

SP. ZN.: 5400/OD/MMB/0240491/2026/10 **VYŘIZUJE:** Ing. Miroslav Zavadil

Brno 11. 08. 2026

Č. J.: MMB/0435078/2026/ZAV**TEL./E-MAIL:** 542 174 755/zavadil.miroslav@brno.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
návrh opatření obecné povahy
návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci

Návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci III. třídy, ulice Ladova, pod názvem stavby „Prodloužení ulice Ladova, Brno-Řečkovice“, „SO 01 Prodloužení ulice Ladova“, Brno – výzva k podávání připomínek a námitek dotčených osob

Vyvěšeno dne:**Sejmuto dne:****Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:**

Magistrát města Brna (dále jen „MMB“), jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), dne 28.04.2026 obdržel společné podání Ing. Mette Dvorské, bytem K Západí 1970/38, 621 00 Brno, Ing. Jiřího Kinzely, bytem Generála Kadlece 2077/4, 621 00 Brno, a Bc. Petra Fialy, bytem Sibiřská 1768/21, 621 00 Brno, podané v zastoupení Ing. Jiřího Kinzely, bytem Generála Kadlece 2077/4, 621 00 Brno, ze dne 16.04.2026, cestou statutárního města Brna, Magistrátu města Brna, odboru dopravy, oddělení koncepce a strategie rozvoje dopravy, s prvním doplněním dne 13.05.2026, a s posledním doplněním dne 23.07.2026, na základě první výzvy MMB k odstranění jeho nedostatků dne 12.05.2026 a poslední výzvy dne 21.07.2026, ve věci návrhu místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci III. třídy, ulice Ladova, pod názvem stavby „Prodloužení ulice Ladova, Brno-Řečkovice“, „SO 01 Prodloužení ulice Ladova“, Brno-Řečkovice a Mokrá Hora, výše jmenovaných osob, formou výkresu „ČÍSLO VÝKRESU 01.1“, „NÁZEV VÝKRESU: ZMĚNA DOPRAVNÍ ZNAČENÍ“, „NÁZEV AKCE: DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ULICE LADOVA – ÚK“, „OBJEDNATEL DOKUMENTACE: Jiří Kinzel, Petr Fiala, Mette Dvorská“, „DATUM ČERVEN 2026“, „FORMÁT A4“, „MĚŘÍTKO 1:500“, „Č. ZAKÁZKY 0523-2026“, zpracovaného společností Brněnské komunikace a.s., Útvar dopravního inženýrství, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno-Štýřice.

K tomuto podání MMB obdržel od navrhovatele následující relevantní podklady věci se týkající.

Kopii plné moci podepsané dne 22.07.2026, kterou společní zmocnitelé Ing. Mette Dvorská, bytem K Západí 1970/38, 621 00 Brno, a Bc. Petr Fiala, bytem Sibiřská 1768/21, 621 00 Brno, udělují plnou moc zmocněnci Ing. Jiřímu Kinzelovi, bytem Generála Kadlece 2077/4, 621 00 Brno, k zastoupení ve

Č.j.: MMB/0435078/2026/ZAV

Spis. zn.: 5400/OD/MMB/0240491/2026/10

věci společného podání ve věci návrhu místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – veřejně přístupné účelové komunikaci, ulice Ladova, pod názvem stavby „Prodloužení ulice Ladova, Brno-Řečkovice“, „SO 01 Prodloužení ulice Ladova“, Brno, a ve věci oznámení umístění místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – účelové komunikace, která není veřejně přístupná, pod názvem stavby „Prodloužení ulice Ladova, Brno-Řečkovice“, „SO 02 Účelová komunikace“, Brno, podaného u Magistrátu města Brna, odboru dopravy, dne 14.04.2026 a evidovaného pod č.j.: MMB/0240491/2026, ve všech věcech právních, zejména k podávání návrhů, žádostí, oznámení, uzavírání směrů, uznávání uplatněných nároků, vzdávání se nároků, podávání řádných i mimořádných opravných prostředků, vymáhání a přijímání plnění nároků, a potvrzování tohoto plnění, včetně zodpovědnosti za realizaci vydaného opatření obecné povahy a umístění místní úpravy provozu na předmětné účelové komunikaci, která není veřejně přístupná.

Vyjádření Úřadu městské části města Brna, Brno-Řečkovice a Mokrá Hora, Stavební úřad, silniční správní úřad, č.j.: MCBRMH/000521/22/2100/KANE, spis. zn.: S MCBRMH/001459/20/2100/KANE, ze dne 20.01.2022, k dokumentaci pro územní řízení na stavbu „Prodloužení ulice Ladova, technická infrastruktura pro RD, SO 01 – SO 11“ na pozemcích parc. č.4221/1, 3661, 3655, 3647, 3648, 3644/1, 3651 v k. ú. Řečkovice. V obsahu tohoto vyjádření bylo uvedeno mimo jiné následující. „*Prodloužení místní komunikace Ladova není připojením ve smyslu § 10 zákona o pozemních komunikacích (dále ZKP) a ani v případě navržené účelové komunikace není povolováno připojení podle uvedeného ustanovení. Slepá účelová komunikace se napojuje na prodlouženou část komunikace Ladovy přes nájezdový prvek až v místě nově navrženého obratiště, takže stavební záměr je posuzován jako celek včetně navržených připojení (i sjezdů k plánovaným čtyřem RD). Policie ČR s PD pro územní rozhodnutí souhlasí.*

Ladova je místní komunikací III. třídy ve správě společnosti BKOM, příslušným silničním správním úřadem a speciálním stavebním úřadem je zdejší úřad (ÚMČ Brno – Řečkovice a Mokrá Hora). Zdejší speciální stavební úřad je příslušný k povolení objektu SO 01 vč. odvodnění obratiště (nové UV a jejího napojení do kanalizačního řádu v ul. Ladové) a také souvisejících terénních úprav, zídek, schodišť a odvodňovacích příkopů. Do správy Brněnských komunikací má být předáno jen obratiště s UV a její přípojkou. Ostatní prvky – zídky, schodiště a žlaby budou předány SMB a do správy MČ.

Nová účelová komunikace (SO 02) ke 4 RD má být neveřejná, jak se uvádí v textech PD, takže ji nebude povolovat speciální stavební úřad. Má-li jít o neveřejnou komunikaci (ve smyslu § 7 odst. 2 ZPK), je třeba v dokumentaci navrhnout konkrétní opatření bránící přístupu veřejnosti (brána, závora apod. nebo alespoň zákazová značka omezující přístup veřejnosti).

Při návrhu RD je třeba dodržet alespoň minimální bezpečnostní odstup 0,5m od navržené účelové komunikace a neumísťovat do něj žádné pevné překážky (sloupy, skříně, ploty, zídky apod.)“

Kopii stavebního povolení Magistrátu města Brna, odboru stavebního řádu, č.j.: MMB/0736756/2024, spis. zn.: 4140/OUPSR/MMB/0735935/Kot, ze dne 19.08.2024, kterým byla povolena stavba nazvaná „Prodloužení ulice Ladova, Brno-Řečkovice“, „SO 01 Prodloužení ulice Ladova“.

MMB dne 24.07.2026 pod č.j.: MMB/0397045/2026/ZAV, spis. zn.: 5400/OD/MMB/0240491/2026/7, ze dne 24.07.2026, zaslal dotčenému orgánu podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu – Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno, návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci III. třídy, ulice Ladova, pod názvem stavby „Prodloužení ulice Ladova, Brno-Řečkovice“, „SO 01 Prodloužení ulice Ladova“, Brno, formou výkresu „ČÍSLO VÝKRESU 01.1“ uvedeného v prvním odstavci tohoto návrhu opatření obecné

Č.j.: MMB/0435078/2026/ZAV

Spis. zn.: 5400/OD/MMB/0240491/2026/10

povahy, k projednání ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu. Jmenovaný dotčený orgán, jako orgán veřejné moci, tento návrh stanovení obdržel dne 24.07.2026 do datové schránky.

V obsahu tohoto podání MMB mimo jiné uvedl následující.

„Tento návrh stanovení místní úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích řeší vyznačení zákazu zastavení a stání k zajištění funkce obrátistě, na které navazuje účelová komunikace, která není veřejně přístupná, pod názvem stavby „Prodloužení ulice Ladova, Brno-Řečkovice“, „SO 02 Účelová komunikace“, s umístěním zákazového dopravního značení viz část II. tohoto podání.

Vše příslušným vodorovným dopravním značením a v rozsahu uvedeném ve výkresu „ČÍSLO VÝKRESU 01.1“ s označením souboru pdf „..._VPPK-MUP“ v příloze tohoto podání podle příslušných zásad pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích uvedených v technických podmínkách Ministerstva dopravy TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“, na základě realizace stavby nazvané „Prodloužení ulice Ladova, Brno-Řečkovice“, „SO 01 Prodloužení ulice Ladova“, povolené stavebním povolením Magistrátu města Brna, odboru územního plánování a stavebního řádu, č.j.: MMB/0736756/2024, spis. zn.: 4140/OUPSR/MMB/0735935/2024, ze dne 19.08.2024.

K uvedené věci v části I. a II. tohoto podání byla vydána Vaše stanoviska č.j.: KRPB-61109-3/ČJ-2024-0602DI a č.j.: KRPB-61109-4/ČJ-2024-0602DI, ze dne 15.04.2025, uvedené v obsahu stavebního povolení Magistrátu města Brna, odbor územního plánování a stavebního řádu, č.j.: MMB/0736756/2024, spis. zn.: 4140/OUPSR/MMB/0735935/2024, ze dne 19.08.2024.“

MMB dne 10.08.2026 obdržel od tohoto dotčeného orgánu digitálně podepsaný návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci III. třídy, ulice Ladova, pod názvem stavby „Prodloužení ulice Ladova, Brno-Řečkovice“, „SO 01 Prodloužení ulice Ladova“, Brno, formou výkresu „ČÍSLO VÝKRESU 01.1“, s vyznačením digitálního podpisu s datem 10.08.2026 v otisku razítka dotčeného orgánu podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu – POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, pod č.j.: KRPB-152146-2/ČJ-2026-0602DI, v kontextu č.j.: KRPB-145686/ČJ-2021-0602DI, podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu.

V souvislosti s výše uvedeným stanoviskem dotčeného orgánu je třeba uvést, že MMB obdržel dne 26.08.2021 podání POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY, Městského ředitelství policie Brno, Dopravního inspektorátu Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství, č.j.: KRPB-145686-1/ČJ-2021-0602DI, ze dne 20.08.2021, pod názvem „Dodatky ke zjednodušené formě stanovisek. V obsahu tohoto podání bylo mimo jiné uvedeno následující věci se týkající.

„Následujícími dodatky se doplňují náležitosti níže uvedených stanovisek vydávaných zjednodušenou formou v podobě „razítka“ pracovištěm dopravního inženýrství DI MŘP Brno.

Zjednodušená forma stanoviska v podobě „razítka“ musí obsahovat následující informace:

- *přesná specifikace útvaru PČR, který je v dané věci místně a věcně příslušný,*
- *datum odsouhlasení,*
- *číslo jednací, pod kterým je věc PČR evidována,*
- *číslo jednací, pod kterým jsou evidovány dodatky doplňující náležitosti stanovisek,*
- *ustanovení příslušných zákonů, v jejichž kontextu je stanovisko PČR vydáváno.*

Dodatek ke zjednodušené formě stanoviska vydaného **v kontextu ustanovení § 77 odst. 2/ písm. b) zákona č. 361/2000 Sb.** o provozu na pozemních komunikacích, ve znění jeho pozdějších změn a doplnění.

Policie České republiky, jakožto dotčený orgán vydávající stanovisko, s předloženým návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích, pokud bude splněno následující:

- *dodržení podmínek vyplývajících ze zákona č. 361/2000 Sb. (§ 62 a násl.),*
- *dodržení podmínek vyplývajících z vyhlášek č. 294/2015 Sb. a č. 84/2016 Sb.,*
- *dodržení podmínek vyplývajících z TP 65, TP 66 a TP 133,*
- *zajištění dostatečné viditelnosti a rozpoznatelnosti dopravního značení ve vztahu k jeho zakrytí (např. přerostlou vegetací, atp.),*
- *přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude instalována jen po nezbytně nutnou dobu, a pokud pominou důvody pro její umístění, bude bez zbytečného prodlení odinstalována,*
- *pokud bude v rámci přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích docházet k neúměrným kongescím v dotčeném dopravním prostoru při užití světelného signalizačního zařízení, bude se stavba aktivně podílet na usměrňování provozu (§ 79 zákona č. 361/2000 Sb.).“*

Předmětný návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci se přímo dotýká zájmů vlastníků nemovitostí a provozoven sídlících na ulici Ladova v Brně a jejich návštěvníků, rovněž účastníkům silničního provozu ukládá povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, přičemž se opírá o požadavek zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

Při vydání tohoto návrhu opatření obecné povahy, kterým se navrhuje stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci III. třídy, ulice Ladova, pod názvem stavby „Prodloužení ulice Ladova, Brno, „SO 01 Prodloužení ulice Ladova“, Brno, vycházel MMB především z obsahu s dotčeným orgánem projednaného výkresu „ČÍSLO VÝKRESU 01.1“ v příloze tohoto návrhu opatření obecné povahy, jak je uvedeno v obsahu tohoto návrhu, dále z vyjádření Úřadu městské části města Brna, Brno-Řečkovice a Mokrá Hora, Stavební úřad, silniční správní úřad, č.j.: MCBRMH/000521/22/2100/KANE, spis. zn.: S MCBRMH/001459/20/2100/KANE, ze dne 20.01. 2022, ze stavebního povolení Magistrátu města Brna, odboru stavebního řádu, č.j.: MMB/0736756/ 2024, spis. zn.: 4140/OUPSR/MMB/0735935/Kot, ze dne 19.08.2024 a z pasportního informačního systému „iSitInfo“ společnosti Brněnské komunikace a.s., IČO: 26264641, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno-Štýřice.

Z obsahu výkresu „ČÍSLO VÝKRESU 01.1“ a z poznatků z úřední činnosti je zřejmé, že tento návrh stanovení místní úpravy provozu na předmětné pozemní komunikaci řeší vyznačení zákazu zastavení a stání k zajištění funkce obratiště, na které navazuje účelová komunikace, která není veřejně přístupná, pod názvem stavby „Prodloužení ulice Ladova, Brno-Řečkovice“, „SO 02 Účelová komunikace“, s umístěním příslušného zákazového dopravního značení.

Vše příslušným vodorovným dopravním značením a v rozsahu uvedeném ve výkresu „ČÍSLO VÝKRESU 01.1“ v příloze tohoto návrhu opatření obecné povahy podle příslušných zásad pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích uvedených v technických podmínkách Ministerstva dopravy TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“, na základě realizace stavby nazvané „Prodloužení ulice Ladova, Brno-Řečkovice“, „SO 01 Prodloužení ulice Ladova“, povolené stavebním

Č.j.: MMB/0435078/2026/ZAV

Spis. zn.: 5400/OD/MMB/0240491/2026/10

povolením Magistrátu města Brna, odboru územního plánování a stavebního řádu, č.j.: MMB/0736756/2024, spis. zn.: 4140/OUPSR/ MMB/0735935/2024, ze dne 19.08.2024.

Jedná se o vodorovné dopravní značení, jehož název, význam a užití je uveden v příslušných ustanoveních a přílohách vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 294/2015 Sb.“) a dále konkretizován v příslušných platných technických podmínkách Ministerstva dopravy. Toto řešení přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na předmětné pozemní komunikaci a na pozemních komunikacích v dané lokalitě.

Předmětný návrh stanovení byl zpracován podle zásad pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích uvedených v zákoně o silničním provozu, jeho prováděcí vyhlášce č. 294/2015 Sb., v příslušných českých technických normách ČSN a technických podmínkách Ministerstva dopravy. Tento návrh stanovení splňuje kritérium, podle kterého musí mimo jiné dopravní značky tvořit ucelený systém podle ustanovení § 78 odst. 1 zákona o silničním provozu a současně kritérium, podle kterého mimo jiné dopravní značky se smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem podle ustanovení § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu. Způsob organizace dopravy a místní úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích plně reflektuje důležitý veřejný zájem z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

Realizace tohoto návrhu opatření obecné povahy bude podmíněna platností příslušného povolení podle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, ve věci užívání stavby stavby nazvané „Prodloužení ulice Ladova, Brno-Řečkovice“, „SO 01 Prodloužení ulice Ladova“, povolené stavebním povolením Magistrátu města Brna, odboru územního plánování a stavebního řádu, č.j.: MMB/0736756/2024, spis. zn.: 4140/OUPSR/ MMB/0735935/2024, ze dne 19.08.2024, jak je uvedeno ve výkresu v příloze tohoto návrhu opatření obecné povahy.

Tento návrh opatření obecné povahy nenahrazuje příslušná povolení podle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů.

Osoby zodpovědné za odborné provedení návrhu opatření obecné povahy budou společně Ing. Mette Dvorská, bytem K Západí 1970/38, 621 00 Brno, Ing. Jiří Kinzel, bytem Generála Kadlece 2077/4, 621 00 Brno, a Bc. Petr Fiala, bytem Sibiřská 1768/21, 621 00 Brno, které toto provedení zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.

MMB v dané věci postupuje podle příslušných ustanovení § 77 zákona o silničním provozu ve spojení s ustanoveními § 171 - § 174 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a podle příslušných ustanovení vyhlášky č. 294/2015 Sb.

Z ustanovení § 172 odst. 4 správního řádu vyplývá, že k návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci III. třídy, ulice Ladova, pod názvem stavby „Prodloužení ulice Ladova, Brno, může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být tímto opatřením obecné povahy dotčeny, uplatnit u Magistrátu města Brna, odboru dopravy, písemné připomínky. Z ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu plyne, že proti návrhu stanovení místní úpravy provozu na výše jmenované pozemní komunikaci, mohou podat vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva, mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo, určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být

Č.j.: MMB/0435078/2026/ZAV

Spis. zn.: 5400/OD/MMB/0240491/2026/10

opatřením obecné povahy přímo dotčeny, písemné odůvodněné námitky k Magistrátu města Brna, odboru dopravy, ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění na úřední desce Magistrátu města Brna.

MMB podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu

v y z ý v á

dotčené osoby, aby k návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci III. třídy, ulice Ladova, pod názvem stavby „Prodloužení ulice Ladova, Brno, v příloze tohoto návrhu opatření obecné povahy, podávaly písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námitky Magistrátu města Brna, odboru dopravy, ve lhůtě do 30 dnů od jeho zveřejnění na úřední desce Magistrátu města Brna, tj. ve lhůtě od 12.08.2026 do 25.09.2026, přičemž patnáctým dnem 26.08.2026 po jeho vyvěšení na úřední desce Magistrátu města Brna bude tento návrh opatření obecné povahy považován za doručený veřejnou vyhláškou.

Příloha: - výkres „ČÍSLO VÝKRESU 01.1“, „NÁZEV VÝKRESU: ZMĚNA DOPRAVNÍ ZNAČENÍ“, „NÁZEV AKCE: DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ULICE LADOVA – ÚK“, „OBJEDNATEL DOKUMENTACE: Jiří Kinzel, Petr Fiala, Mette Dvorská“, „DATUM ČERVEN 2026“, „FORMÁT A4“, „MĚŘÍTKO 1:500“, „Č. ZAKÁZKY 0523-2026“, zpracovaný společností Brněnské komunikace a.s., Útvar dopravního inženýrství

otisk úředního razítka

Ing. Miroslav Zavadil
referent úpravy dopravního značení

POČET LISTŮ: 03 (oboustranný tisk)

POČET PŘÍLOH: 01

OBDRŽÍ:

V souladu s ustanovením § 172 správního řádu doručuje Magistrát města Brna, odbor dopravy, toto oznámení dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Magistrátu města Brna a dále na úřední desce Úřadu městské části města Brna, Brno-Řečkovice a Mokrá Hora, jehož správního obvodu se týká a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup, po dobu **30** dnů. Patnáctým dnem po vyvěšení bude písemnost považována za doručenou.

- MMB (vyvěsit na úřední desku s umožněním dálkového přístupu po dobu **30** dnů), e-spis

- Úřad městské části města Brna, Brno-Řečkovice a Mokrá Hora (se žádostí o vyvěšení na úřední desku a umožnění dálkového přístupu, po dobu **30** dnů a o zpětné zaslání s potvrzením vyvěšení po uvedené době), DS

NA VĚDOMÍ:

- POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY, MĚSTSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE BRNO, Dopravní inspektorát Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, DS

- vážená paní Ing. Mette Dvorská, K Západí 1970/38, 621 00 Brno, a vážený pan Bc. Petr Fiala, Sibiřská 1768/21, 621 00 Brno, v zastoupení vážený pan Ing. Jiří Kinzel, Generála Kadlece 2077/4, 621 00 Brno,

- Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Středisko správy komunikací, DS

- statutární město Brno, městská část Brno-Řečkovice a Mokrá Hora, DS

- odbor stavebního řádu-zde, e-spis

- pro spis