
VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
opatření obecné povahy
stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí z úřední desky:

Magistrát města Brna, Odbor dopravy („MMB OD“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“),

po projednání návrhu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu s dotčeným orgánem, jimž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno (dále jen „Policie ČR“), který vydal stanovisko pod č.j.: KRPB-15599-51/ČJ-2026-0602DI, ze dne 19.8.2026,

na základě ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu

s t a n o v u j e p ř e c h o d n o u ú p r a v u p r o v o z u

na pozemních komunikacích – místních komunikacích **ul. Cacovice, Mlýnské nábřeží a Zlatníky** ve městě **Brně** podle výkresové dokumentace, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení,

z důvodu **zábor komunikace – akce Fryčajova RKV – úprava dopravního značení ul. Cacovice, Zlatníky a párová zastávka MHD Babická.**

Předpokládaný termín realizace je v období **1.9.2026 – 31.12.2026**. Skutečný termín bude upřesněn v rozhodnutí silničního správního úřadu o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace, resp. uzavírce dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. (dále jen „zákon o PK“).

Toto opatření obecné povahy nenahrazuje rozhodnutí vydané příslušným silničním správním úřadem a jeho platnost je omezena podle § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu na dobu max. 1 rok od nabytí účinnosti tohoto stanovení.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích:

1. Umístění a provedení předmětného dopravního značení bude realizováno v rozsahu přiložené výkresové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu, vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla

provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 205/2025 Sb., s příslušnými českými technickými normami ČSN a s technickými podmínkami Ministerstva dopravy věci se týkajících.

2. Odpovědná osoba za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho osazení, kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je **Statutární město Brno, Úřad městské části Brno-Maloměřice a Obřany, Selská 66, 614 00 Brno, IČ: 44992785**, příp. tuto realizaci zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.
3. MMB OD může z vlastního podnětu nebo z podnětu příslušného orgánu Policie ČR nařídit odpovědné osobě, aby z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu provedl doplnění, příp. změnu přechodného dopravního značení.
4. Přechodná dopravní značení **B 28 „Zákaz zastavení“** se umístí na komunikaci **nejméně 7 dní před realizací akce**, přičemž ji lze umístit **nejdříve po nabytí účinnosti tohoto stanovení**, tj. **ode dne 25.8.2026**, a zároveň musí být **vydáno platné rozhodnutí** o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírcce příslušným silničním správním úřadem. Toto stanovení přechodné úpravy provozu je platné pouze jako součást uvedeného rozhodnutí, které vydává silniční správní úřad dle zákona o PK.
5. Odpovědná osoba je **neprodleně** po pominutí důvodů zřízení přechodného dopravního značení povinna zajistit jeho odstranění.

Tímto stanovením nejsou dotčena práva a povinnosti vyplývající ze smluvních vztahů mezi žadatelem o úpravu provozu a právnickou osobou zajišťující realizaci dopravního značení.

Odůvodnění

Magistrát města Brna, Odbor dopravy (dále jen „*MMB OD*“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon o silničním provozu*“), obdržel dne **19.8.2026** podání od spol. Znakom s. r. o., Olomoucká 1177/178, 627 00 Brno, IČ: 26264641, zastupující na základě plné moci Statutárního města Brna Úřadu městské části Brno-Maloměřice a Obřany, Selská 66, 614 00 Brno, IČ: 44992785, ve věci **návrhu přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích ul. Cacovice, Mlýnské nábřeží a Zlatníky ve městě Brně formou výkresové dokumentace: č. přílohy: 1 a 2, č. zakázky: 26Z10208, s datem: 8/2026**, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení, zpracovanou spol. Znakom s. r. o., Olomoucká 1177/178, 627 00 Brno, IČ: 26264641.

Předmětná výkresová dokumentace, byla projednána s dotčeným orgánem, jimž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu, Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno, který vydal stanovisko pod č.j.: KRPB-15599-51/ČJ-2026-0602DI, ze dne 19.8.2026.

Stanovení přechodné úpravy provozu se týká osazení přenosného dopravního značení (dopravního zařízení) z důvodu zábor komunikace – akce Fryčajova RKV – úprava dopravního značení ul. Cacovice, Zlatníky a párová zastávka MHD Babická.

Před realizací akce dojde v dostatečném předstihu k umístění dopravního značení, kterým se dočasně zakazuje (omezuje) stání či zastavení. Platnost značky se omezí dodatkovou tabulkou E 13 dle konkrétních podmínek (časově, na určitý druh vozidel apod.). V rámci uvedené akce bude užito značek tak, aby byl zajištěn prostor dle přiložené výkresové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení. Takto včas umístěné značení bude zajišťovat informovanost v dané lokalitě se zřetelem na včasné odstavení vozidel a dopravní omezení.

Správní orgán při posouzení navrhovaného dopravního opatření vycházel zejména z grafického znázornění obsaženého ve výkresu přílohy č. 1, který tvoří nedílnou součást předložené dokumentace. Z uvedeného výkresu vyplynula potřeba úpravy dodatkové tabulky umístěné pod příslušným dopravním značením tak, aby byl umožněn vjezd vozidlům majícím cílovou nebo zdrojovou dopravu ve vymezené lokalitě. Konkrétně se jedná o vozidla mající vztah k ulicím Cihelní, Cacovice, Hlaváčova, U Splavu, Újezdy, Řádky, Zázmolí a Zlatníky. Úprava textu dodatkové tabulky byla navržena s ohledem na zachování dopravní obslužnosti dotčeného území a zajištění přístupu rezidentů, vlastníků nemovitostí, návštěv, zásobování a dalších oprávněných uživatelů komunikací nacházejících se v předmětné oblasti.

Současně bylo přihlédnuto ke skutečnosti, že předmětné dopravní opatření je součástí přechodného dopravního značení realizovaného v rámci akce „Fryčajova – rekonstrukce kanalizace a vodovodu“, jejímž cílem je umožnit bezpečné provádění stavebních prací při zachování nezbytné dopravní obslužnosti území. Navržená úprava dodatkové tabulky proto představuje vhodné a přiměřené řešení, které reflektuje potřeby organizace dopravy během realizace uvedené stavby a současně minimalizuje negativní dopady na obyvatele a uživatele dotčené lokality.

Z výkresu přílohy č. 2 dále vyplynula potřeba zřízení provizorní párové zastávky MHD s názvem „Babická“, umístěné v prostoru pod železničním mostem na ulici Mlýnské nábřeží, resp. v jeho bezprostřední blízkosti. Návrh reaguje na změny v organizaci dopravy vyvolané stavbou „Fryčajova – rekonstrukce kanalizace a vodovodu“ a sleduje zachování odpovídající dopravní obslužnosti území veřejnou hromadnou dopravou. Zastávka je navržena jako párová, tedy ve smyslu dvojice vzájemně souvisejících zastávkových stanovišť situovaných na protilehlých stranách komunikace, která slouží pro nástup a výstup cestujících v obou směrech jízdy příslušné linky. Takové řešení je z pohledu cestujících přehledné, umožňuje zachování obousměrné obsluhy území a zároveň minimalizuje docházkové vzdálenosti k náhradní zastávce.

Umístění zastávky pod železničním mostem a v jeho bezprostředním okolí bylo zvoleno s ohledem na místní prostorové podmínky, návaznost na stávající pěší trasy a možnost bezpečného nástupu a výstupu cestujících. Navržená poloha zároveň umožňuje zachovat kontinuitu provozu linek městské hromadné dopravy při současném respektování omezení vyvolaných realizací stavebních prací.

Součástí návrhu je též osazení přechodného dopravního značení B 28 „Zákaz zastavení“, doplněného dodatkovými tabulkami E 13, jejichž účelem je jednoznačně vymezit rozsah a časovou platnost omezení. Uvedené značení je nezbytné k zajištění dostatečného manipulačního a provozního prostoru pro vozidla veřejné dopravy a k zamezení stání vozidel v místech určených pro zastavování autobusů. Tím je zajištěna dostatečná rozhledová vzdálenost, bezpečný pohyb cestujících a plynulý průjezd vozidel MHD.

K označení samotných zastávkových stanovišť jsou navrženy informativní směrové značky IJ 4a a IJ 4c s názvem zastávky „Babická“, které budou účastníky provozu a cestující informovat o poloze nově zřízené provizorní zastávky. Užití těchto značek přispívá k jednoznačné identifikaci zastávkového

prostoru, usnadňuje orientaci cestující veřejnosti a eliminuje riziko nejasností vznikajících v důsledku dočasné změny organizace provozu. Navržené dopravní značení tak vytváří ucelený systém, jehož cílem je zajistit bezpečný, srozumitelný a plynulý provoz v dotčené lokalitě po dobu realizace stavby.

Správní orgán má za to, že navržené řešení je přiměřené rozsahu stavebních prací, odpovídá místním dopravním poměrům a vhodným způsobem vyvažuje požadavek na bezpečné provádění stavby s potřebou zachování dostupnosti území prostřednictvím veřejné hromadné dopravy.

Při vydání tohoto stanovení MMB OD postupoval podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu v souladu s ustanovením § 171 a násl. části šesté zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů.

Poučení

Podle § 77, odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, příslušný správní orgán nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá k podání připomínek nebo námitek.

Proti opatření obecné povahy, podle § 173, odst. 2 zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů, nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce.

„otisk úředního razítka“

Ing. Jan Maixner
referent přechodné úpravy provozu

POČET LISTŮ: 04
POČET PŘÍLOH: 01 - dle textu

Opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy na pozemních komunikacích musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úředních deskách Magistrátu města Brna, Úřadu městské části Brno–Maloměřice a Obřany a zveřejněno též způsobem umožňující dálkový přístup.

OBDRŽÍ:

- Znakom s. r. o., Olomoucká 1177/178, 627 00 Brno, IČ: 26264641
- Úřad městské části Brno-Maloměřice a Obřany (se žádostí o vyvěšení na úřední desku po dobu nejméně 15 dnů, vč. příloh)
- Úřad městské části Brno-Maloměřice a Obřany, Odbor investic a dopravy

NA VĚDOMÍ:

- Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, IČ: 75151499,
- Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098
- Dopravní podnik města Brna, Hlinky 64/151, 603 00 Brno, IČO: 25508881