

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

opatření obecné povahy

stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí z úřední desky:

Magistrát města Brna, Odbor dopravy („MMB OD“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“),

po projednání návrhu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu s dotčeným orgánem, jimž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno (dále jen „Policie ČR“), který vydal stanovisko pod č.j.: KRPB-159307-2/ČJ-2026-0602DI, ze dne 5.8.2026,

na základě ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu

s t a n o v u j e p ř e c h o d n o u ú p r a v u p r o v o z u

na pozemní komunikaci – místní komunikaci **ul. Burešova** ve městě **Brně** podle výkresové dokumentace, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení,

z důvodu **zábor komunikace – ul. Burešova 17 – montáž ocelových konstrukcí balkonů – jeřáb.**

Předpokládaný termín realizace je v období **1.9.2026 – 30.11.2026**. Skutečný termín bude upřesněn v rozhodnutí silničního správního úřadu o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace, resp. uzavírce dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. (dále jen „zákon o PK“).

Toto opatření obecné povahy nenahrazuje rozhodnutí vydané příslušným silničním správním úřadem a jeho platnost je omezena podle § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu na dobu max. 1 rok od nabytí účinnosti tohoto stanovení.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích:

1. Umístění a provedení předmětného dopravního značení bude realizováno v rozsahu přiložené výkresové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu, vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla

provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 205/2025 Sb., s příslušnými českými technickými normami ČSN a s technickými podmínkami Ministerstva dopravy věci se týkajících.

2. Odpovědná osoba za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho osazení, kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je **spol. REKO a.s., třída Kpt. Jaroše 1845/26, 602 00 Brno, IČ: 13690299**, příp. tuto realizaci zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.
3. MMB OD může z vlastního podnětu nebo z podnětu příslušného orgánu Policie ČR nařídit odpovědné osobě, aby z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu provedl doplnění, příp. změnu přechodného dopravního značení.
4. Přechodná dopravní značení **B 28 „Zákaz zastavení“** se umístí na komunikaci **nejméně 7 dní před realizací akce**, přičemž ji lze umístit **nejdříve po nabytí účinnosti tohoto stanovení**, tj. **ode dne 17.8.2026**, a zároveň musí být **vydáno platné rozhodnutí** o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírcce příslušným silničním správním úřadem. Toto stanovení přechodné úpravy provozu je platné pouze jako součást uvedeného rozhodnutí, které vydává silniční správní úřad dle zákona o PK.
5. Realizace akce je podmíněna souhlasem vlastníka nebo správce komunikace.
6. Odpovědná osoba je neprodleně po pominutí důvodů zřízení přechodného dopravního značení povinna zajistit jeho odstranění.

Tímto stanovením nejsou dotčena práva a povinnosti vyplývající ze smluvních vztahů mezi žadatelem o úpravu provozu a právnickou osobou zajišťující realizaci dopravního značení.

Odůvodnění

Magistrát města Brna, Odbor dopravy (dále jen „*MMB OD*“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon o silničním provozu*“), obdržel dne **5.8.2026** podání od spol. SIGNEX, spol. s r.o., Holzova 1262/138, 627 00 Brno, IČ: 49971344, zastupující na základě plné moci spol. REKO a.s., třída Kpt. Jaroše 1845/26, 602 00 Brno, IČ: 13690299, ve věci **návrhu přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci** – místní komunikaci ul. Burešova ve městě Brně formou výkresové dokumentace: č. schématu: 1, č. objednávky: CR2626, s datem: 30.7.2026, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení, zpracovanou spol. SIGNEX, spol. s r.o., Holzova 1262/138, 627 00 Brno, IČ: 49971344. Předmětná výkresová dokumentace, byla projednána s dotčeným orgánem, jímž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu, Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno, který vydal stanovisko pod č.j.: KRPB-159307-2/ČJ-2026-0602DI, ze dne 5.8.2026.

Stanovení přechodné úpravy provozu se týká osazení přenosného dopravního značení (dopravního zařízení) z důvodu zábor komunikace – ul. Burešova 17 – montáž ocelových konstrukcí balkonů – jeřáb.

Před realizací akce dojde v dostatečném předstihu k umístění dopravního značení, kterým se dočasně zakazuje (omezuje) stání či zastavení. Platnost značky se omezí dodatkovou tabulkou E 13 dle

konkrétních podmínek (časově, na určitý druh vozidel apod.). Předejde se tak situacím, díky kterým by mohlo dojít k poškození zaparkovaných vozidel při provádění pracovních činností. V rámci uvedené akce bude užito značek tak, aby byl zajištěn prostor pro stavební práce dle přiložené výkresové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení. Takto včas umístěné značení bude zajišťovat informovanost v dané lokalitě se zřetelem na včasné odstavení vozidel a dopravní omezení.

Přechodná úprava provozu spočívající v osazení dopravního značení B 28 „Zákaz zastavení“ je navržena z důvodu nezbytného vyparkování vozidel z pracovního prostoru, ve kterém budou probíhat stavební práce za využití mobilního jeřábu. Nasazení jeřábu je z technologického i bezpečnostního hlediska nezbytné, neboť bude sloužit k manipulaci s těžkými ocelovými prvky a montáži ocelových konstrukcí balkonů. Bez použití jeřábu by bylo nutné zajistit ruční manipulaci s břemeny za účasti značného počtu pracovníků, přičemž takový postup by byl výrazně méně efektivní, časově náročnější a současně by znamenal zvýšené riziko pracovních úrazů.

Vymezení prostoru bez zaparkovaných vozidel je nezbytné jednak pro samotné bezpečné ustavení jeřábu a provádění manipulačních prací, jednak pro vytvoření dostatečného bezpečnostního odstupu mezi manipulovanými břemeny a okolní zástavbou. Ponechání vozidel v prostoru stavby by mohlo vést k jejich poškození v důsledku pohybu jeřábu, otáčení jeho výložníku, manipulace se zavěšenými břemeny nebo případného pádu drobných stavebních předmětů či materiálu. Z uvedených důvodů je vyparkování vozidel z dotčeného úseku nezbytným předpokladem pro bezpečnou realizaci stavebních prací.

Současně je navrženo zákaz pohybu chodců pod manipulačním prostorem jeřábu. Toto opatření je odůvodněno potřebou ochrany života a zdraví osob pohybujících se v bezprostřední blízkosti probíhajících stavebních prací. V průběhu manipulace s ocelovými konstrukcemi může docházet k pohybu zavěšených břemen nad dotčeným prostorem, přičemž nelze zcela vyloučit pád drobných předmětů, materiálu nebo částí montovaných konstrukcí. Zákaz vstupu chodců do tohoto prostoru rovněž zamezuje jejich střetu se stavební technikou a eliminuje riziko ohrožení osob v případě mimořádné události vzniklé při manipulaci s břemeny. Pohyb osob pod zavěšenými břemeny je z hlediska bezpečnosti práce obecně považován za nepřípustný, a proto je nezbytné zajistit, aby se chodci mimo vymezený manipulační prostor vůbec nepohybovali.

Pro zachování pěší prostupnosti území je navržena obchozí trasa, která bude v terénu jednoznačně vyznačena pomocí 2 ks dopravních značek IS 11b doplněných dodatkovými tabulkami E 13. Trasa je vedena mimo manipulační a pracovní prostor jeřábu tak, aby byl pohyb chodců oddělen od stavební činnosti a bylo maximálně eliminováno riziko jejich ohrožení. Navržené vedení obchozí trasy umožní bezpečný a plynulý pohyb pěších při současném zachování podmínek nezbytných pro realizaci stavebních prací.

Při vydání tohoto stanovení MMB OD postupoval podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu v souladu s ustanovením § 171 a násl. části šesté zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů.

Poučení

Podle § 77, odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, příslušný správní orgán nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá k podání připomínek nebo námitek.

Proti opatření obecné povahy, podle § 173, odst. 2 zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů, nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce.

„otisk úředního razítka“

Ing. Jan Maixner
referent přechodné úpravy provozu

POČET LISTŮ: 03
POČET PŘÍLOH: 01 - dle textu

Opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy na pozemních komunikacích musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úředních deskách Magistrátu města Brna, Úřadu městské části Brno–střed a zveřejněno též způsobem umožňující dálkový přístup.

OBDRŽÍ:

- SIGNEX, spol. s r.o., Holzova 1262/138, 627 00 Brno, IČ: 49971344
- REKO a.s., třída Kpt. Jaroše 1845/26, 602 00 Brno, IČ: 13690299
- Úřad městské části Brno-střed (se žádostí o vyvěšení na úřední desku po dobu nejméně 15 dnů, vč. příloh)

NA VĚDOMÍ:

- Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, IČ: 75151499,
- Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098