

Č. J.: MMB/0433686/2026/NEM

VYŘIZUJE: Bc. Michal Němeček, DiS.

Brno 11. 08. 2026

SP. ZN.: 5400/OD/MMB/0420497/2026/3

TEL./E-MAIL: 542 174 617/nemecek.michal@brno.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
opatření obecné povahy
stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí z úřední desky:

Magistrát města Brna, Odbor dopravy (dále jen „MMB“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě projednaného návrhu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu,

s vydáním vyjádření dotčeného orgánu, vedeného pod č. j.: KRPB-33594-64/ČJ-2026-0602DI, v kontextu č. j.: KRPB-145686-1/ČJ-2021-0602DI, ze dne 07. 08. 2026, jimž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno (dále jen „Policie ČR“),

na základě ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu,

s t a n o v í
p ř e c h o d n o u ú p r a v u p r o v o z u

na pozemních komunikacích – místních komunikacích: ul. **Říčanská**, ul. **Křepelčí**, ul. Hvozdecká, ul. **Teyschlova**. Vše bude provedeno v rozsahu výkresů pod názvem: „ŘÍČANSKÁ, ST. ÚPR. VN1228, 1229 (PRODLOUŽENÍ TT BYSTRC-KAMECHY)“, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, zpracovaných spol. ZNAKOM s.r.o., IČ: 26264641.

Stanovení přechodné úpravy provozu se vydává z důvodu **realizace stavebních prací na distribuční síti vysokého napětí, vč. souvisejících montážních a výkopových prací**, a to v rámci akce: „*Prodloužení tramvajové trati Bystrc - Kamechy*“.

Termín pro akci bude platný (s ohledem na možnou realizaci značení B 28 „Zákaz zastavení“ pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce a následnou dobou mezi počátkem platnosti umístěného min. 7 dní před prvním dnem dočasného zákazu a počátkem účinnosti) **nejdříve od 23. 08. 2026**, a to s předpokladem do 30. 10. 2026. Následně skutečný termín (od 23. 08. 2026 a násl.) bude upřesněn v rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírcce dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PK“), vydané příslušným silničním správním úřadem.

S pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení a dojde k naplnění stanovených lhůt přechodné úpravy provozu v tomto opatření obecné povahy.

Podmínky pro provedení stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích:

1. Umístění a provedení předmětné přechodné úpravy provozu bude realizováno v rozsahu výkresů:
č. přílohy: „1-5“; **akce:** „ŘÍČANSKÁ, ST. ÚPR. VN 1228, 1229 (PRODLOUŽENÍ TT - BYSTRČ – KAMECHY)“;
č. zakázky: „27Z10016“; **datum:** „8/2026“; **revize:** „01“, zpracovaných spol. ZNAKOM s.r.o., IČ: 26264641,

a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 205/2025 Sb., včetně příslušných českých technických norem ČSN a technických podmínek Ministerstva dopravy věci se týkajících.

2. Odpovědná osoba za odborné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení (dopravního zařízení, světelných signálů) podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je společnost OMEXOM GA Energo s.r.o., Na Střelně 1929/8, Bolevec, 323 00 Plzeň, IČ: 49196812, příp. tuto realizaci zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.

3. Přechodná úprava provozu se umístí nejdříve pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce, tj. ode dne 16. 08. 2026 (platí pro značení B 28 „Zákaz zastavení“, kdy je nutné počítat s dobou mezi počátkem platnosti a počátkem účinnosti).

4. Ostatní přechodná úprava provozu související se zvláštním užíváním komunikace, resp. uzavírkou, může být osazeno nejdříve dne 23. 08. 2026, přičemž současně musí být vydáno platné rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírce příslušným silničním správním úřadem dle zákona o PK.

Toto stanovení přechodné úpravy provozu je platné pouze jako součást uvedeného rozhodnutí, které vydává silniční správní úřad dle zákona o PK.

5. Přenosné dopravní značení B 28 „Zákaz zastavení“ se umístí dle § 77 zákona o silničním provozu min. 7 dní před prvním dnem dočasného zákazu nebo omezení.

Platnost tohoto opatření obecné povahy je omezena do dne 31. 12. 2026.

Odůvodnění

Magistrát města Brna, Odbor dopravy (dále jen „MMB“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), obdržel dne 03. 08. 2026 podání spol. ZNAKOM s.r.o., Olomoucká 1177/178, 627 00 Brno-Slatina, IČ: 26264641, v zastoupení na základě plné moci společnosti OMEXOM GA Energo s.r.o., Na Střelně 1929/8, Bolevec, 323 00 Plzeň, IČ: 49196812, ve věci návrhu přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích: ul. Říčanská, ul. Křepelčí, ul. Hvozdecká, ul. Teyschlova, formou výkresů:

č. přílohy: „1-5“; akce: „ŘÍČANSKÁ, ST. ÚPR. VN 1228, 1229 (PRODLOUŽENÍ TT - BYSTRČ – KAMECHY)“;
č. zakázky: „27Z10016“; datum: „8/2026“; revize: „01“, zpracovaných spol. ZNAKOM s.r.o., IČ: 26264641.

Dodatečně MMB obdržel dne 07. 08. 2026 od společnosti ZNAKOM s.r.o., IČ: 26264641, předmětné výše uvedené výkresy s otiskem razítka, vyznačeným odsouhlasením ze dne 07. 08. 2026 dle § 77/2b zák. č. 361/2000 Sb., a dle § 24 k § 25 zák. č. 13/1997 Sb., a podpisem Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno (dále jen „Policie ČR“), evidovaný pod č. j.: KRPB-33594-64/ČJ-2026-0602DI, v kontextu č. j.: KRPB-145686-1/ČJ-2021-0602DI.

Z obsahu výše uvedeného vyplývá, že MMB tento návrh stanovení považoval za návrh projednaný s Policií ČR podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu v souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu.

Stanovení přechodné úpravy provozu spočívá v osazení přechodného dopravního značení (dopravního zařízení a souvisejících prvků organizace dopravy) v souvislosti s realizací stavebních prací na distribuční síti vysokého napětí, včetně souvisejících montážních a výkopových prací, v rámci akce „Prodloužení tramvajové trati Bystrc – Kamechy“.

V rámci realizace stavby budou prováděny výkopové práce, včetně překopů komunikace po polovinách a překopu vjezdu do garážového objektu při ulici Křepelčí. Z tohoto důvodu je nezbytné dočasně upravit organizaci dopravy, vymezit pracovní prostor, zajistit jeho oddělení od provozu a informovat účastníky provozu o dočasných dopravních omezeních prostřednictvím přechodného dopravního značení. Součástí opatření je rovněž vyznačení obchodních tras pro pěší a dočasné umístění dopravních značek upozorňujících na pracovní místo a související omezení provozu. Přechodná úprava provozu je navržena v rozsahu odpovídajícím charakteru a rozsahu stavebních prací.

Před započatím stavebních prací bude umístěno dopravní značení B 28 „Zákaz zastavení“. Platnost značky se omezí dodatkovou tabulkou E 13 dle konkrétních podmínek (časově, na určitý druh vozidel apod.). Úprava provozu tak představuje pouze lokální a časově omezený zásah do dopravního režimu, jehož účelem je zajistit bezpečné a plynulé provádění stavebních prací při současném zachování dopravní obslužnosti území. Rozsah omezení byl stanoven jako minimální nutný pro realizaci stavby.

Stanovený zákaz zastavení současně předchází vzniku kolizních situací mezi běžným provozem na pozemní komunikaci a vozidly či mechanizací stavby. Pokud by byl prostor určený pro zařízení staveniště obsazen odstavenými vozidly, musela by vozidla stavby zastavovat nebo provádět manipulaci v jízdním prostoru komunikace, případně realizovat složitější manévry při najíždění ke stavbě a přistavování kontejneru. Takový stav by zvyšoval riziko střetů s projíždějícími vozidly i s pěšími pohybujícími se v okolí stavby. Vyhrazení potřebného prostoru výhradně pro účely stavby umožní organizovat související dopravní a manipulační činnosti předvídatelným a bezpečným způsobem.

Opatření rovněž přispívá k ochraně majetku. Zaparkovaná vozidla by byla vystavena zvýšenému riziku poškození při nakládce a vykládce materiálu, nakládání stavebního odpadu do kontejneru nebo při pohybu stavební techniky. Odstraněním odstavených vozidel z prostoru staveniště a jeho zázemí se toto riziko významně snižuje a mezi stavební činností a vozidly veřejnosti vzniká potřebný bezpečnostní odstup.

Důvodem navrženého opatření je rovněž zajištění bezpečnosti pracovníků stavby. Pracovníci budou po dobu realizace stavby vykonávat činnost v manipulačním prostoru zřízeném pro potřeby stavby. Pokud by byl tento prostor obsazen zaparkovanými vozidly, docházelo by ke zúžení manipulační plochy a pracovníci by byli nuceni pohybovat se v prostoru běžného provozu, čímž by se zvyšovalo riziko střetu s vozidly. Uvolnění dotčeného úseku proto vytváří podmínky pro bezpečný pohyb osob zajišťujících realizaci stavby.

Zábor bude ohraničen směrovacími deskami, které budou sloužit k vyznačení dočasného ukončení jízdního pruhu a k oddělení vlastního pracovního místa, tj. prostoru stavební činnosti, pohybu pracovníků a stavebních mechanismů, od vozidel v běžném provozu při zachování dostatečného bezpečnostního odstupu. Příčná uzávěra bude provedena soustavou směrovacích desek postupně usměrňujících provoz do průjezdného prostoru tak, aby změna směru jízdy byla pro řidiče plynulá, přehledná a bezpečná.

Omezení odbočení z ul. Křepelčí na ul. Říčanská souvisí s prováděním výkopových prací a dočasným záborem části ul. Říčanská v prostoru napojení ul. Křepelčí, kde dochází ke zúžení průjezdného profilu a snížení kapacity komunikace. Umožnění odbočovacího manévru by v daném místě vytvářelo kolizní dopravní situace, zhoršovalo rozhledové podmínky a nepříznivě ovlivňovalo plynulost provozu v bezprostřední blízkosti pracovního místa. Navržený zákaz odbočení proto směřuje k omezení kolizních situací mezi projíždějícími vozidly a vozidly přijíždějícími z vedlejší komunikace, ke zvýšení bezpečnosti účastníků silničního provozu i pracovníků stavby a k zajištění bezpečného vedení dopravy v dotčeném úseku.

Účastníci silničního provozu budou o dopravním omezení informováni také prostřednictvím informačních značek pro vyznačení objíždky i návěstí přechodné úpravy IS 11a „Návěst před objíždkou“. Objíždková trasa bude vedena po pozemních komunikacích, které vyhovují intenzitě a druhu odkláněné dopravy. Vše je řešeno v závislosti na konkrétních dopravních podmínkách. Objíždka bude vyznačena s takovým předstihem, aby účastník provozu měl možnost se změněné dopravní situaci včas přizpůsobit, což bude zajištěno jednoznačně vyznačenými příslušnými značkami IS 11b „Směrová tabule pro vyznačení objíždky“.

V prostoru stavby na chodníku se mohou nacházet otevřené výkopy, stavební mechanismy, materiál a další překážky, které by představovaly zvýšené riziko úrazu, a tak zachování pěšího provozu v dotčeném úseku by mohlo vést ke střetu chodců se stavební činností nebo s vozidly pohybujícími se v prostoru stavby. Z uvedených důvodů je nezbytné pohyb chodců v dotčené části komunikace dočasně zakázat a současně zajistit jejich bezpečné vedení po odkloněné obchozí trase.

Správní orgán vyhodnotil navrženou přechodnou úpravu provozu jako nezbytnou pro zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ochranu osob pohybujících se v prostoru stavby a umožnění realizace stavebních prací při zachování dopravní obsluhy dotčeného území v nezbytném rozsahu.

Přechodná úprava provozu bude provedena v rozsahu a způsobem uvedeným v projektové dokumentaci, která tvoří nedílnou součást tohoto opatření obecné povahy.

Termín pro akci bude platný (s ohledem na možnou realizaci značení B 28 „Zákaz zastavení“ pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce a následnou dobou mezi počátkem platnosti umístěného min. 7 dní před prvním dnem dočasného zákazu a počátkem účinnosti) nejdříve od 23. 08. 2026, a to s předpokladem do 30. 10. 2026. Následně skutečný termín (od 23. 08. 2026 a násl.) bude upřesněn v rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírci dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vydané příslušným silničním správním úřadem.

Odpovědná osoba za odborné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení (dopravního zařízení, světelných signálů) podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je společnost OMEXOM GA Energo s.r.o., Na Střílně 1929/8, Bolevec, 323 00 Plzeň, IČ: 49196812, příp. tuto realizaci zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.

MMB v dané věci postupoval podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu ve spojení s ustanoveními § 171 - § 174 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, a dalších ve věci se týkajících předpisů.

Opatření obecné povahy nabývá podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce.

Poučení

Proti opatření obecné povahy podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, nelze podat opravný prostředek.

otisk úředního razítka

Bc. Michal Němeček, DiS.
vedoucí referátu

POČET LISTŮ: 05

POČET PŘÍLOH: 01/5 listů

V souladu s ustanovením § 173 správního řádu doručuje Magistrát města Brna, Odbor dopravy, toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Magistrátu města Brna a na úředních deskách Úřadu městské části města Brna: Brno-Bystřice, Brno-Žebětín, a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou byla-li v této lhůtě splněna i povinnost zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

OBDRŽÍ:

- **Úřad městské části Brno, Brno-Bystřice** (se žádostí o vyvěšení na úřední desku a umožnění dálkového přístupu po dobu nejméně 15 dnů), **DS**
- **Úřad městské části Brno, Brno-Žebětín** (se žádostí o vyvěšení na úřední desku a umožnění dálkového přístupu po dobu nejméně 15 dnů), **DS**
- **OMEXOM GA Energo s.r.o.**, Na Střílně 1929/8, Bolevec, 323 00 Plzeň, IČ: 49196812, **DS**

NA VĚDOMÍ:

- **ZNAKOM s.r.o.**, Olomoucká 1177/178, 627 00 Brno-Slatina, IČ: 26264641, **DS**
- **Brněnské komunikace a.s.**, Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098, **DS**
- **Policie České republiky**, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, IČ: 75151499, **DS** (jydaí6g)
- pro spis