
VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
opatření obecné povahy
stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí z úřední desky:

Magistrát města Brna, Odbor dopravy („MMB OD“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“),

po projednání návrhu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu s dotčeným orgánem, jimž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno (dále jen „Policie ČR“), který vydal stanovisko pod č.j.: KRPB-165899-2/ČJ-2026-0602DI, ze dne 14.8.2026,

na základě ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu

s t a n o v u j e p ř e c h o d n o u ú p r a v u p r o v o z u

na pozemních komunikacích – místních komunikacích **ul. Sevřená a Šumavská** ve městě **Brně** podle výkresové dokumentace, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení,

zábor z důvodu úpravy parkoviště a veřejného prostranství na ul. Šumavská .

Předpokládaný termín realizace je v období **1.9.2026 – 30.11.2026**. Skutečný termín bude upřesněn v rozhodnutí silničního správního úřadu o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace, resp. uzavírce dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. (dále jen „zákon o PK“).

Toto opatření obecné povahy nenahrazuje rozhodnutí vydané příslušným silničním správním úřadem a jeho platnost je omezena podle § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu na dobu max. 1 rok od nabytí účinnosti tohoto stanovení.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích:

1. Umístění a provedení předmětného dopravního značení bude realizováno v rozsahu přiložené výkresové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu, vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla

provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 205/2025 Sb., s příslušnými českými technickými normami ČSN a s technickými podmínkami Ministerstva dopravy věci se týkajících.

2. Odpovědná osoba za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho osazení, kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je **spol. Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098**, příp. tuto realizaci zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.
3. MMB OD může z vlastního podnětu nebo z podnětu příslušného orgánu Policie ČR nařídit odpovědné osobě, aby z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu provedl doplnění, příp. změnu přechodného dopravního značení.
4. Přechodná dopravní značení **B 28 „Zákaz zastavení“** a **IZ 8a „Zóna“** se umístí na komunikaci **nejméně 7 dní před realizací akce**, přičemž ji lze umístit **nejdříve po nabytí účinnosti tohoto stanovení**, tj. **ode dne 22.8.2026**, a zároveň musí být **vydáno platné rozhodnutí** o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírcce příslušným silničním správním úřadem. Toto stanovení přechodné úpravy provozu je platné pouze jako součást uvedeného rozhodnutí, které vydává silniční správní úřad dle zákona o PK.
5. Realizace akce je podmíněna souhlasem vlastníka nebo správce komunikace.
6. Odpovědná osoba je **neprodleně** po pominutí důvodů zřízení přechodného dopravního značení povinna zajistit jeho odstranění.

Tímto stanovením nejsou dotčena práva a povinnosti vyplývající ze smluvních vztahů mezi žadatelem o úpravu provozu a právnickou osobou zajišťující realizaci dopravního značení.

Odůvodnění

Magistrát města Brna, Odbor dopravy (dále jen „*MMB OD*“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon o silničním provozu*“), obdržel dne **14.8.2026** podání od spol. SIGNEX, spol. s r.o., Holzova 1262/138, 627 00 Brno, IČ: 49971344, zastupující na základě plné moci spol. Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098, ve věci **návrhu přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích** – místních komunikacích ul. Sevřená a Šumavská ve městě Brně formou výkresové dokumentace: **č. schématu: 1, č. objednávky: 260590, s datem: 6.8.2026**, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení, zpracovanou spol. SIGNEX, spol. s r.o., Holzova 1262/138, 627 00 Brno, IČ: 49971344. Předmětná výkresová dokumentace, byla projednána s dotčeným orgánem, jimž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu, Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno, který vydal stanovisko pod č.j.: KRPB-165899-2/ČJ-2026-0602DI, ze dne 14.8.2026.

Stanovení přechodné úpravy provozu se týká osazení přenosného dopravního značení (dopravního zařízení, popř. světelných signálů) z důvodu úpravy parkoviště a veřejného prostranství na ul. Šumavská. Před realizací akce dojde v dostatečném předstihu k umístění dopravního značení, kterým se dočasně zakazuje (omezuje) stání či zastavení. Platnost značky se omezí dodatkovou tabulkou

E 13 dle konkrétních podmínek (časově, na určitý druh vozidel apod.). Předejde se tak situacím, díky kterým by mohlo dojít k poškození zaparkovaných vozidel při provádění pracovních činností. V rámci uvedené akce bude užito značek tak, aby byl zajištěn prostor pro stavební práce dle přiložené výkresové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení. Takto včas umístěné značení bude zajišťovat informovanost v dané lokalitě se zřetelem na včasné odstavení vozidel a dopravní omezení.

Důvodem navrhovaného stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích je zajištění bezpečné realizace stavebních prací souvisejících s akcí „Šumavská – úprava parkoviště a veřejného prostranství“, která bude probíhat v prostoru u objektů Magistrátu města Brna na ulici Kounicova a v navazujícím prostoru ulice Šumavská. V rámci stavby dojde k rozsáhlým stavebním zásahům do stávajících komunikací, chodníků, parkovacích ploch a přilehlých zpevněných ploch, přičemž část dotčeného prostoru bude po dobu provádění prací nepřístupná veřejnosti nebo bude její využití omezeno. Součástí stavby je mimo jiné provedení nových zpevněných ploch, úpravy parkovacích stání, sadové úpravy a realizace výtahu k objektům na ulici Kounicova 67 a 67a.

Z důvodu zajištění bezpečnosti všech účastníků provozu je nezbytné po dobu realizace stavebních prací vymezit pracovní prostor stavby, zajistit ochranu pracovníků, zabránit vjezdu a stání vozidel v místech provádění prací a současně zajistit bezpečný pohyb chodců v dotčené lokalitě. Výkresová dokumentace předpokládá zábor části vozovky, chodníku i přilehlých ploch zeleně, přičemž rozsah staveniště neumožňuje zachování stávajícího dopravního režimu bez jeho dočasné úpravy.

V souvislosti s omezením pěšího provozu je navržena obchozí trasa vedená po stávající síti komunikací pro pěší a přes řádně vyznačené přechody pro chodce. Při jejím návrhu byl kladen důraz na zachování bezpečného a komfortního pohybu všech skupin uživatelů veřejného prostoru. Trasa je vedena po zpevněných chodnících a umožňuje bezbariérový pohyb osob se sníženou schopností orientace a pohybu, včetně osob na invalidních vozících, osob s dětskými kočárky či seniorů. Náhradní trasa nevyžaduje překonávání výškových bariér ani pohyb po nezpevněných plochách a zajišťuje zachování kontinuity pěší dopravy. Současně budou umístěny informativní směrové značky upozorňující na uzavřený průchod a navádějící chodce na protější stranu ulice Šumavská.

Jiná vhodná možnost vedení obchozí trasy nebyla v místních podmínkách k dispozici. Stavební práce zasahují podstatnou část veřejného prostoru mezi objektem Magistrátu města Brna a přilehlou komunikací, přičemž zachování průchodu v bezprostřední blízkosti staveniště by nebylo možné z hlediska bezpečnosti chodců ani požadavků na bezpečné provádění stavebních prací. Alternativní vedení pěší trasy by znamenalo nepřiměřené prodloužení docházkové vzdálenosti nebo by vedlo chodce do prostor s nevhodnými šířkovými poměry či bez odpovídajícího bezbariérového řešení. Navržené řešení tak představuje jediné technicky a bezpečnostně přijatelné vedení pěší dopravy po dobu realizace stavby.

Součástí navrženého dopravního opatření je také osazení dopravních značek B 28 „Zákaz zastavení“ včetně dodatkových tabulek stanovujících termín platnosti zákazu. Tyto značky jsou navrženy za účelem dočasného uvolnění parkovacích ploch a manipulačních prostor nezbytných pro realizaci stavby. V prostoru dotčeném stavebními pracemi bude probíhat kompletní obnova stávajícího parkoviště včetně stavebních úprav konstrukčních vrstev, povrchů a dopravního uspořádání jednotlivých parkovacích stání. Pro provedení těchto prací je nezbytné, aby se v dotčeném prostoru nenacházela zaparkovaná vozidla.

Dále jsou navrženy informační značky IZ 8a a IZ 8b, které upozorňují řidiče na změnu organizace dopravy, případně na dočasné omezení nebo zákaz stání v konkrétním úseku komunikace. Účelem těchto značek je včasné informování veřejnosti o plánovaných omezeních tak, aby mohli řidiči přizpůsobit

své parkování a nedocházelo ke komplikacím při zahájení stavebních prací. Osazení těchto značek je odůvodněno zejména tím, že v lokalitě bude provedena kompletní rekonstrukce parkovacích ploch a současně výstavba nového výtahu zajišťujícího bezbariérový přístup k objektům Magistrátu města Brna na ulici Kounicova 67 a 67a. Jedná se o stavební práce vyžadující dlouhodobější zábor části veřejného prostoru a vytvoření dostatečného manipulačního prostoru pro stavební techniku, zásobování stavby a bezpečný pohyb pracovníků.

Navržená přechodná úprava provozu je proto nezbytná pro bezpečné a plynulé provedení uvedené stavby, ochranu účastníků silničního provozu i pracovníků stavby a zachování přístupu k okolním objektům při současném minimalizování negativních dopadů na dopravní obsluhu a pěší provoz v dotčeném území.

Při vydání tohoto stanovení MMB OD postupoval podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu v souladu s ustanovením § 171 a násl. části šesté zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů.

Poučení

Podle § 77, odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, příslušný správní orgán nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá k podání připomínek nebo námitek.

Proti opatření obecné povahy, podle § 173, odst. 2 zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů, nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce.

„otisk úředního razítka“

Ing. Jan Maixner
referent přechodné úpravy provozu

POČET LISTŮ: 03
POČET PŘÍLOH: 01 - dle textu

Opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy na pozemních komunikacích musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úředních deskách Magistrátu města Brna, Úřadu městské části Brno–střed, Brno–Žabovřesky a zveřejněno též způsobem umožňující dálkový přístup.

OBDRŽÍ:

- SIGNEX, spol. s r.o., Holzova 1262/138, 627 00 Brno, IČ: 49971344
- Úřad městské části Brno–střed (se žádostí o vyvěšení na úřední desku po dobu nejméně 15 dnů, vč. příloh)
- Úřad městské části Brno–Žabovřesky (se žádostí o vyvěšení na úřední desku po dobu nejméně 15 dnů, vč. příloh)
- Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098

NA VĚDOMÍ:

- Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, IČ: 75151499