
VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
opatření obecné povahy
stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí z úřední desky:

Magistrát města Brna, Odbor dopravy („MMB OD“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“),

po projednání návrhu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu s dotčeným orgánem, jimž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, IČ 75151499 (dále jen „Policie ČR“), který vydal stanovisko pod č.j.: KRPB-159268-2/ČJ-2026-0602DI, v kontextu č.j.: KRPB-145686-1/ČJ-2021-0602DI ze dne 06.08.2026, na základě ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu

s t a n o v u j e p ř e c h o d n o u ú p r a v u p r o v o z u

na pozemních komunikacích – místních komunikací ul.: **Sokolova, Kšírova, Jeníčková, Pěšina, K lávce, Hrdličkova, Perunova, Bezovka, Košuličova** a veřejně přístupná účelová komunikace ul. **Severní** ve městě Brně podle výkresové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení,

z důvodu **pokládky optického kabelu v lokalitách ul. Kšírova, Sokolova, Perunova, Bezovka a Košuličova (dle přiložené dokumentace).**

Předpokládaný termín realizace je v období **od 01.09.2026 do 30.11.2026**. Skutečný termín bude upřesněn v rozhodnutí silničního správního úřadu o povolení zvláštního užívání pozemních komunikací, resp. uzavírce dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PK“).

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích:

1. Umístění a provedení předmětného dopravního značení (dopravního zařízení, popř. světelných signálů) bude realizováno v rozsahu přiložené výkresové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu, vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 205/2025 Sb., s příslušnými českými technickými normami ČSN a s technickými podmínkami Ministerstva dopravy věci se týkajících.
2. Odpovědná osoba za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení (dopravního zařízení, popř. světelných signálů) podle tohoto stanovení, jeho osazení, kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je

spol. Optemo s.r.o., Nové sady 988/2, 602 00 Brno, IČ 14340534, příp. tuto realizaci zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.

3. MMB OD může z vlastního podnětu nebo z podnětu příslušného orgánu Policie ČR nařídit odpovědné osobě, aby z důvodu zabezpečení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu zajistila doplnění, příp. změnu přechodného dopravního značení (dopravního zařízení, popř. světelných signálů).
4. Přechodná dopravní značení **B 28 „Zákaz zastavení“, IZ 8a „Zóna s dopravním omezením“ (resp. IZ 8b „Konec zóny s dopravním omezením“), IP 22 „Změna organizace dopravy“)** se umístí na komunikaci **nejméně 7 dní před realizací akce**, přičemž je lze umístit **nejdříve po nabytí účinnosti tohoto stanovení, tj. dne 24.08.2026** a zároveň musí být **vydáno platné rozhodnutí** o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírací příslušným silničním správním úřadem. Toto stanovení přechodné úpravy provozu je platné pouze jako součást uvedeného rozhodnutí, které vydává silniční správní úřad dle zákona o PK.

Toto stanovení nenahrazuje rozhodnutí vydané příslušným silničním správním úřadem a jeho platnost je omezena podle § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu na dobu **max. 1 rok od nabytí účinnosti** tohoto stanovení, pokud bude stanovena obecnými schématy.

Odůvodnění

Magistrát města Brna, Odbor dopravy (dále jen „**MMB OD**“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o silničním provozu**“), obdržel dne **06.08.2026** podání od spol. SIGNEX, spol. s r.o., Holzova 138, 627 00 Brno, IČ 49971344 zastupující na základě plné moci spol. **Optemo s.r.o., Nové sady 988/2, 602 00 Brno, IČ 14340534 ve věci návrhu přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci** – místních komunikací ul.: Sokolova, Kšírova, Jeníčková, Pěšina, K lávce, Hrdličkova, Perunova, Bezovka, Košuličova a veřejně přístupná účelová komunikace ul. Severní, formou výkresové dokumentace: **č. objednávky**: „260538“, **místo akce/název**: "Brno, ul. Kšírova, Sokolova, Košuličova, Perunova, Bezovka, Severní realizace optického kabelu", **obsah schématu**: "Přechodné dopravní značení zábor vozovky, P.míst a chodníku", **strana**: "1 až 4" s **datem**: 28.7.2026, zpracovanou spol. Signex, spol. s r.o., Holzova 138, 627 00 Brno, IČ 49971344.

Zároveň MMB OD obdržel dne 06.08.2026 od společnosti Signex, spol. s r.o., IČ 49971344, předmětné výše uvedené výkresy pod názvem akce: "Brno, ul. Kšírova, Sokolova, Košuličova, Perunova, Bezovka, Severní realizace optického kabelu" s otiskem razítka, vyznačeným odsouhlasením ze dne 06.08.2026, dle § 77 zák. č. 361/2000 Sb., a dle § 25 zák. č. 13/1997 Sb., a podpisem Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, vedený pod č. j.: KRPB-159268-2/ČJ-2026-0602DI, v kontextu č.j.: KRPB-145686-1/ČJ-2021-0602DI.

MMB OD vyzval dne 19.08.2026 zpracovatele výkresu spol. SIGNEX, spol. s r.o., IČ 49971344 k jeho úpravě s tím, že přechodné značení umístěné před objektem Sokolova 495/82a se nachází na soukromém pozemku nejsou stanoveny, neboť MMB OD stanoví přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích dle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu pouze na silnici II. a III. tř., místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci. Z tohoto důvodu bylo přechodné značení odstraněno.

Dne 19.08.2026 MMB OD obdržel od zpracovatele výkresu spol. SIGNEX, spol. s r.o., IČ 49971344 upravenou situaci přechodné úpravy provozu: **č. objednávky**: „260538“, **místo akce/název**: "Brno, ul. Kšírova, Sokolova, Košuličova, Perunova, Bezovka, Severní realizace optického kabelu", **obsah schématu**: "Přechodné dopravní značení zábor vozovky, P. míst a chodníku", **strana**: "1.1 až 4.1" s **datem**: 28.7.2026, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení.

Z obsahu výše uvedeného vyplývá, že MMB OD tento návrh stanovení považoval za návrh projednaný s Policií ČR podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu v souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu.

Stanovení přechodné úpravy provozu se týká osazení přenosného dopravního značení (dopravního zařízení, popř. světelných signálů) z důvodu pokládky optického kabelu v lokalitách ul. Kšírova, Sokolova, Perunova, Bezovka a Košuličova (dle příložené dokumentace).

Ve vazbě na průběh realizace pokládky kabelu dojde v dostatečném předstihu (min. 7 dní před realizací akce) k umístění přenosného dopravního značení B 28 „Zákaz zastavení“ s dodatkovou tabulkou E 13 a IZ 8a „Zóna s dopravním omezením“ (resp. IZ 8b „Konec zóny s dopravním omezením“), kterým se dočasně zakazuje (omezuje) stání či zastavení stání. Platnost značky se omezí dle konkrétních podmínek (časově, na určitý druh vozidel apod.). Předjde se tak situacím, díky kterým by mohlo dojít k poškození zaparkovaných vozidel při pracovní činnosti, přemístění zastávky Dopravního podniku města Brna a zařízení stavby. Obdobně bude v dostatečném předstihu umístěno značení IP 22 „Změna organizace dopravy“, kterým budou řidiči informováni o přechodné změně provozu na předmětné komunikaci (uzavírky, vedení objíždkových tras apod.).

V době uzavírky vozovky bude pracovní místo označeno dopravním značením B 1 „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ s dodatkovou tabulkou E 13 s textem: „Mimo vozidla se souhlasem stavby“, umístěné na dopravním zařízení Z 2 „Zábrana pro označení uzavírky“, které bude sloužit k vyznačení daného místa, a výstražnými světly S 7 „Přerušované žluté světlo“, jimiž se upozorní na nutnost dbát zvýšené opatrnosti. Výjimka ze zákazu vjezdu se uvede na dodatkové tabulce, čímž se vymezí vjezd pouze pro nezbytně určený okruh vozidel tak, aby byla zachována plynulost akce.

Pracovní místa budou, dle jednotlivých etap, ohraničena dopravním zařízením, případně stavebním oplocením tak, aby se oddělilo vlastní pracoviště (místo stavební činnosti, pohybu pracovníků, pohybu pracovních mechanismů apod.) od vozidel, příp. chodců v běžném provozu. Na ul. Kšírova a ul. Košuličova (dle přílohy) bude pracovní činnost na vozovce realizována pomocí posuvného pracovního místa. Zhotovitel zajistí průjezd okolo záboru o šířce min. 3 m.

S ohledem na rozsah pracovních činností dojde k uzavření chodníku značením B 30 „Zákaz vstupu chodců“ a dopravním zařízením Z 2 „Zábrana pro označení uzavírky“, doplněné dodatkovou tabulkou E 13 s textem „Přejděte na protější chodník“ a „Přístup k domům v uzavřeném úseku povolen“, případně doplněné značením IS 11b „Směrová tabule pro vyznačení objíždky“ se symbolem pro pěši naznačující obchází trasu. Tímto opatřením se zamezí chodcům vstup do pracovního prostoru, čímž se zabrání kolizním situacím chodců se stavbou.

Pro zamezení vstupu do pracovního prostoru, dle konkrétní situace, s možností bezpečného obejítí pracovního místa po druhé straně ulice, budou chodci naváděni dopravním značením IS 11b „Směrová tabule pro vyznačení objíždky“ se symbolem pro pěši, které bude doplněno dodatkovou tabulkou E 13 o následném uzavření předmětného chodníku po určitých metrech. Tam, kde ve vzdálenosti blíže než 50 m není přechod pro chodce, je dovoleno mimo přechod pro chodce přecházet vozovku jen kolmo k její ose. Před vstupem na vozovku se chodec musí přesvědčit, zdali může vozovku přejít, aniž by ohrozil sebe nebo ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích. Řidič nesmí ohrozit chodce, který už vstoupil do vozovky, ale chodec musí dodržet veškerá pravidla, která platí pro přecházení mimo klasický přechod – smí přecházet vozovku, jen pokud s ohledem na vzdálenost a rychlost jízdy přijíždějících vozidel nedonutí jejich řidiče k náhlé změně směru nebo rychlosti jízdy.

V souvislosti se stavební činností bude přechodným dopravním značením IJ 4a „Označník zastávky, s příslušným symbolem“ a IJ 4c „Zastávka autobusu“ přemístěny zastávky DPMB Kšírova a Horní Heršpice ve směru Modřice. Umístění zastávky bude umožňovat dostatečný prostor pro zabezpečení výstupu a nástupu cestujících.

Ostatní přechodnou úpravou pak budou účastníci provozu řádně informováni o změně místní úpravy v dané oblasti (uzavírky, zákaz vstupu chodců atp.). Například v rámci dočasné úpravy silničního provozu v předmětném úseku vozovky ul. Košuličova bude mj. umístěno přechodné dopravní značení A 12a „Chodci“

a B 20a „Nejvyšší dovolená rychlost“ omezena rychlost na 30 km/h. Tímto opatření se sníží možnost případných kolizních situací vozidel s chodci.

Předpokládaný termín realizace bude od 01.09.2026 do 30.11.2026. Skutečný termín bude upřesněn v rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírcce dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vydané příslušným silničním správním úřadem.

Odpovědná osoba za odborné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení (dopravního zařízení, světelných signálů) podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je společnost Optemo s.r.o., Nové sady 988/2, 602 00 Brno, IČ 14340534, příp. tuto realizaci zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.

Při vydání tohoto stanovení MMB OD postupoval podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu v souladu s ustanovením § 171 a násl. části šesté zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů.

Poučení

Proti opatření obecné povahy, podle § 173, odst. 2 zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů, nelze podat opravný prostředek.

Podle § 77, odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, příslušný správní orgán nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá k podání připomínek nebo námitek. **Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejně vyhlášky na úřední desce.**

„otisk úředního razítka“

Ing. Štefan Tomašovič
referent přechodné úpravy dopravního značení

POČET LISTŮ: 04

POČET PŘÍLOH: 04 listy

V souladu s ustanovením § 173 správního řádu doručuje Magistrát města Brna, Odbor dopravy, toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Magistrátu města Brna a na úřední desce Úřadu městské části města Brna, Brno - jih, a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou byla-li v této lhůtě splněna i povinnost zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

OBDRŽÍ:

- **Úřad městské části města Brna, Brno - jih** (se žádostí o vyvěšení na úřední desku a umožnění dálkového přístupu po dobu nejméně 15 dnů), **DS**
- **Optemo s.r.o.**, Nové sady 988/2, 602 00 Brno, IČ 14340534, **DS**

NA VĚDOMÍ:

- **SIGNEX, spol. s r.o.**, Holzova 138, 627 00 Brno, IČ 49971344, **DS**
- **Brněnské komunikace a.s.**, Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ 60733098, **DS**
- **Policie České republiky**, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, IČ 75151499, **DS** (jydai6g)

- **pro spis**
