

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

opatření obecné povahy

stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí z úřední desky:

Magistrát města Brna, Odbor dopravy („MMB OD“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“),

po projednání návrhu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu s dotčeným orgánem, jimž je podle § 77 odst. 2 písm.

b) zákona o silničním provozu Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno (dále jen „Policie ČR“), který vydal stanovisko pod č.j.: KRPB-127383-2/ČJ-2026-0602DI, ze dne 16.7.2026,

na základě ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu

s t a n o v u j e p ř e c h o d n o u ú p r a v u p r o v o z u

na pozemních komunikacích – místních komunikacích **ul. Jánošíkova a Okrajová, které jsou i z části veřejně přístupné účelové komunikace**, ve městě **Brně** podle výkresové dokumentace, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení,

z důvodu **zábora komunikace pro plošinu – vysokotlaké mytí omítky domu ul. Jánošíkova 838/36, 38.**

Předpokládaný termín realizace je cca 14 dní v období **15.8.2026 – 30.9.2026**. Skutečný termín bude upřesněn v rozhodnutí silničního správního úřadu o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace, resp. uzavírce dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. (dále jen „zákon o PK“).

Toto opatření obecné povahy nenahrazuje rozhodnutí vydané příslušným silničním správním úřadem a jeho platnost je omezena podle § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu na dobu max. 1 rok od nabytí účinnosti tohoto stanovení.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích:

1. Umístění a provedení předmětného dopravního značení bude realizováno v rozsahu přiložené výkresové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, a to v souladu s příslušnými

ustanoveními zákona o silničním provozu, vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 205/2025 Sb., s příslušnými českými technickými normami ČSN a s technickými podmínkami Ministerstva dopravy věci se týkajících.

2. Odpovědná osoba za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho osazení, kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je **OSVČ Dušan Fiala, IČ: 03425787, Dobrá Voda 87, 594 51 Dobrá Voda**, příp. tuto realizaci zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.
3. MMB OD může z vlastního podnětu nebo z podnětu příslušného orgánu Policie ČR nařídit odpovědné osobě, aby z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu provedl doplnění, příp. změnu přechodného dopravního značení.
4. Přechodná dopravní značení **B 28 „Zákaz zastavení“** se umístí na komunikaci **nejméně 7 dní před realizací akce**, přičemž ji lze umístit **nejdříve po nabytí účinnosti tohoto stanovení**, tj. **ode dne 8.8.2026**, a zároveň musí být **vydáno platné rozhodnutí** o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírcce příslušným silničním správním úřadem. Toto stanovení přechodné úpravy provozu je platné pouze jako součást uvedeného rozhodnutí, které vydává silniční správní úřad dle zákona o PK.
5. Realizace akce je podmíněna souhlasem vlastníka nebo správce komunikace.
6. Odpovědná osoba je **neprodleně** po pominutí důvodů zřízení přechodného dopravního značení povinna zajistit jeho odstranění.

Tímto stanovením nejsou dotčena práva a povinnosti vyplývající ze smluvních vztahů mezi žadatelem o úpravu provozu a právnickou osobou zajišťující realizaci dopravního značení.

Odůvodnění

Magistrát města Brna, Odbor dopravy (dále jen „*MMB OD*“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon o silničním provozu*“), obdržel dne **20.7.2026** podání od spol. BS Morava, spol. s r.o., Foltýnova 19, 635 00 Brno, IČ: 25511009, zastupující na základě plné moci OSVČ Dušan Fiala, IČ: 03425787, Dobrá Voda 87, 594 51 Dobrá Voda, ve věci **návrhu přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích** – místních komunikacích ul. Jánošíkova a Okrajová, které jsou i z části veřejně přístupné účelové komunikace, ve městě Brně formou výkresové dokumentace: **č. přílohy: 1, č. zakázky: 2026AK00045, s datem: 9.6.2026**, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení, zpracovanou spol. BS Morava, spol. s r.o., Foltýnova 19, 635 00 Brno, IČ: 25511009.

Předmětná výkresová dokumentace, byla projednána s dotčeným orgánem, jimž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu, Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno, který vydal stanovisko pod č.j.: KRPB-127383-2/ČJ-2026-0602DI, ze dne 16.7.2026.

Stanovení přechodné úpravy provozu se týká osazení přenosného dopravního značení (dopravního zařízení) z důvodu zábor komunikace pro plošinu – vysokotlaké mytí omítky domu ul. Jánošíkova 838/36, 38.

Před realizací akce dojde v dostatečném předstihu k umístění dopravního značení, kterým se dočasně zakazuje (omezuje) stání či zastavení. Platnost značky se omezí dodatkovou tabulkou E 13 dle konkrétních podmínek (časově, na určitý druh vozidel apod.). Předjde se tak situacím, díky kterým by mohlo dojít k poškození zaparkovaných vozidel při provádění pracovních činností. V rámci uvedené akce bude užito značek tak, aby byl zajištěn prostor pro práce dle přiložené výkresové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení. Takto včas umístěné značení bude zajišťovat informovanost v dané lokalitě se zřetelem na včasné odstavení vozidel a dopravní omezení.

Přechodné dopravní značení je navrženo na ulicích Jánošíkova a Okrajová, které se nacházejí na komunikacích s minimální intenzitou pěšího provozu. Z uvedeného důvodu nebyla do výkresové dokumentace samostatně zakreslena obchozí trasa pro chodce, neboť její vedení není s ohledem na charakter lokality a rozsah záboru nezbytné.

Přístup k přilehlým nemovitostem bude po celou dobu provádění prací zachován. V místě bude nasazena pracovní plošina určená k očištění fasády objektu od nesoudržných částí omítky. Vlastní vstup do objektu bude umožněn za zvýšené opatrnosti a s respektováním pokynů pracovníků zhotovitele. V době bezprostředního provádění prací nad vstupem může být pohyb osob krátkodobě usměrňován tak, aby byla zajištěna bezpečnost chodců i obyvatel domu.

Dopravní značení zakazující zastavení je v dotčeném úseku navrženo z důvodu zajištění dostatečného manipulačního prostoru pro pohyb pracovní plošiny podél celého obvodu objektu. Odstavená vozidla by svou přítomností omezovala možnost plynulého přesunu plošiny, znemožňovala přístup k jednotlivým částem omítky a současně by mohla představovat překážku pro bezpečné provádění prací.

Navržené omezení je nezbytné rovněž pro zajištění bezpečných pracovních podmínek obsluhy plošiny a pracovníků provádějících čištění omítky od nesoudržných částí. Volný prostor podél objektu umožní provádět práce souvisle, bez nutnosti opakovaného přemísťování techniky či přerušování činnosti z důvodu blokování plošiny zaparkovanými vozidly.

Cílem navrženého opatření je zajistit řádné, bezpečné a efektivní provedení prací při současné minimalizaci rizika vzniku škod na zaparkovaných vozidlech a omezení provozních komplikací v průběhu realizace akce.

Při vydání tohoto stanovení MMB OD postupoval podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu v souladu s ustanovením § 171 a násl. části šesté zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů.

Poučení

Podle § 77, odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, příslušný správní orgán nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá k podání připomínek nebo námitek.

Proti opatření obecné povahy, podle § 173, odst. 2 zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů, nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce.

Ing. Jan Maixner

referent přechodné úpravy provozu

„otisk úředního razítka“

POČET LISTŮ: 04

POČET PŘÍLOH: 01 - dle textu

Opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy na pozemních komunikacích musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úředních deskách Magistrátu města Brna, Úřadu městské části Brno–Chrlice a zveřejněno též způsobem umožňující dálkový přístup.

OBDRŽÍ:

- BS Morava, spol. s r.o., Foltýnova 19, 635 00 Brno, IČ: 25511009
- OSVČ Dušan Fiala, Dobrá Voda 87, 594 51 Dobrá Voda, IČ: 03425787
- Úřad městské části Brno-Chrlice (se žádostí o vyvěšení na úřední desku po dobu nejméně 15 dnů, vč. příloh)

NA VĚDOMÍ:

- Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, IČ: 75151499,
- Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098