
VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
opatření obecné povahy
stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí z úřední desky:

Magistrát města Brna, Odbor dopravy („MMB OD“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“),

po projednání návrhu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu s dotčeným orgánem, jimž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno (dále jen „Policie ČR“), který vydal stanovisko pod č.j.: KRPB-153225-2/ČJ-2026-0602DI, ze dne 28.7.2026,

na základě ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu

s t a n o v u j e p ř e c h o d n o u ú p r a v u p r o v o z u

na pozemní komunikaci – místní komunikaci **ul. Kamenná** ve městě **Brně** podle výkresové dokumentace, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení,

z důvodu **zábor komunikace ul. Kamenná 9 – rekonstrukce bytového domu.**

Předpokládaný termín realizace je v období **21.8.2026 – 31.10.2026**. Skutečný termín bude upřesněn v rozhodnutí silničního správního úřadu o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace, resp. uzavírce dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. (dále jen „zákon o PK“).

Toto opatření obecné povahy nenahrazuje rozhodnutí vydané příslušným silničním správním úřadem a jeho platnost je omezena podle § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu na dobu max. 1 rok od nabytí účinnosti tohoto stanovení.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích:

1. Umístění a provedení předmětného dopravního značení bude realizováno v rozsahu přiložené výkresové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu, vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla

provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 205/2025 Sb., s příslušnými českými technickými normami ČSN a s technickými podmínkami Ministerstva dopravy věci se týkajících.

2. Odpovědná osoba za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho osazení, kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je **spol. MARVANSTAV, s.r.o., Březina 147, 679 05 Březina, IČ: 29296978**, příp. tuto realizaci zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.
3. MMB OD může z vlastního podnětu nebo z podnětu příslušného orgánu Policie ČR nařídit odpovědné osobě, aby z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu provedl doplnění, příp. změnu přechodného dopravního značení.
4. Přechodná dopravní značení **B 28 „Zákaz zastavení“** se umístí na komunikaci **nejméně 7 dní před realizací akce**, přičemž ji lze umístit **nejdříve po nabytí účinnosti tohoto stanovení**, tj. **ode dne 10.8.2026**, a zároveň musí být **vydáno platné rozhodnutí** o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírcce příslušným silničním správním úřadem. Toto stanovení přechodné úpravy provozu je platné pouze jako součást uvedeného rozhodnutí, které vydává silniční správní úřad dle zákona o PK.
5. Realizace akce je podmíněna souhlasem vlastníka nebo správce komunikace.
6. Odpovědná osoba je **neprodleně** po pominutí důvodů zřízení přechodného dopravního značení povinna zajistit jeho odstranění.

Tímto stanovením nejsou dotčena práva a povinnosti vyplývající ze smluvních vztahů mezi žadatelem o úpravu provozu a právnickou osobou zajišťující realizaci dopravního značení.

Odůvodnění

Magistrát města Brna, Odbor dopravy (dále jen „*MMB OD*“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon o silničním provozu*“), obdržel dne **21.8.2026** podání od spol. SIGNEX, spol. s r.o., Holzova 1262/138, 627 00 Brno, IČ: 49971344, zastupující na základě plné moci spol. MARVANSTAV, s.r.o., Březina 147, 679 05 Březina, IČ: 29296978, ve věci **návrhu přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci** – místní komunikaci ul. Kamenná ve městě Brně formou výkresové dokumentace: č. schématu: 1, č. objednávky: 260576, s datem: 24.7.2026, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení, zpracovanou spol. SIGNEX, spol. s r.o., Holzova 1262/138, 627 00 Brno, IČ: 49971344. Předmětná výkresová dokumentace, byla projednána s dotčeným orgánem, jímž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu, Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno, který vydal stanovisko pod č.j.: KRPB-153225-2/ČJ-2026-0602DI, ze dne 28.7.2026.

Stanovení přechodné úpravy provozu se týká osazení přenosného dopravního značení (dopravního zařízení) z důvodu zábor komunikace ul. Kamenná 9 – rekonstrukce bytového domu.

Před realizací akce dojde v dostatečném předstihu k umístění dopravního značení, kterým se dočasně zakazuje (omezuje) stání či zastavení. Platnost značky se omezí dodatkovou tabulkou E 13 dle

konkrétních podmínek (časově, na určitý druh vozidel apod.). Předejde se tak situacím, díky kterým by mohlo dojít k poškození zaparkovaných vozidel při provádění pracovních činností. V rámci uvedené akce bude užito značek tak, aby byl zajištěn prostor pro práce dle přiložené výkresové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení. Takto včas umístěné značení bude zajišťovat informovanost v dané lokalitě se zřetelem na včasné odstavení vozidel a dopravní omezení.

Navržená přechodná úprava provozu spočívající v umístění svislého dopravního značení B 28 „Zákaz zastavení“ před objektem Kamenná 9 je nezbytná z důvodu plánované rekonstrukce budovy a zajištění odpovídajícího zázemí pro vozidla stavby.

Stavební práce budou probíhat v hustě zastavěném městském prostředí s omezenými prostorovými možnostmi pro manipulaci stavební techniky, zásobování stavby a odvoz stavebních materiálů a odpadů. Pro řádný průběh rekonstrukce je nutné zajistit trvalou dostupnost vyhrazeného prostoru v bezprostřední blízkosti staveniště, který bude sloužit pro krátkodobé i dlouhodobější odstavení vozidel zajišťujících stavební činnost, zásobování materiálem, obsluhu mechanizace a nakládku či vykládku stavebních prvků.

V případě zachování běžného režimu parkování hrozí obsazení dotčených parkovacích míst vozidly veřejnosti, čímž by byla významně omezena možnost bezpečného a plynulého zajištění stavebních prací. Stavební vozidla by následně byla nucena zastavovat v jízdním pruhu nebo na jiných nevhodných místech komunikace, což by mohlo způsobovat lokální dopravní komplikace, snižovat plynulost provozu a vytvářet rizikové situace pro ostatní účastníky silničního provozu, zejména pro chodce a cyklisty.

Stanovení zákazu zastavení zároveň přispěje ke zvýšení bezpečnosti v prostoru stavby. Během rekonstrukce lze předpokládat zvýšený pohyb stavebních pracovníků, manipulační techniky a vozidel provádějících nakládku a vykládku materiálu. Uvolnění potřebného prostoru před objektem umožní provádět tyto činnosti přímo u staveniště bez nutnosti nadměrných přejezdů či přenášení materiálu přes komunikaci, čímž dojde ke snížení rizika vzniku kolizních situací a ohrožení účastníků provozu.

Navržené dopravní opatření je časově omezené na dobu nezbytně nutnou pro realizaci rekonstrukce objektu a je zvoleno v rozsahu odpovídajícím skutečné potřebě stavby. Přijaté řešení představuje nejvhodnější způsob organizace dopravy v dané lokalitě, neboť umožňuje zajistit plynulý průběh stavebních prací, bezpečný provoz stavebních vozidel a současně minimalizuje negativní dopady na okolní dopravní režim.

S ohledem na výše uvedené skutečnosti je stanovení přechodného dopravního značení B 28 „Zákaz zastavení“ před domem Kamenná 9 odůvodněné, přiměřené a nezbytné pro bezpečnou a efektivní realizaci rekonstrukce objektu.

Při vydání tohoto stanovení MMB OD postupoval podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu v souladu s ustanovením § 171 a násl. části šesté zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů.

Poučení

Podle § 77, odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, příslušný správní orgán nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá k podání připomínek nebo námitek.

Proti opatření obecné povahy, podle § 173, odst. 2 zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů, nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce.

„otisk úředního razítka“

Ing. Jan Maixner
referent přechodné úpravy provozu

POČET LISTŮ: 04
POČET PŘÍLOH: 01 - dle textu

Opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy na pozemních komunikacích musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úředních deskách Magistrátu města Brna, Úřadu městské části Brno–střed a zveřejněno též způsobem umožňující dálkový přístup.

OBDRŽÍ:

- SIGNEX, spol. s r.o., Holzova 1262/138, 627 00 Brno, IČ: 49971344
- MARVANSTAV, s.r.o., Březina 147, 679 05 Březina, IČ: 29296978
- Úřad městské části Brno-střed (se žádostí o vyvěšení na úřední desku po dobu nejméně 15 dnů, vč. příloh)

NA VĚDOMÍ:

- Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, IČ: 75151499,
- Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098