
VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
opatření obecné povahy
stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí z úřední desky:

Magistrát města Brna, Odbor dopravy („MMB OD“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“),

po projednání návrhu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu s dotčeným orgánem, jimž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno (dále jen „Policie ČR“), který vydal stanovisko pod č.j.: KRPB-145885-2/ČJ-2026-0602DI, ze dne 20.7.2026,

na základě ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu

s t a n o v u j e p ř e c h o d n o u ú p r a v u p r o v o z u

na pozemních komunikacích – silnicích III. tř. č.: 15268 a 15281 **ul. Vídeňská a Moravanská** ve městě **Brně** podle výkresové dokumentace, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení,

z důvodu **záboru komunikace pro akci ul. Vídeňská – oprava chodníku.**

Předpokládaný termín realizace je v období **1.9.2026 – 30.10.2026**. Skutečný termín bude upřesněn v rozhodnutí silničního správního úřadu o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace, resp. uzavírce dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. (dále jen „zákon o PK“).

Toto opatření obecné povahy nenahrazuje rozhodnutí vydané příslušným silničním správním úřadem a jeho platnost je omezena podle § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu na dobu max. 1 rok od nabytí účinnosti tohoto stanovení.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích:

1. Umístění a provedení předmětného dopravního značení bude realizováno v rozsahu přiložené výkresové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu, vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla

provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 205/2025 Sb., s příslušnými českými technickými normami ČSN a s technickými podmínkami Ministerstva dopravy věci se týkajících.

2. Odpovědná osoba za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho osazení, kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je **spol. ZEMAKO, s.r.o., se sídlem Bohunická cesta 501/9, 664 48 Moravany, IČ: 25504011**, příp. tuto realizaci zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.
3. MMB OD může z vlastního podnětu nebo z podnětu příslušného orgánu Policie ČR nařídit odpovědné osobě, aby z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu provedl doplnění, příp. změnu přechodného dopravního značení.
4. Přechodná dopravní značení **B 28 „Zákaz zastavení“** se umístí na komunikaci **nejméně 7 dní před realizací akce**, přičemž ji lze umístit **nejdříve po nabytí účinnosti tohoto stanovení**, tj. **ode dne 11.8.2026**, a zároveň musí být **vydáno platné rozhodnutí** o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírcce příslušným silničním správním úřadem. Toto stanovení přechodné úpravy provozu je platné pouze jako součást uvedeného rozhodnutí, které vydává silniční správní úřad dle zákona o PK.
5. Stavba je povinna zajistit bezpečný průchod pěších stavbou po zpevněných a vyznačených koridorech o šíři nejméně 90 cm.
6. Realizace akce je podmíněna souhlasem vlastníka nebo správce komunikace.
7. Odpovědná osoba je **neprodleně** po pominutí důvodů zřízení přechodného dopravního značení povinna zajistit jeho odstranění.

Tímto stanovením nejsou dotčena práva a povinnosti vyplývající ze smluvních vztahů mezi žadatelem o úpravu provozu a právnickou osobou zajišťující realizaci dopravního značení.

Odůvodnění

Magistrát města Brna, Odbor dopravy (dále jen „*MMB OD*“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon o silničním provozu*“), obdržel dne **20.7.2026** podání od spol. Znakom s. r. o., Olomoucká 1177/178, 627 00 Brno, IČ: 26264641, zastupující na základě plné moci spol. ZEMAKO, s.r.o., se sídlem Bohunická cesta 501/9, 664 48 Moravany, IČ: 25504011, ve věci **návrhu přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – silnicích III. tř. č.: 15268 a 15281 ul. Vídeňská a Moravanská ve městě Brně formou výkresové dokumentace: č. přílohy: 0-2, č. zakázky: 27Z10006, s datem: 7/2026**, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení, zpracovanou spol. Znakom s. r. o., Olomoucká 1177/178, 627 00 Brno, IČ: 26264641.

Předmětná výkresová dokumentace, byla projednána s dotčeným orgánem, jimž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu, Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno, který vydal stanovisko pod č.j.: KRPB-145885-2/ČJ-2026-0602DI, ze dne 20.7.2026.

Stanovení přechodné úpravy provozu se týká osazení přenosného dopravního značení (dopravního zařízení) z důvodu záboru komunikace pro akci ul. Vídeňská – oprava chodníku.

Před realizací akce dojde v dostatečném předstihu k umístění dopravního značení, kterým se dočasně zakazuje (omezuje) stání či zastavení. Platnost značky se omezí dodatkovou tabulkou E 13 dle konkrétních podmínek (časově, na určitý druh vozidel apod.). Předjde se tak situacím, díky kterým by mohlo dojít k poškození zaparkovaných vozidel při provádění pracovních činností. V rámci uvedené akce bude užito značek tak, aby byl zajištěn prostor pro stavební práce dle přiložené výkresové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení. Takto včas umístěné značení bude zajišťovat informovanost v dané lokalitě se zřetelem na včasné odstavení vozidel a dopravní omezení.

Oprava chodníku je navržena na ulici Vídeňská v místě křížení s ulicí Moravanská ve městě Brně. Stávající povrch chodníku se nachází v nevyhovujícím technickém stavu, vykazuje lokální nerovnosti, podélné i příčné trhliny, drobné výdutě a další projevy opotřebení vzniklé dlouhodobým užíváním a působením klimatických vlivů. Uvedené závady negativně ovlivňují bezpečnost, plynulost a komfort pohybu pěších osob a zhoršují celkovou užitnou hodnotu této části pozemní komunikace. Realizace stavebních prací je proto nezbytná za účelem obnovení řádného stavebně-technického stavu chodníku a zajištění bezpečného užívání veřejného prostoru.

Za účelem provedení stavebních prací je nezbytné vymezit pracovní prostor zasahující rovněž do přilehlého parkovacího stání. Z předložené výkresové dokumentace není jednoznačně patrné, zda bude stavebním zásahem dotčeno také samotné parkovací stání, případně jeho konstrukční vrstvy či povrch, nebo zda bude zábor tohoto prostoru využit výhradně pro umístění stavebních mechanismů, zařízení staveníště, manipulační prostor a dočasné ukládání stavebního materiálu. Bez ohledu na rozsah vlastních stavebních úprav je však zábor přilehlého parkovacího stání pro bezpečné a řádné provedení stavby nezbytný.

Součástí navržené přechodné úpravy provozu je proto také osazení dopravního značení B 28 „Zákaz zastavení“, jehož účelem je zajistit včasné uvolnění dotčených parkovacích míst od odstavených vozidel. Pokud by vozidla v prostoru plánovaného záboru zůstala zaparkována, nebylo by možné zajistit potřebný pracovní prostor pro realizaci stavby, manipulaci se stavební technikou ani bezpečné provádění stavebních prací. Navržené dopravní značení je tak nezbytným opatřením k vytvoření podmínek umožňujících provedení opravy chodníku v plánovaném rozsahu a termínu.

Po celou dobu realizace stavby je zhotovitel povinen zachovat bezpečný pohyb pěších osob dotčeným úsekem. Stavba musí zajistit průchod pěších, popřípadě průjezd osob využívajících invalidní vozíky, ve vhodně vymezených koridorech o průchozí šířce nejméně 0,90 m. V případech, kdy bude pěší trasa vedena po nepevněném povrchu, je zhotovitel povinen přijmout odpovídající opatření k jeho zpevnění tak, aby byl zachován přiměřený komfort a bezpečnost pohybu pěších osob, včetně osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Současně musí být po celou dobu trvání stavebních prací přijata taková organizační a technická opatření, aby nedocházelo k ohrožení bezpečnosti procházejících osob ani ostatních účastníků provozu na pozemních komunikacích.

Magistrát města Brna, Odbor dopravy, po posouzení předloženého návrhu dospěl k závěru, že navržená přechodná úprava provozu je vzhledem k charakteru a rozsahu stavebních prací nezbytná, přiměřená sledovanému účelu a přispívá k zajištění bezpečnosti silničního provozu i bezpečnému provádění stavebních prací. Současně bylo shledáno, že přínos spočívající ve zlepšení technického stavu chodníku

a zvýšení bezpečnosti pěší dopravy převažuje nad dočasným omezením parkování a pohybu účastníků provozu v dotčené lokalitě.

Při vydání tohoto stanovení MMB OD postupoval podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu v souladu s ustanovením § 171 a násl. části šesté zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů.

Poučení

Podle § 77, odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, příslušný správní orgán nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá k podání připomínek nebo námitek.

Proti opatření obecné povahy, podle § 173, odst. 2 zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů, nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce.

„otisk úředního razítka“

Ing. Jan Maixner
referent přechodné úpravy provozu

POČET LISTŮ: 04
POČET PŘÍLOH: 01 - dle textu

Opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy na pozemních komunikacích musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úředních deskách Magistrátu města Brna, Úřadu městské části Brno-jih a zveřejněno též způsobem umožňující dálkový přístup.

OBDRŽÍ:

- Znakom s. r. o., Olomoucká 1177/178, 627 00 Brno, IČ: 26264641
- ZEMAKO, s.r.o., se sídlem Bohunická cesta 501/9, 664 48 Moravany, IČ: 25504011
- Úřad městské části Brno-jih (se žádostí o vyvěšení na úřední desku po dobu nejméně 15 dnů, vč. příloh)

NA VĚDOMÍ:

- Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, IČ: 75151499,
- Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098