Kouty se přímo dotýká zájmů vlastníků nemovitostí a provozoven sídlících v ulici Kouty v Brně a jejich návštěvníků, rovněž účastníkům silničního provozu ukládá povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. V souvislosti se stanovením místní úpravy provozu dojde ke změně organizace statické dopravy, a to provedením příslušného dopravního značení v rozsahu uvedeném v příloze tohoto návrhu stanovení místní úpravy provozu na předmětné pozemní komunikaci.

Místní úprava provozu bude provedena v rozsahu výkresu č. výkresu 02.1 název akce: „Trvalé dopravní značení ULICE KOUTY -MK“, název výkresu: „PARKOVACÍ STÁNÍ PRO MOTOCYKLY“ s datem DUBEN 2026, zpracovaného společností Brněnské komunikace a.s., Renneská 1a, 639 00 Brno, který tvoří nedílnou součást tohoto návrhu opatření obecné povahy - návrhu stanovení místní úpravy provozu.

Osoba zodpovědná za odborné provedení místní úpravy provozu bude navrhovatel místní úpravy provozu.

Předmětný návrh místní úpravy provozu byl navržen podle zásad pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích uvedených v zákoně o silničním provozu, jeho prováděcí vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 84/2016 Sb., příslušných českých technických norem ČSN, technických podmínkách Ministerstva dopravy a „Metodiky pro řešení dopravních situací ve městě Brně“, zpracované společností Brněnské komunikace a.s., Střediskem útvaru dopravního inženýrství. Tento návrh splňuje kritérium, podle kterého v daném případě musí dopravní značky a dopravní zařízení tvořit ucelený systém podle ustanovení § 78 odst. 1 zákona o silničním provozu a současně kritérium, podle kterého se smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem podle ustanovení § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu. Způsob organizace dopravy a místní úpravy provozu na předmětné pozemní komunikaci plně reflektuje důležitý veřejný zájem z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v dané oblasti. V souvislosti s tímto opatřením (viz výše) se vytváří pozitivní vliv na celkovou organizaci provozu a zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na předmětné pozemní komunikaci ve směru ke všem účastníkům silničního provozu.

MMB v dané věci postupuje podle příslušných ustanovení § 77 zákona o silničním provozu ve spojení s ustanoveními § 171 - § 174 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a podle příslušných ustanovení vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 84/2016 Sb.

Z ustanovení § 172 odst. 4 správního řádu vyplývá, že k návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci - místní komunikaci III. třídy v ulici Kouty v Brně může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být tímto opatřením obecné povahy dotčeny, uplatnit u Magistrátu města Brna, odboru dopravy, písemné připomínky. Z ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu plyne, že proti návrhu stanovení místní úpravy provozu na výše jmenované místní komunikaci, mohou podat vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva, mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, písemné odůvodněné námitky k Magistrátu města Brna, odboru dopravy, ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

Magistrát města Brna podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu

v y z ý v á

dotčené osoby, aby k návrhu změny stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci III. třídy v ulici Kouty v Brně, podávaly písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námitky Magistrátu města Brna, odboru dopravy, ve lhůtě do 30 dnů od jeho zveřejnění.

Mgr. Jitka Pernicová
referent úpravy dopravního značení

Počet listů: 05

Příloha: výkres č. 02.1 název akce: „Trvalé dopravní značení ULICE KOUTY - MK“, název výkresu: „PARKOVACÍ STÁNÍ PRO MOTOCYKLY“ s datem DUBEN 2026, zpracovaný společností Brněnské komunikace a.s., Renneská 1a, 639 00 Brno

Rozdělovník:

V souladu s ustanovením § 172 správního řádu doručuje Magistrát města Brna, odbor dopravy, toto oznámení dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Magistrátu města Brna a na úřední desce Úřadu městské části Brno-Ivanovice a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení bude písemnost považována za doručenou. Den doručení je dnem zveřejnění návrhu.

- **MMB – OVV (se žádostí o vyvěšení na úřední desku a umožnění dálkového přístupu po dobu 30 dnů):**
- **ÚMČ Brno-Ivanovice, Mácova 3, 621 00 Brno (se žádostí o vyvěšení na úřední desku a umožnění dálkového přístupu, po dobu 30 dnů a o zpětné zaslání s potvrzením vyvěšení po uvedené dobu);**
- Statutární město Brno, MČ Brno-Ivanovice, Mácova 3, 621 00 Brno (na vědomí);
- Policie České republiky, Městské ředitelství Policie Brno, Dopravní inspektorát Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno (na vědomí);
- Brněnské komunikace a.s., Středisko správy komunikací (na vědomí);

- Brněnské komunikace a.s., ÚDI (Martina Horváthová - na vědomí);
- Brněnské komunikace a.s., Středisko pasportu komunikací (na vědomí a k budoucímu zanesení do pasportního informačního systému);
- spis.