

Č. J.: MMB/0423465/2026/NEM

VYŘIZUJE: Bc. Michal Němeček, DiS.

Brno 06. 08. 2026

SP. ZN.: 5400/OD/MMB/0413449/2026/4

TEL./E-MAIL: 542 174 617/nemecek.michal@brno.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
opatření obecné povahy
stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí z úřední desky:

Magistrát města Brna, Odbor dopravy (dále jen „MMB“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě projednaného návrhu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu,

s vydáním vyjádření dotčeného orgánu, vedeného pod č. j.: KRPB-123018-2/ČJ-2026-0602DI, v kontextu č. j.: KRPB-145686-1/ČJ-2021-0602DI, ze dne 15. 06. 2026, jimž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno (dále jen „Policie ČR“),

na základě ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu,

s t a n o v í

přechodnou úpravu provozu

na pozemních komunikacích – silnici II/384: ul. Obvodová, silnicích III/3846: ul. **Bystrcká**, ul. **Ondrova**, místních komunikacích: ul. **Hrázní**, ul. **Rekreační**, ul. **Přístavní**, ul. **Šikulova**, ul. **Kníničská**, ul. **Bystrcká**, a veřejně přístupných účelových komunikacích: ul. **Hrázní**, ul. **Rozdrojovická**. Vše bude provedeno v rozsahu uvedených výkresů pod názvem „VD BRNO, OPRAVA MOSTOVKY A ŽELEZOBETONOVÝCH KONSTRUKCÍ“, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, zpracovaných spol. DOKA, s.r.o., Na návsi 11/5, 620 00 Brno-Tuřany, IČ: 63471752.

Stanovení přechodné úpravy provozu je z důvodu **opravy mostovky a související konstrukce**, ul. **Hrázní** a ul. **Přístavní**.

Předpokládaný termín bude 01. 09. 2026 – 31. 12. 2027. Skutečný termín bude upřesněn v rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírci dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PK“), vydané příslušným silničním správním úřadem.

Podmínky pro provedení stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích:

1. Umístění a provedení předmětné přechodné úpravy provozu bude realizováno v rozsahu výkresů: **čís. přílohy:** „Ia.2“, „IIa.2“, „Ib.2“, „IIb.2“, „Ic.2“, „IIc.2“; **stavba:** „VD BRNO, OPRAVA MOSTOVKY A ŽELEZOBETONOVÝCH KONSTRUKCÍ“; **název výkresu:** „SITUACE PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“; **datum:** „08/2026“; **archivní č.:** „2026119“, zpracovaných spol. DOKA, s.r.o., Na návsi 11/5, 620 00 Brno-Tuřany, IČ: 63471752,

a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 205/2025 Sb., včetně příslušných českých technických norem ČSN a technických podmínek Ministerstva dopravy věci se týkajících.

2. Odpovědná osoba za odborné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení (dopravního zařízení, světelných signálů) podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je společnost Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 602 00 Brno, IČ: 70890013, příp. tuto realizaci zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.

3. Přechodná úprava provozu se umístí nejdříve pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce, tj. ode dne 11. 08. 2026, přičemž současně musí být vydáno platné rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírcce příslušným silničním správním úřadem.

Toto stanovení přechodné úpravy provozu je platné pouze jako součást uvedeného rozhodnutí, které vydává silniční správní úřad dle zákona o PK.

Platnost tohoto opatření obecné povahy je omezena do dne 10. 08. 2027.

Odůvodnění

Magistrát města Brna, Odbor dopravy (dále jen „MMB“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), obdržel dne 29. 07. 2026 podání společnosti DOKA, s.r.o., Na návsi 11/5, 620 00 Brno-Tuřany, IČ: 63471752, v zastoupení na základě plné moci spol. Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 602 00 Brno, IČ: 70890013, ve věci návrhu přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – silnici II/384: ul. Obvodová, silnicích III/3846: ul. Bystrcká, ul. Ondrova, místních komunikacích: ul. Hrázní, ul. Rekreační, ul. Přístavní, ul. Šikulova, ul. Kníničská, ul. Bystrcká, a veřejně přístupných účelových komunikacích: ul. Hrázní, ul. Rozdrojovická, formou výkresů:

čís. přílohy: „Ia.2“, „IIa.2“, „Ib.2“, „IIb.2“, „Ic.2“, „IIc.2“; **stavba:** „VD BRNO, OPRAVA MOSTOVKY A ŽELEZOBETONOVÝCH KONSTRUKCÍ“; **název výkresu:** „SITUACE PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“; **datum:** „08/2026“; **archivní č.:** „2026119“, zpracovaných spol. DOKA, s.r.o., IČ: 63471752.

Zároveň MMB obdržel dne 29. 07. 2026 od spol. DOKA, s.r.o., IČ: 63471752, předmětný výše uvedený výkres s otiskem razítka, vyznačeným odsouhlasením ze dne 15. 06. 2026 dle § 77 zák. č. 361/2000 Sb., a dle § 24 k § 25 zák. č. 13/1997 Sb., a podpisem Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno (dále jen „Policie ČR“), vedené pod č. j.: KRPB-123018-2/ČJ-2026-0602DI, v kontextu č. j.: KRPB-145686-1/ČJ-2021-0602DI.

Následně MMB vyzval dne 31. 07. 2026 zpracovatele výkresové dokumentace, společnost DOKA, s.r.o., IČO 63471752, k zapracování následujících úprav a doplnění:

Výkres Ib:

- dodatkové tabulky přechodné úpravy provozu neumísťovat na sloupky stávajícího dopravního značení místní úpravy provozu; přechodné dopravní značení musí být osazeno samostatně, jelikož upřesňuje, doplňuje dopravní značení;
- dopravní značení IP 22 s textem „PRŮJEZD VOZIDEL IZS“ odstranit jako nadbytečné, jelikož informaci účastníci provozu dostávají soustavou značení IP 4b a B 2 (viz předchozí bod);
- objasnit umístění přenosného světelného signalizačního zařízení v úseku s jednosměrným provozem, případně zdůvodnit jeho potřebnost (pokud by došlo k nutné potřebě výjezdu, složky IZS mají automaticky přednost).

Výkres IIb:

- dopravní značení A 10 „Světelné signály“ přemístit blíže k místu umístění přenosného světelného signalizačního zařízení, neboť při umístění v prostoru pracovního záboru ztrácí svůj informační význam pro přijíždějící řidiče,
- dopravní značení IP 22 odstranit jako nadbytečné.
- zdůvodnit ponechání použití značky příkázaného směru jízdy při výjezdu z ul. Šikulova, případně ji v návrhu zneplatnit. Vzhledem k navržené změně organizace provozu na ul. Rekreační, kde má být provoz veden obousměrně, není zřejmý důvod pro příkázání odbočení vpravo z ul. Šikulova (vhodné by bylo pak posunout semafor blíže ke křižovatce pro lepší orientaci účastníků provozu vyjíždějících z ul. Šikulova).

Výkres Ic:

- na ul. Přístavní, v prostoru křižovatky ul. Přístavní x Obvodová, osadit přechodné dopravní značení IP 10a „Slepá pozemní komunikace“ s fluorescenčním zvýrazňujícím podkladem na samostatný sloupek (příp. může být doplněn údaj o vzdálenosti v metrech).

Výkres IIc:

- přechodné směrové dopravní značení IS 11b v prostoru křižovatky ul. Bystrcká x Kníničská osadit na samostatný sloupek; přechodné směrové dopravní značení se umísťuje samostatně a nekombinuje se s jinými dopravními značkami.

Dne 04. 08. 2026 MMB obdržel upravené výkresy, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

Z obsahu výše uvedeného vyplývá, že MMB tento návrh stanovení považoval za návrh projednaný s Policií ČR podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu v souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu.

Stanovení přechodné úpravy provozu se týká osazení přenosného dopravního značení (dopravního zařízení, popř. světelných signálů) z důvodu komplexní rekonstrukce koruny hráze Brněnské přehrady včetně mostovky, železobetonových konstrukcí, mostních závěrů, hydroizolace, zábradlí, povrchů komunikace, souvisejících inženýrských sítí a dalších technických prvků. Stávající mostovka pochází z roku 1940 a její technický stav již neodpovídá současným požadavkům na bezpečný provoz a další dlouhodobé užívání.

Z důvodu rozsahu stavebních prací není možné po dobu realizace zajistit bezpečný provoz vozidel ani pohyb chodců přes hráz. Z tohoto důvodu je nezbytné přistoupit k úplné uzavírce komunikace vedené po koruně hráze včetně přerušení pěšího propojení mezi oběma břehy přehrady. Současně je nutné zajistit bezpečnost všech účastníků silničního provozu i pracovníků stavby a zabránit vstupu či vjezdu do prostoru stavebních prací.

Navržené přechodné dopravní značení stanovuje uzavřený úsek na koruně hráze pomocí zákazových a informativních dopravních značek a navazuje na jednotlivé etapy výstavby uvedené v projektové dokumentaci. Součástí návrhu je také vyznačení objízdných tras pro ostatní dopravu a informování účastníků provozu prostřednictvím předběžného dopravního značení IP 22 „Změna organizace dopravy“ o rozsahu a době trvání omezení.

Po dobu úplné uzavírky bude osobní doprava vedena po vyznačených objízdných trasách. Ve směru od Bystřice na Kníničky bude objížďka vedena ulicí Rekreační přes Kníničky, v opačném směru přes Rozdrojovice a ulici Rozdrojovickou. Objízdné trasy budou vyznačeny přechodným dopravním značením IS 11b „Směrová tabule pro vyznačení objížďky“.

V rámci jednotlivých etap realizace budou na vybraných komunikacích osazena rovněž doplňková dopravní opatření, zejména dočasné dopravní značení, signalizační zařízení, jejichž cílem je zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu v místech dotčených změnou organizace dopravy.

V rámci etapy s částečnou úpravou dopravního režimu na ul. Rekreační je navrženo zavedení jednosměrného provozu pro běžná vozidla. Současně bude umožněn průjezd vozidel integrovaného záchranného systému v obou směrech, aby byla zachována dostupnost dotčeného území a nebyla negativně ovlivněna akceschopnost složek IZS. Z tohoto důvodu je v navrženém dopravním řešení uvažováno s použitím přenosného světelného signalizačního zařízení, které zajistí bezpečné vedení provozu v dotčeném úseku a umožní operativní průjezd vozidel IZS podle aktuální potřeby.

Pokud bude po dobu realizace stavby navrženo obousměrné vedení provozu na ul. Rekreační, nebyl shledán důvod pro zachování stávajícího omezení na ul. Šikulova. Zneplatněním dopravního značení bude umožněno odbočení vlevo i vpravo z ul. Šikulova, čímž bude organizace provozu odpovídat dočasnému dopravnímu režimu na navazující komunikaci. Navržené řešení je systematické, respektuje změněné dopravní uspořádání lokality a nepředstavuje vůči řidičům neodůvodněné či restriktivní omezení provozu.

Navržená přechodná úprava provozu je v souladu s projektovou dokumentací stavby a je nezbytným předpokladem pro realizaci stavebních prací při současném zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích. Opatření je navrženo pouze na dobu nezbytně nutnou pro provedení stavby a po ukončení prací bude provoz uveden do standardního režimu.

Přechodná úprava provozu bude provedena v souladu s výkresovou dokumentací, která tvoří nedílnou součást tohoto opatření obecné povahy.

Předpokládaný termín bude 01. 09. 2026 – 31. 12. 2027. Skutečný termín bude upřesněn v rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírce dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vydané příslušným silničním správním úřadem.

Odpovědná osoba za odborné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení (dopravního zařízení, světelných signálů) podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je společnost

Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 602 00 Brno, IČ: 70890013, příp. tuto realizaci zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.

MMB v dané věci postupoval podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu ve spojení s ustanoveními § 171 - § 174 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, a dalších ve věci se týkajících předpisů.

Opatření obecné povahy nabývá podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce.

Poučení

Proti opatření obecné povahy podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, nelze podat opravný prostředek.

otisk úředního razítka

Bc. Michal Němeček, DiS.
vedoucí referátu

POČET LISTŮ: 05

POČET PŘÍLOH: 01/6 listů

V souladu s ustanovením § 173 správního řádu doručuje Magistrát města Brna, Odbor dopravy, toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Magistrátu města Brna a na úředních deskách Úřadu městské části města Brna: Brno-Bystřice, Brno-Kníničky, Brno-Komín, a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou byla-li v této lhůtě splněna i povinnost zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

OBDRŽÍ:

- **Úřad městské části Brno, Brno-Bystřice** (se žádostí o vyvěšení na úřední desku a umožnění dálkového přístupu po dobu nejméně 15 dnů), **DS**
- **Úřad městské části Brno, Brno-Kníničky** (se žádostí o vyvěšení na úřední desku a umožnění dálkového přístupu po dobu nejméně 15 dnů), **DS**
- **Úřad městské části Brno, Brno-Komín** (se žádostí o vyvěšení na úřední desku a umožnění dálkového přístupu po dobu nejméně 15 dnů), **DS**
- **Povodí Moravy, s.p.**, Dřevařská 932/11, Veveří, 602 00 Brno, IČ: 70890013, **DS**

NA VĚDOMÍ:

- **DOKA, s.r.o.**, Na násvi 11/5, 620 00 Brno-Tuřany, IČ: 63471752, **DS**
- **Brněnské komunikace a.s.**, Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098, **DS**
- **Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje**, příspěvková organizace kraje, IČ: 70932581, **DS**
- **Policie České republiky**, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, IČ: 75151499, **DS** (jydaí6g)
- **pro spis**