

KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor dopravy

Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

NÁVRH OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy (dále také „Krajský úřad Jihomoravského kraje“), jako příslušný orgán státní správy podle ust. § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále také „zákon o silničním provozu“), ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích - na silnicích I. třídy, v řízení z moci úřední o opatření obecné povahy podle ustanovení § 171 a následujících částí šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále také „správní řád“) a dle zvláštní právní úpravy obsažené v § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, zahájeném na základě písemného podnětu ze dne 02.07.2026, právnické osoby Brněnské komunikace a. s., se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00, Brno – Štýřice, IČ 60733098 (dále také „navrhovatel“), o vydání stanovení místní úpravy provozu, po projednání s dotčenými orgány ve smyslu § 172 odst. 1 správního řádu a ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu, po písemném stanovisku Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 611 32 Brno, IČ 75151499 (dále také „Policie ČR“) vydané pod č.j.: KRPB-116322-5/ČJ-2026-0602DI dne 10.08.2026, podle ust. § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu

stanovuje místní úpravu provozu

na silnici I. třídy I/42 Brno – Velký městský okruh, (dále také „I/42 Brno-VMO“), ul. Baueroва,

v místě cca v km 16,560 – 16,800 dle provozního staničení (dle silniční databanky 12.08.2026),
ve směru provozního staničení silnice I. třídy, na ramenech mimoúrovňové křižovatky (dále také „MÚK“) u 4. Brány BVV,

v rámci akce nazvané „Multifunkční sportovní a kulturní centrum (MFSKC) – křižovatka 4. brána BVV“.

podle výkresové dokumentace dopravního značení s názvem „Multifunkční sportovní a kulturní centrum (MFSKC) – křižovatka 4. brána BVV, 190 dopravní značení trvalé, situace“, číslo přílohy 2, číslo zakázky 2458, datum únor 2022, vypracovala právnická osoba VIAPONT, s.r.o., se sídlem Vodní 258/13, 602 00 Brno, IČ 46995447, zodpovědný projektant Ing. Jakub Volný, která je nedílnou přílohou tohoto stanovení místní úpravy provozu.

Podmínky pro provedení místní úpravy provozu na silnici I/42 Brno-VMO:

1. Provedení místní úpravy provozu na výše uvedené silnici I. třídy musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, (dále také „vyhláška č. 294/2015 Sb.“). Dopravní značky a zařízení musí v souladu s § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu svými rozměry, barvami a technickými požadavky, odpovídat zvláštním technickým předpisům, kterými jsou v tomto případě zejména norma ČSN EN 12899 - 1 „Stálé svislé dopravní značení“, technické podmínky TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, v aktuálním znění (dále také „TP 65“), dále ČSN EN 1436 „Vodorovné dopravní značení“, technické podmínky TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“ (dále také „TP 133“). Světelné signály musí v souladu s § 65 odst. 4 zákona o silničním provozu svými rozměry, barvami a technickými požadavky, odpovídat zvláštním technickým předpisům, kterými jsou v tomto případě zejména norma ČSN EN 12899 - 1 „Stálé svislé dopravní značení“, technické podmínky TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, v aktuálním znění (dále také „TP 65“), a další technické kvalitativní podmínky (TKP) a požadavky na provedení a kvalitu (PPK) na dálnicích a silnicích ve správě

Ředitelství silnic a dálnic s.p., se sídlem Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, IČ 65993390, adresa pro doručování: Ředitelství silnic a dálnic s.p., Závod Brno, Šumavská 31, Brno (dále také „Ředitelství silnic a dálnic s.p., Závod Brno“).

2. Veškeré dopravní značky budou základní velikosti podle TP 65, a musí být provedeny jako retroreflexní. Všechny součásti místní úpravy provozu na silnici I/42 Brno-VMO musí být schváleného typu. Stálé svislé dopravní značky, směrové sloupky a výrobky pro vodorovné dopravní značení patří v souladu s ustanovením § 12 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění, a podle přílohy č. 2 nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, v platném znění (dále také „nařízení vlády“) k výrobkům, u kterých musí být posouzena shoda podle dikce § 5 nařízení vlády.
3. Odborné provedení místní úpravy provozu na silnici I/42 Brno-VMO podle tohoto stanovení zajistí **navrhovatel** před započítím jejího užívání. Svislé a vodorovné dopravní značky může provádět pouze zhotovitel, který má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost k zajištění kvality při jejich realizaci v souladu s článkem č. 6 TP 65 podle části II/4 „Provádění silničních a stavebních prací“ metodického pokynu Ministerstva dopravy „Systém jakosti v oboru pozemních komunikací (SJ PK)“ /schváleno Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací pod č. j. 65/2019-120-TN/6 ze dne 21. ledna 2020/.
4. Ředitelství silnic a dálnic s.p., se sídlem Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, IČ 65993390, adresa pro doručování: Ředitelství silnic a dálnic s.p., Závod Brno, Šumavská 31, Brno (dále také „Ředitelství silnic a dálnic s.p., Závod Brno“), bude v souladu s ust. § 9 odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (dále také „zákon o pozemních komunikacích“), a v souladu s obecně závaznými právními předpisy zajišťovat následnou kontrolu a údržbu svislých a vodorovných dopravních značek, neboť tyto jsou v souladu s ust. § 12 odst. 1 písm. d) zákona o pozemních komunikacích součástí této pozemní komunikace.
5. Svislé a vodorovné dopravní značky může provádět pouze zhotovitel, který má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost k zajištění kvality při jejich realizaci v souladu s článkem č. 6 TP 65, dále v souladu s článkem č. 9 TP 81, a dále podle části II/4 „Provádění silničních a stavebních prací“ metodického pokynu Ministerstva dopravy „Systém jakosti v oboru pozemních komunikací“ č.j. 65/2019-120-TN/6 (úplné znění platné od 21.01.2020). Případné omezení dopravy při realizaci místní úpravy provozu projedná zhotovitel prací s příslušným silničním správním úřadem.
6. Předmětem tohoto stanovení není místní úprava provozu na pozemních komunikacích nižší kategorie a třídy.
7. V souladu s ust. § 35 odst. 3 zákona o pozemních komunikacích je vlastník nemovitosti sousedící s průjezdním úsekem silnic v nezbytně nutných případech povinen za jednorázovou úhradu strpět zřízení věcného břemene na své nemovitosti spočívajícího v umístění dopravních značek a dopravních zařízení.
8. Tímto stanovením místní úpravy provozu na silnici I. třídy nejsou dotčeny předpisy o územním plánování a stavebním řádu zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, /dále také „stavební zákon“/. Dále pak platí, že dopravní značky na pozemních komunikacích nevyžadují podle § 171 stavebního zákona rozhodnutí o povolení záměru, stavebník je však povinen zajistit si informace o existenci podzemních sítí technické infrastruktury a zajistit jejich ochranu, a dále v souladu s dikcí stavebního zákona dbát na řádnou přípravu a provádění stavby, přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství.
9. Stanovení místní úpravy provozu neřeší právní vztahy k dotčeným pozemkům.
10. Ředitelství silnic a dálnic s.p., Závod Brno, je v souladu s dikcí § 167 stavebního zákona povinno

uchovávat po celou dobu trvání stavby silnice I/42 Brno-VMO dokumentaci jejího skutečného provedení, rozhodnutí, ověřenou projektovou dokumentaci a všechny důležité doklady týkající se stavby zahrnující též stanovení místní úpravy provozu na této pozemní komunikaci, prohlášení o shodě dopravních značek a certifikát systému managementu kvality zhotovitele.

Termín uvedení změny místní úpravy provozu na silnici I. třídy do užívání:

nejpozději do 30.11.2026.

Osoba odpovědná za realizaci změny dopravního značení je právnická osoba Brněnské komunikace a. s., se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00, Brno – Štýřice, IČ 60733098, odpovědná osoba Bc. Karel Vinterlík.

O d ů v o d n ě n í :

Krajský úřad Jihomoravského kraje, jako příslušný orgán státní správy podle ust. § 124 odst. 4 písm. b) zákona o silničním provozu, ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, na silnicích I. třídy, obdržel dne 02.07.2026 žádost právnické osoby Brněnské komunikace a. s., se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00, Brno – Štýřice, IČ 60733098, o stanovení místní úpravy provozu na silnici I. třídy I/42 Brno-VMO, ul. Bauerova, v místě cca v km 16,560 – 16,800 dle provozního staničení, ve směru provozního staničení silnice I. třídy, na ramenech MÚK u 4. Brány BVV, katastrální území Pisárky, Městská část Brno - střed, obec Brno, okres Brno – město, kraj Jihomoravský, v rámci akce nazvané „Multifunkční sportovní a kulturní centrum (MFSKC) – křižovatka 4. brána BVV“.

Žádost právnické osoby Brněnské komunikace a. s., se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00, Brno – Štýřice, IČ 60733098 vyhodnotil Krajský úřad Jihomoravského kraje jako podnět ve smyslu § 42 správního řádu k vydání stanovení místní úpravy provozu na silnici I. třídy formou opatření obecné povahy. Předmětem podání ze dne 02.07.2026 byl podnět ke stanovení místní úpravy provozu na silnici I/42 Brno-VMO.

Spolu se žádostí byla žadatelem doložena projektová dokumentace trvalého dopravního značení na silnici I/42 Brno-VMO v předmětném úseku silnice I/42 Brno-VMO.

Krajský úřad Jihomoravského kraje je v souladu s ustanovením § 124 odst. 4 písm. b) zákona o silničním provozu příslušným správním orgánem ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnicích I. třídy. Dotčeným orgánem v řízení vedeném pod sp. zn. S – JMK 101910/2026/OD je v souladu s ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu a dle § 136 odst. 1 písm. a) správního řádu Policie ČR.

Návrh stanovení místní úpravy provozu byl předem projednán s dotčeným orgánem dle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu a dle § 172 odst. 1 správního řádu – viz souhlasné stanovisko Policie ČR, vydané pod č.j.: KRPB-116322-5/ČJ-2026-0602DI dne 10.08.2026

Důvodem navržené změny místní úpravy provozu na silnici I. třídy I/42 Brno-VMO, ul. Bauerova, v místě cca v km 16,560 – 16,800 dle provozního staničení ve směru provozního staničení silnice I. třídy, na ramenech MÚK u 4. Brány BVV, katastrální území Pisárky, Městská část Brno - střed, obec Brno, okres Brno – město, kraj Jihomoravský, je úprava stávajícího a umístění nového vodorovného a svislého dopravního značení v rámci výše uvedené stavby, které zlepší orientaci řidičů v okružní křižovatce a na vjezdu do parkoviště.

Současně navržené změny místní úpravy provozu zlepšují přehlednost úseku a zvyšují bezpečnost silničního provozu na silnici I. třídy I/42 Brno-VMO, ul. Bauerova, v místě cca v km 16,560 – 16,800 dle provozního staničení ve směru provozního staničení silnice I. třídy, na ramenech MÚK u 4. Brány BVV, které zlepší orientaci řidičů v okružní křižovatce a na vjezdu do parkoviště.

Stanovení místní úpravy provozu na silnici I/42 Brno-VMO, ul. Bauerova, v Brně, v místě cca v km 16,560 – 16,800 ve směru provozního staničení silnice I. třídy, na ramenech MÚK u 4. Brány BVV,

katastrální území Pisárky, Městská část Brno - střed, obec Brno, okres Brno – město, kraj Jihomoravský, v rámci akce nazvané „Multifunkční sportovní a kulturní centrum (MFSKC) – křižovatka 4. brána BVV“, se přímo dotýká zájmů Ředitelství silnic a dálnic s.p., Závod Brno, která je osobou pověřenou výkonem vlastnických práv k silnici I. třídy I/42 Brno-VMO, na které má být provedena změna navržená místní úpravy provozu.

Dále se návrh týká kteréhokoliv účastníka silničního provozu na silnici I/42 Brno-VMO, ul. Bauerova, v Brně, v místě cca v km 16,560 – 16,800 ve směru provozního staničení silnice I. třídy, na ramenech MÚK u 4. Brány BVV.

V souladu s ustanovením § 172 odst. 4 správního řádu může k návrhu stanovení místní úpravy provozu na silnici I/42 Brno-VMO kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být výše uvedeným opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u Krajského úřadu Jihomoravského kraje písemné připomínky. V souladu s ust. § 172 odst. 5 správního řádu mohou k návrhu stanovení místní úpravy provozu na silnici I/42 Brno-VMO vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, podat proti návrhu ke Krajskému úřadu Jihomoravského kraje písemné odůvodněné námítky. Správní orgán je povinen se připomínkami zabývat a vypořádat se s nimi a o námitkách rozhodnout v odůvodnění opatření obecné povahy.

Úplné znění návrhu místní úpravy na silnici I/42 Brno-VMO, včetně odůvodnění, a včetně situací dopravního značení je zveřejněno na úřední desce Jihomoravského kraje a dále dálkovým přístupem na úřední desce Jihomoravského kraje; viz webová stránka Jihomoravského kraje www.jmk.cz.

Současně je opatření obecné povahy, které musí obsahovat odůvodnění, zveřejněno i na úředních deskách obecních úřadů obcí, jejichž správních obvodů se týká (ve statutárním městě Brně se jedná o městské části), neboť se stanovení místní úpravy provozu vztahuje k provozu v zastavěném území obce.

Krajský úřad Jihomoravského kraje, vydal stanovení místní úpravy provozu na silnici I/42 Brno-VMO podle ust. § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu, po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu Policie ČR jako opatření obecné povahy postupem dle ust. § 171 a následujících částí šesté správního řádu. Toto opatření obecné povahy ve věci místní úpravy provozu na silnici I/42 Brno-VMO nabude účinnosti patnáctým dnem po vyvěšení na úřední desce Krajského úřadu Jihomoravského kraje.

Na závěr je možno konstatovat, že toto stanovení vydává Krajský úřad Jihomoravského kraje jako orgán věcně a místně příslušný podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona o silničním provozu, v mezích své zákonem vymezené působnosti, v řízení o opatření obecné povahy podle § 171 a následujících částí šesté správního řádu, dále při respektování oddílu 1 „Úprava provozu na pozemních komunikacích“ dílu 4 „Úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích“ hlavy II „Provoz na pozemních komunikacích“ části první zákona o silničním provozu a části druhé „Úprava provozu na pozemních komunikacích“ vyhlášky č. 294/2015 Sb., a dále § 12 zákona o pozemních komunikacích.

Podkladem pro stanovení místní úpravy provozu na silnici I/42 Brno-VMO budou připomínky a námítky dotčených osob. KrÚ JMK se bude zabývat připomínkami před vydáním tohoto opatření obecné povahy a vypořádá se s nimi v jeho odůvodnění. O námitkách KrÚ JMK rozhodne. Rozhodnutí o námitkách, které bude obsahovat vlastní odůvodnění, bude uvedeno jako součást odůvodnění tohoto opatření obecné povahy. Proti rozhodnutí o námitkách se nelze odvolat.