

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

opatření obecné povahy

stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí z úřední desky:

Magistrát města Brna, Odbor dopravy („MMB OD“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“),

po projednání návrhu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu s dotčeným orgánem, jimž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno (dále jen „Policie ČR“), který vydal stanovisko pod č.j.: KRPB-136089-2/ČJ-2026-0602DI, ze dne 7.7.2026,

na základě ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu

s t a n o v u j e p ř e c h o d n o u ú p r a v u p r o v o z u

na pozemní komunikaci – místní komunikaci **ul. Koliště** ve městě **Brně** podle výkresové dokumentace, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení,

z důvodu **zábor komunikace – akce „Oprava sloupu SVIPP Koliště x Milady Horákové“**.

Předpokládaný termín realizace je v období **7.9.2026 – 13.9.2026**. Skutečný termín bude upřesněn v rozhodnutí silničního správního úřadu o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace, resp. uzavírce dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. (dále jen „zákon o PK“).

Toto opatření obecné povahy nenahrazuje rozhodnutí vydané příslušným silničním správním úřadem a jeho platnost je omezena podle § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu na dobu max. 1 rok od nabytí účinnosti tohoto stanovení.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích:

1. Umístění a provedení předmětného dopravního značení bude realizováno v rozsahu přiložené výkresové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu, vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla

provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 205/2025 Sb., s příslušnými českými technickými normami ČSN a s technickými podmínkami Ministerstva dopravy věci se týkajících.

2. Odpovědná osoba za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho osazení, kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je **spol. T RAIL a.s., Antošovická 388/100a, Koblov, 711 00 Ostrava, IČ: 27860361**, příp. tuto realizaci zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.
3. MMB OD může z vlastního podnětu nebo z podnětu příslušného orgánu Policie ČR nařídit odpovědné osobě, aby z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu provedl doplnění, příp. změnu přechodného dopravního značení.
4. **Přechodná úprava provozu se umístí nejdříve po nabytí účinnosti tohoto stanovení, tj. ode dne 19.8.2026**, a zároveň musí být **vydáno platné rozhodnutí** o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírcce příslušným silničním správním úřadem. Toto stanovení přechodné úpravy provozu je platné pouze jako součást uvedeného rozhodnutí, které vydává silniční správní úřad dle zákona o PK.
5. **Stavba nesmí ohrozit procházející chodce, průchod pěších musí být v bezpečném a zajištěném koridoru o šíři nejméně 1 m.**
6. Odpovědná osoba je **neprodleně** po pominutí důvodů zřízení přechodného dopravního značení povinna zajistit jeho odstranění.

Tímto stanovením nejsou dotčena práva a povinnosti vyplývající ze smluvních vztahů mezi žadatelem o úpravu provozu a právnickou osobou zajišťující realizaci dopravního značení.

Odůvodnění

Magistrát města Brna, Odbor dopravy (dále jen „*MMB OD*“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon o silničním provozu*“), obdržel dne **11.8.2026** podání od spol. Doka, s.r.o., Na Násvi 11/5, 620 00 Brno, IČ: 63471752, zastupující na základě plné moci spol. T RAIL a.s., Antošovická 388/100a, Koblov, 711 00 Ostrava, IČ: 27860361, ve věci **návrhu přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci** – místní komunikaci ul. Koliště ve městě Brně formou výkresové dokumentace: **č. přílohy: I, č. zakázky: 2026166, s datem: 6/2026**, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení, zpracovanou spol. Doka, s.r.o., Na Násvi 11/5, 620 00 Brno, IČ: 63471752.

Předmětná výkresová dokumentace, byla projednána s dotčeným orgánem, jimž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu, Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno, který vydal stanovisko pod č.j.: KRPB-136089-2/ČJ-2026-0602DI, ze dne 7.7.2026.

Stanovení přechodné úpravy provozu se týká osazení přenosného dopravního značení (dopravního zařízení, popř. světelných signálů) z důvodu zábor komunikace – akce „Oprava sloupu SVIPP Koliště x Milady Horákové“, jedná se o sloup trakčního vedení v havarijním stavu.

Před realizací akce dojde v dostatečném předstihu k umístění dopravního značení. V rámci uvedené akce bude užito značek tak, aby byl zajištěn prostor pro práce dle přiložené výkresové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení. Takto včas umístěné značení bude zajišťovat informovanost v dané lokalitě se zřetelem na dopravní omezení.

Navržená přechodná úprava provozu pro akci „Oprava sloupu SVIPP, Koliště x Milady Horákové, Brno“ je nezbytná z důvodu realizace stavebních prací spočívajících v opravě daného sloupu SVIPP v prostoru křižovatky ulic Koliště a Milady Horákové. V souvislosti s prováděním prací bude nutné vymezit pracovní zábor zasahující do prostoru veřejného prostranství a bezprostředního okolí komunikace, přičemž z důvodu zajištění bezpečnosti pracovníků stavby, účastníků silničního provozu i chodců je nezbytné dočasně upravit organizaci dopravy v daném místě. Součástí navrženého řešení je vyznačení pracovního a bezpečnostního záboru, osazení přechodného svislého dopravního značení a vedení pěšího provozu mimo bezprostřední prostor staveniště.

Přechodné dopravní značení je navrženo v souladu s příslušnými technickými podmínkami pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a zajišťuje včasné upozornění účastníků provozu na změněné dopravní poměry. V dotčeném úseku budou umístěny výstražné a informační dopravní značky upozorňující na pracovní místo a dočasné omezení provozu. Současně bude provedeno dočasné zneplatnění trvalého dopravního značení, které by bylo v rozporu s navrženou přechodnou úpravou.

Navržené řešení minimalizuje dopady na plynulost silničního provozu, neboť rozsah záboru je omezen pouze na nezbytně nutnou plochu potřebnou pro bezpečné provedení stavebních prací. Současně je v dokumentaci výslovně stanoveno zachování pohybu chodců kolem staveniště, a to při zachování minimálních bezpečnostních požadavků. Pěší doprava bude vedena tak, aby nedocházelo ke střetu s pracovní činností ani se stavební mechanizací.

Z předložené dokumentace je rovněž patrné, že návrh byl předložen Policii České republiky, Dopravnímu inspektorátu Brno-město, k posouzení z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, přičemž na výkresu je vyznačeno potvrzení platnosti dokumentace ze strany tohoto dotčeného orgánu. Stanovisko Policie České republiky představuje odborné posouzení navrženého dopravního opatření a potvrzuje, že navržená organizace dopravy je způsobilá zajistit bezpečný průjezd dotčeným úsekem při současném provádění stavebních prací. K podmínkám Policie ČR bylo přihlédnuto při návrhu dopravního značení, vedení pěších tras i vymezení pracovního prostoru.

Správní orgán proto dospěl k závěru, že navržená přechodná úprava provozu je odůvodněna veřejným zájmem na zajištění bezpečného provedení stavebních prací, ochraně života a zdraví účastníků provozu a zachování bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Navržené dopravní opatření je přiměřené rozsahu prováděných prací, časově omezené na dobu jejich realizace a nepřekračuje nezbytnou míru omezení provozu na pozemních komunikacích.

Při vydání tohoto stanovení MMB OD postupoval podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu v souladu s ustanovením § 171 a násl. části šesté zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů.

Poučení

Podle § 77, odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, příslušný správní orgán nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá k podání připomínek nebo námitek.

Proti opatření obecné povahy, podle § 173, odst. 2 zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů, nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce.

Ing. Jan Maixner

referent přechodné úpravy provozu

„otisk úředního razítka“

POČET LISTŮ: 03

POČET PŘÍLOH: 01 - dle textu

Opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy na pozemních komunikacích musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úředních deskách Magistrátu města Brna, Úřadu městské části Brno–střed a zveřejněno též způsobem umožňující dálkový přístup.

OBDRŽÍ:

- Doka, s.r.o., Na Návsí 11/5, 620 00 Brno, IČ: 63471752
- T RAIL a.s., Antošovická 388/100a, Koblov, 711 00 Ostrava, IČ: 27860361
- Úřad městské části Brno-střed (se žádostí o vyvěšení na úřední desku po dobu nejméně 15 dnů, vč. příloh)

NA VĚDOMÍ:

- Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, IČ: 75151499,
- Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098