
VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
opatření obecné povahy
stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí z úřední desky:

Magistrát města Brna, Odbor dopravy („MMB OD“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“),

po projednání návrhu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu s dotčeným orgánem, jimž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno (dále jen „Policie ČR“), který vydal stanovisko pod č.j.: KRPB-152188-2/ČJ-2026-0602DI, ze dne 28.7.2026,

na základě ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu

s t a n o v u j e p ř e c h o d n o u ú p r a v u p r o v o z u

na pozemních komunikacích – místních komunikacích **ul. Vackova, Vodova a Svatopluka Čecha** ve městě **Brně** podle výkresové dokumentace, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení,

z důvodu **zábor komunikace – akce Vodova – CETIN FTTH**.

Předpokládaný termín realizace je v období **3.9.2026 – 30.11.2026**. Skutečný termín bude upřesněn v rozhodnutí silničního správního úřadu o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace, resp. uzavírce dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. (dále jen „zákon o PK“).

Toto opatření obecné povahy nenahrazuje rozhodnutí vydané příslušným silničním správním úřadem a jeho platnost je omezena podle § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu na dobu max. 1 rok od nabytí účinnosti tohoto stanovení.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích:

1. Umístění a provedení předmětného dopravního značení bude realizováno v rozsahu přiložené výkresové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu, vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla

provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 205/2025 Sb., s příslušnými českými technickými normami ČSN a s technickými podmínkami Ministerstva dopravy věci se týkajících.

2. Odpovědná osoba za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho osazení, kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je **spol. LYGRE, spol. s.r.o., Obřanská 539/132, 614 00 Brno, IČ: 44960409**, příp. tuto realizaci zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.
3. MMB OD může z vlastního podnětu nebo z podnětu příslušného orgánu Policie ČR nařídit odpovědné osobě, aby z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu provedl doplnění, příp. změnu přechodného dopravního značení.
4. Přechodná dopravní značení **B 28 „Zákaz zastavení“** se umístí na komunikaci **nejméně 7 dní před realizací akce**, přičemž ji lze umístit **nejdříve po nabytí účinnosti tohoto stanovení**, tj. **ode dne 17.8.2026**, a zároveň musí být **vydáno platné rozhodnutí** o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírcce příslušným silničním správním úřadem. Toto stanovení přechodné úpravy provozu je platné pouze jako součást uvedeného rozhodnutí, které vydává silniční správní úřad dle zákona o PK.
5. Realizace je podmíněna souhlasem vlastníka nebo správce komunikace po celou dobu trvání akce.
6. Odpovědná osoba je **neprodleně** po pominutí důvodů zřízení přechodného dopravního značení povinna zajistit jeho odstranění.

Tímto stanovením nejsou dotčena práva a povinnosti vyplývající ze smluvních vztahů mezi žadatelem o úpravu provozu a právnickou osobou zajišťující realizaci dopravního značení.

Odůvodnění

Magistrát města Brna, Odbor dopravy (dále jen „*MMB OD*“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon o silničním provozu*“), obdržel dne **28.7.2026** podání od spol. ViaWay Czech s.r.o., Tuřanka 1583/115g, 627 00 Brno, IČ: 24884855, zastupující na základě plné moci spol. LYGRE, spol. s.r.o., Obřanská 539/132, 614 00 Brno, IČ: 44960409, ve věci **návrhu přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích** – místních komunikacích ul. Vackova, Vodova a Svatopluka Čecha ve městě Brně formou výkresové dokumentace: č. schématu: 1 - 4, s datem: 07/2026, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení, zpracovanou spol. ViaWay Czech s.r.o., Tuřanka 1583/115g, 627 00 Brno, IČ: 24884855. Předmětná výkresová dokumentace, byla projednána s dotčeným orgánem, jimž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu, Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno, který vydal stanovisko pod č.j.: KRPB-152188-2/ČJ-2026-0602DI, ze dne 28.7.2026.

Stanovení přechodné úpravy provozu se týká osazení přenosného dopravního značení (dopravního zařízení) z důvodu zábor komunikace – akce Vodova – CETIN FTTH.

Před realizací akce dojde v dostatečném předstihu k umístění dopravního značení, kterým se dočasně zakazuje (omezuje) stání či zastavení. Platnost značky se omezí dodatkovou tabulkou E 13 dle

konkrétních podmínek (časově, na určitý druh vozidel apod.). Předejde se tak situacím, díky kterým by mohlo dojít k poškození zaparkovaných vozidel při provádění pracovních činností. V rámci uvedené akce bude užito značek tak, aby byl zajištěn prostor pro stavební práce dle přiložené výkresové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení. Takto včas umístěné značení bude zajišťovat informovanost v dané lokalitě se zřetelem na včasné odstavení vozidel a dopravní omezení.

Dopravní značení B 28 „Zákaz zastavení“ bude v dotčeném úseku osazeno za účelem zajištění bezpečného průběhu stavebních prací, pohybu stavební techniky, zásobování stavby a vytvoření nezbytného manipulačního prostoru. Zákaz zastavení bude využit rovněž v místech provádění výkopových prací, kde je nezbytné zabránit stání vozidel z důvodu bezpečnosti silničního provozu, ochrany jeho účastníků a zajištění přístupu ke stavebním objektům a pracovním místům. Navržené přechodné dopravní značení vytváří podmínky pro bezpečné provedení stavby a minimalizuje riziko kolizí mezi vozidly, chodci a stavební mechanizací.

V případě, že bude stávající dopravní značení v rozporu s navrhovanou přechodnou úpravou provozu, bude po dobu její platnosti dočasně zneplatněno zakrytím neprůhledným materiálem nebo vhodným způsobem přeškrtnuto, aby nemohlo být považováno za platné. Tento postup vyplývá z požadavku jednoznačnosti a srozumitelnosti dopravního značení podle § 62 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, a z ustanovení vyhlášky č. 294/2015 Sb. Dopravní značení nesmí být vzájemně rozporné ani vyvolávat pochybnosti o organizaci provozu. Dočasné zneplatnění stávajících značek je proto nezbytné pro zajištění jednoznačné interpretace dopravního režimu a bezpečnosti provozu po dobu realizace stavby.

Zhotovitel zajistí po celou dobu realizace stavebních prací řádné zabezpečení otevřených výkopů a dalších pracovních prostor zasahujících do veřejně přístupných částí pozemní komunikace. Výkopy budou s ohledem na charakter staveniště a rozsah prací ohrazeny pevným stavebním oplocením nebo zábranami typu Z 2 tak, aby byl zamezen vstup nepovolaných osob a současně zajištěn bezpečný pohyb účastníků silničního provozu. Zabezpečení staveniště bude po celou dobu udržováno v odpovídajícím stavu.

V místech, kde bude výkopem dotčen pěší přístup nebo vjezd k přilehlým nemovitostem, bude zajištěna náhradní prostupnost územím. Za tímto účelem budou přes výkopy osazeny přechodové lávky pro pěší a podle potřeby také přejezdové plechy nebo jiné vhodné konstrukce umožňující bezpečný vjezd a výjezd vozidel. Uvedená opatření zajistí zachování přístupu k dotčeným objektům, provozovněm a nemovitostem v maximálně možné míře.

Veškeré navrhované zábory pozemních komunikací a přilehlých ploch budou využívány výhradně pro účely realizace povolené stavby, zejména pro umístění stavebního zařízení, skladování materiálu, pohyb mechanizace a provádění stavebních prací. Rozsah záborů byl navržen pouze v nezbytné míře odpovídající technologickým požadavkům stavby. Po ukončení prací budou dotčené plochy neprodleně uvolněny, uvedeny do původního stavu a předány jejich správci nebo vlastníkově.

Po celou dobu realizace stavebních prací bude zajištěna průjezdnost dotčené komunikace odpovídající charakteru prováděných prací a místním podmínkám. V pracovním úseku bude zachován bezpečný průjezd vozidel o minimální šířce 3,0 m, umožňující vedení provozu při současném zajištění ochrany staveniště, pracovníků stavby i ostatních účastníků silničního provozu. Organizace stavby bude průběžně přizpůsobována tak, aby tato minimální průjezdná šířka nebyla bezdůvodně omezována. Zachování

průjezdného prostoru současně umožní přístup vozidel k přilehlým nemovitostem, technické infrastruktury, svozu odpadu i složkám integrovaného záchranného systému. V případě krátkodobých technologicky nezbytných omezení bude provoz organizován v souladu se schválenou přechodnou úpravou provozu.

Při vydání tohoto stanovení MMB OD postupoval podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu v souladu s ustanovením § 171 a násl. části šesté zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů.

Poučení

Podle § 77, odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, příslušný správní orgán nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá k podání připomínek nebo námitek.

Proti opatření obecné povahy, podle § 173, odst. 2 zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů, nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce.

„otisk úředního razítka“

Ing. Jan Maixner
referent přechodné úpravy provozu

POČET LISTŮ: 04
POČET PŘÍLOH: 01 - dle textu

Opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy na pozemních komunikacích musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úředních deskách Magistrátu města Brna, Úřadu městské části Brno–Královo Pole a zveřejněno též způsobem umožňující dálkový přístup.

OBDRŽÍ:

- LYGRE, spol. s.r.o., Obřanská 539/132, 614 00 Brno, IČ: 44960409
- ViaWay Czech s.r.o., Tuřanka 1583/115g, 627 00 Brno, IČ: 24884855
- Úřad městské části Brno-Královo Pole (se žádostí o vyvěšení na úřední desku po dobu nejméně 15 dnů, vč. příloh)

NA VĚDOMÍ:

- Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, IČ: 75151499,
- Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098