

SP. ZN.: 5400/OD/MMB/0413081/2026/2

VYŘIZUJE: Ing. Štefan Tomašovič

Brno, 31.07.2026

Č. J.: MMB/0417329/2026/TOMS

TEL./E-MAIL: +420 542 174 131 / tomasovic.stefan@brno.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
opatření obecné povahy
stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí z úřední desky:

Magistrát města Brna, Odbor dopravy („MMB OD“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“),

po projednání návrhu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu s dotčeným orgánem, jimž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, IČ 75151499 (dále jen „Policie ČR“), který vydal stanovisko pod č.j.: KRPB-144569-2/ČJ-2026-0602DI, v kontextu č.j.: KRPB-145686-1/ČJ-2021-0602DI ze dne 29.07.2026, na základě ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu.

s t a n o v u j e p ř e c h o d n o u ú p r a v u p r o v o z u

na pozemní komunikaci – místní komunikaci ul. **Ríšova** ve městě Brně podle výkresové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení,

z důvodu **umístění jeřábu pro demontáž střechy před objektem Ríšova 212/17 (vozovka) a bezpečnostního záboru (chodník) v souvislosti s rekonstrukcí rodinného domu.**

Předpokládaný termín realizace prací je v období **od 01.09.2026 do 30.09.2026**, přičemž se odhaduje, že odstranění střechy bude trvat po dobu 3 hodin. Skutečný termín bude upřesněn v rozhodnutí silničního správního úřadu o povolení zvláštního užívání pozemních komunikací, resp. uzavírce dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PK“).

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci:

1. Umístění a provedení předmětného dopravního značení (dopravního zařízení, popř. světelných signálů) bude realizováno v rozsahu přiložené výkresové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu, vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 205/2025 Sb., s příslušnými českými technickými normami ČSN a s technickými podmínkami Ministerstva dopravy věci se týkajících.
2. Odpovědná osoba za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení (dopravního zařízení, popř. světelných signálů) podle tohoto stanovení, jeho osazení,

kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je pan Roman Cink, Ríšova 17, 641 00 Brno, příp. tuto realizaci zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.

3. MMB OD může z vlastního podnětu nebo z podnětu příslušného orgánu Policie ČR nařídit odpovědné osobě, aby z důvodu zabezpečení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu zajistila doplnění, příp. změnu přechodného dopravního značení (dopravního zařízení, popř. světelných signálů).
4. Přechodná dopravní značení **B 28 „Zákaz zastavení** se umístí na komunikaci **nejméně 7 dní před realizací akce**, přičemž je lze umístit **nejdříve po nabytí účinnosti tohoto stanovení, tj. dne 05.08.2026** a zároveň musí být **vydáno platné rozhodnutí** o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírce příslušným silničním správním úřadem. Toto stanovení přechodné úpravy provozu je platné pouze jako součást uvedeného rozhodnutí, které vydává silniční správní úřad dle zákona o PK.

Toto stanovení nenahrazuje rozhodnutí vydané příslušným silničním správním úřadem a jeho platnost je omezena podle § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu na dobu **max. 1 rok od nabytí účinnosti** tohoto stanovení, pokud bude stanovena obecnými schématy.

Odůvodnění

Magistrát města Brna, Odbor dopravy (dále jen „**MMB OD**“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o silničním provozu**“), obdržel dne **29.07.2026** podání od spol. SIGNEX, spol. s r.o., Holzova 138, 627 00 Brno, IČ 49971344 zastupující na základěplné moci **pana Romana Cinka, Ríšova 17, 641 00 Brno ve věci návrhu přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci** – místní komunikaci ul. Ríšova, formou výkresové dokumentace: č. objednávky: „260549“, místo akce/název: „Brno, ul. Ríšova 17, Reko. RD Odstranění střechy jeřábem“, obsah schématu: „Přechodné dopravní značení Zábor chodníku, částečná uzavírka“, č. schématu: „1“ s datem: 10.7.2026, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení zpracovanou spol. Signex, spol. s r.o., Holzova 138, 627 00 Brno, IČ 49971344.

Zároveň MMB OD obdržel dne 29.07.2026 od společnosti Signex, spol. s r.o., IČ 49971344, předmětný výše uvedený výkres pod názvem akce: "Brno, ul. Ríšova 17, Reko. RD Odstranění střechy jeřábem" s otiskem razítka, vyznačeným odsouhlasením ze dne 29.07.2026, dle § 77 zák. č. 361/2000 Sb., a podpisem Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, vedený pod č. j.: KRPB-144569-2/ČJ-2026-0602DI, v kontextu č.j.: KRPB-145686-1/ČJ-2021-0602DI.

Stanovení přechodné úpravy provozu se týká osazení přenosného dopravního značení (dopravního zařízení, popř. světelných signálů) z důvodu umístění jeřábu pro demontáž střechy před objektem Ríšova 212/17 (vozovka) a bezpečnostního záboru (chodník) v souvislosti s rekonstrukcí předmětného rodinného domu.

Ve vazbě na průběh realizaci akce dojde v dostatečném předstihu (min. 7 dní před realizací akce) k umístění přenosného dopravního značení B 28 „Zákaz zastavení“ s dodatkovou tabulkou E 13 dle konkrétních podmínek (časově, na určitý druh vozidel apod.), kterými se dočasně zakazuje (omezuje) stání či zastavení. Tímto opatřením bude zajištěn dostatečný prostor pro stání jeřábu.

Pracovní místo na vozovce bude ohraničeno dopravním zařízením tak, aby bylo odděleno vlastní pracoviště (místo stavební činnosti, pohybu pracovníků, pohybu pracovních mechanismů apod.) od vozidel v běžném

provozu. Zhotovitel zabezpečí průjezd okolo záboru o min. šířce 3 m.

S ohledem na rozsah pracovních činností dojde k uzavření chodníku dopravním zařízením Z 2 „Zábrana pro označení uzavírky. Tímto opatřením se zamezí vstup do pracovního prostoru. Pro zabránění kolizním situacím chodců se stavbou mají chodci možnost obejít pracovní prostor. Na začátku úseku budou chodci informativně upozorněni značením IS 11b „Směrová tabule pro vyznačení objížděky“ se symbolem pro pěší a příp. dodatkovou tabulkou o následném uzavření chodníku v místě předmětného objektu. Tam, kde ve vzdálenosti blíže než 50 m není přechod pro chodce, je dovoleno mimo přechod pro chodce přecházet vozovku jen kolmo k její ose. Před vstupem na vozovku se chodec musí přesvědčit, zdali může vozovku přejít, aniž by ohrozil sebe nebo ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích. Řidič nesmí ohrozit chodce, který už vstoupil do vozovky, ale chodec musí dodržet veškerá pravidla, která platí pro přecházení mimo klasický přechod – smí přecházet vozovku, jen pokud s ohledem na vzdálenost a rychlost jízdy přijíždějících vozidel nedonutí jejich řidiče k náhlé změně směru nebo rychlosti jízdy.

Ostatním dopravním značením, které navazuje na danou uzavírku, resp. omezení, pak budou řidiči řádně informováni o změně místní úpravy v dané oblasti, např. v souvislosti s nedostatečnými rozhledovými podmínkami je umístěno přechodné dopravní značení B 20a „Nejvyšší dovolená rychlost, omezena rychlost na 30 km/h“. Tímto opatřením se sníží možnost případných kolizních situací vozidel při průjezdu okolo záboru, který neumožňuje bezpečné projíždění protijedoucích vozidel.

Předpokládaný termín realizace bude Předpokládaný termín realizace prací je v období od 01.09.2026 do 30.09.2026, přičemž se odhaduje, že odstranění střechy bude trvat v délce 3 hodin. Skutečný termín bude upřesněn v rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírce dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vydané příslušným silničním správním úřadem.

Odpovědná osoba za odborné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení (dopravního zařízení, světelných signálů) podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je pan Roman Cink, Ríšova 17, 641 00 Brno, příp. tuto realizaci zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.

Při vydání tohoto stanovení MMB OD postupoval podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu v souladu s ustanovením § 171 a násl. části šesté zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů.

Poučení

Proti opatření obecné povahy, podle § 173, odst. 2 zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů, nelze podat opravný prostředek.

Podle § 77, odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, příslušný správní orgán nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá k podání připomínek nebo námitek. **Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce.**

„otisk úředního razítka“

Ing. Štefan Tomašovič

referent přechodné úpravy dopravního značení

POČET LISTŮ: 04

POČET PŘÍLOH: 01 list

V souladu s ustanovením § 173 správního řádu doručuje Magistrát města Brna, Odbor dopravy, toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Magistrátu města Brna a na úřední desce Úřadu městské části města Brna, Brno - Žebětín, a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou byla-li v této lhůtě splněna i povinnost zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

OBDRŽÍ:

- **Úřad městské části města Brna, Brno - Žebětín** (se žádostí o vyvěšení na úřední desku a umožnění dálkového přístupu po dobu nejméně 15 dnů), **DS**
- **pan Roman Cink**, Ríšova 17, 641 00 Brno

NA VĚDOMÍ:

- **SIGNEX, spol. s r.o.**, Holzova 138, 627 00 Brno, IČ 49971344, **DS**
- **Brněnské komunikace a.s.**, Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ 60733098, **DS**
- **Policie České republiky**, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, IČ 75151499, **DS** (jydai6g)
- **pro spis**