
VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
opatření obecné povahy
stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí z úřední desky:

Magistrát města Brna, Odbor dopravy („MMB OD“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“),

po projednání návrhu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu s dotčeným orgánem, jimž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno (dále jen „Policie ČR“), který vydal stanovisko pod č.j.: KRPB-150507-2/ČJ-2026-0602DI, ze dne 28.7.2026,

na základě ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu

s t a n o v u j e p ř e c h o d n o u ú p r a v u p r o v o z u

na pozemních komunikacích – místních komunikacích **ul. Gabriely Preissové, Královopolská, Kvapilova, Technická a Záhřebská** ve městě **Brně** podle výkresové dokumentace, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení,

z důvodu **záboru komunikace pro akci „SSZ 8.22 Technická – Královopolská“**.

Předpokládaný termín realizace je v období **31.8.2026 – 15.11.2026**. Skutečný termín bude upřesněn v rozhodnutí silničního správního úřadu o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace, resp. uzavírce dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. (dále jen „zákon o PK“).

Toto opatření obecné povahy nenahrazuje rozhodnutí vydané příslušným silničním správním úřadem a jeho platnost je omezena podle § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu na dobu max. 1 rok od nabytí účinnosti tohoto stanovení.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích:

1. Umístění a provedení předmětného dopravního značení bude realizováno v rozsahu přiložené výkresové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu, vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla

provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 205/2025 Sb., s příslušnými českými technickými normami ČSN a s technickými podmínkami Ministerstva dopravy věci se týkajících.

2. Odpovědná osoba za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho osazení, kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je **spol. VESELÝ DOPRAVNÍ SIGNALIZACE, s.r.o., Pražská 767/10c, 642 00 Brno, IČ: 27702804**, příp. tuto realizaci zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.
3. MMB OD může z vlastního podnětu nebo z podnětu příslušného orgánu Policie ČR nařídit odpovědné osobě, aby z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu provedl doplnění, příp. změnu přechodného dopravního značení.
4. Přechodná dopravní značení **B 28 „Zákaz zastavení“** se umístí na komunikaci **nejméně 7 dní před realizací akce**, přičemž ji lze umístit **nejdříve po nabytí účinnosti tohoto stanovení**, tj. **ode dne 12.8.2026**, a zároveň musí být **vydáno platné rozhodnutí** o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírcce příslušným silničním správním úřadem. Toto stanovení přechodné úpravy provozu je platné pouze jako součást uvedeného rozhodnutí, které vydává silniční správní úřad dle zákona o PK.
5. Obchozí trasy vedené v blízkosti výkopů musí být účinně zabezpečeny proti pádu osob do výkopu a zřetelně odděleny od prostoru stavby.
6. Realizace je podmíněna souhlasem vlastníka nebo správce komunikace po celou dobu trvání akce.
7. Odpovědná osoba je **neprodleně** po pominutí důvodů zřízení přechodného dopravního značení povinna zajistit jeho odstranění.

Tímto stanovením nejsou dotčena práva a povinnosti vyplývající ze smluvních vztahů mezi žadatelem o úpravu provozu a právnickou osobou zajišťující realizaci dopravního značení.

Odůvodnění

Magistrát města Brna, Odbor dopravy (dále jen „*MMB OD*“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon o silničním provozu*“), obdržel dne **28.7.2026** podání od spol. Znakom s. r. o., Olomoucká 1177/178, 627 00 Brno, IČ: 26264641, zastupující na základě plné moci spol. VESELÝ DOPRAVNÍ SIGNALIZACE, s.r.o., Pražská 767/10c, 642 00 Brno, IČ: 27702804, ve věci **návrhu přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích ul. Gabriely Preissové, Královopolská, Kvapilova, Technická a Záhřebská ve městě Brně formou výkresové dokumentace: č. přílohy: 1-5, č. zakázky: 26Z10997, s datem: 7/2026**, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení, zpracovanou spol. Znakom s. r. o., Olomoucká 1177/178, 627 00 Brno, IČ: 26264641.

Předmětná výkresová dokumentace, byla projednána s dotčeným orgánem, jimž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu, Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno, který vydal stanovisko pod č.j.: KRPB-150507-2/ČJ-2026-0602DI, ze dne 28.7.2026.

Stanovení přechodné úpravy provozu se týká osazení přenosného dopravního značení (dopravního zařízení, popř. světelných signálů) z důvodu záboru komunikace pro akci „SSZ 8.22 Technická – Královopolská.

Před realizací akce dojde v dostatečném předstihu k umístění dopravního značení, kterým se dočasně zakazuje (omezuje) stání či zastavení. Platnost značky se omezí dodatkovou tabulkou E 13 dle konkrétních podmínek (časově, na určitý druh vozidel apod.). Předjde se tak situacím, díky kterým by mohlo dojít k poškození zaparkovaných vozidel při provádění pracovních činností. V rámci uvedené akce bude užito značek tak, aby byl zajištěn prostor pro stavební práce dle přiložené výkresové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení. Takto včas umístěné značení bude zajišťovat informovanost v dané lokalitě se zřetelem na včasné odstavení vozidel a dopravní omezení.

Navržená přechodná úprava provozu byla stanovena s cílem zajistit bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích a současně ochranu všech účastníků provozu v prostoru prováděných stavebních prací. Vzhledem k rozsahu stavebních a výkopových prací bylo nezbytné v dotčených úsecích omezit pohyb chodců a stanovit náhradní obchodní trasy. Tyto obchodní trasy byly navrženy zejména z důvodu ochrany zdraví a bezpečnosti chodců, neboť pohyb osob přímo stavenišťem by představoval zvýšené riziko vzniku úrazu v důsledku kontaktu se stavební mechanizací, otevřenými výkopy, dočasnými nerovnostmi povrchu komunikace nebo s jinými překážkami souvisejícími s realizací stavby.

V místech označených dopravní značkou č. B 30 „Zákaz vstupu chodců“ je pohyb chodců omezen pouze v nezbytném rozsahu odpovídajícím průběhu stavebních prací. Současně je zachován přístup k přilehlým nemovitostem a objektům. Vlastníkům, uživatelům a oprávněným osobám bude umožněn vstup do dotčených budov a pozemků v souladu s § 14 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, podle kterého musí být po dobu uzavírky zachován přístup k sousedním nemovitostem, je-li to technicky možné a vyžadují-li to provozní potřeby těchto nemovitostí.

Objízdňá trasa související s jednostrannou uzavírkou ulice Technická byla navržena a vedena po ulicích Vychodilova a Gabriely Preissové. Zvolená trasa umožňuje bezpečné a plynulé vedení dopravního proudu mimo prostor prováděných prací při současném zachování odpovídající dopravní obslužnosti území.

Dopravní zařízení č. Z 1 „Dopravní kužely“, směrovací desky č. Z 4d a případně světelné signály č. S 7 usměrňují provoz vozidel v místech zúžených jízdních pruhů, podél výkopů a dalších částí stavenišť, kde není z bezpečnostních důvodů možný běžný provoz vozidel. Jejich účelem je jednoznačné vymezení průjezdného profilu komunikace a zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

Dopravní značka č. B 1 „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ a dopravní značka č. B 2 „Zákaz vjezdu všech vozidel“ zakazují vjezd vozidel do prostoru, v němž probíhají výkopové práce nebo jiné stavební činnosti, které by mohly ohrozit bezpečnost provozu nebo samotné účastníky provozu. Do takto označených úseků je však umožněn vjezd vozidlům stavby, vozidlům zajišťujícím obsluhu staveniště a vozidlům, kterým bylo uděleno příslušné povolení zhotovitele stavby nebo investora, pokud je tato výjimka uvedena na dodatkové tabulce.

Dodatkové tabulky č. E 13 „Text nebo symbol“ umístěné pod příslušnými dopravními značkami jejich význam blíže specifikují, omezují nebo rozšiřují a poskytují účastníkům provozu doplňující informace nezbytné pro správné pochopení stanovené organizace dopravy. Dodatkové tabulky tak zejména

upřesňují okruh vozidel, na která se zákaz či omezení vztahuje nebo nevztahuje, případně stanovují další podmínky užití komunikace stanovené přechodnou úpravou provozu.

Pro předmětnou akci bylo vypracováno celkem pět situací přechodného dopravního značení (výkresy č. 1 až 5). Jednotlivé výkresy zachycují předpokládané etapy a varianty dopravních omezení, přičemž konkrétní rozsah použitých opatření bude v průběhu realizace stavby přizpůsobován aktuálnímu postupu stavebních prací a bezprostředním potřebám stavby. Z tohoto důvodu se dopravní omezení bude v čase vyvíjet a měnit v souladu s jednotlivými etapami realizace stavby při zachování základních principů bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

Při vydání tohoto stanovení MMB OD postupoval podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu v souladu s ustanovením § 171 a násl. části šesté zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů.

Poučení

Podle § 77, odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, příslušný správní orgán nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá k podání připomínek nebo námitek.

Proti opatření obecné povahy, podle § 173, odst. 2 zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů, nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce.

„otisk úředního razítka“

Ing. Jan Maixner
referent přechodné úpravy provozu

POČET LISTŮ: 04
POČET PŘÍLOH: 01 - dle textu

Opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy na pozemních komunikacích musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úředních deskách Magistrátu města Brna, Úřadu městské části Brno–Žabovřesky a zveřejněno též způsobem umožňující dálkový přístup.

OBDRŽÍ:

- Znakom s. r. o., Olomoucká 1177/178, 627 00 Brno, IČ: 26264641
- VESELÝ DOPRAVNÍ SIGNALIZACE, s.r.o., Pražská 767/10c, 642 00 Brno, IČ: 27702804
- Úřad městské části Brno–Žabovřesky (se žádostí o vyvěšení na úřední desku po dobu nejméně 15 dnů, vč. příloh)

NA VĚDOMÍ:

- Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, IČ: 75151499,
- Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098
- Dopravní podnik města Brna, Hlinky 64/151, 603 00 Brno, IČO: 25508881