

SP. ZN.: 5400/OD/MMB/0137976/2026/11 **VYŘIZUJE:** Mgr. Jitka Pernicová

Brno 20.8.2026

Č. J.: MMB/0453407/2026/PER**TEL./E-MAIL:** 542 174 757/pernicova.jitka@brno.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
opatření obecné povahy
stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

Stanovení místní úpravy provozu na místní komunikaci III. třídy v ulici Poznaňská v Brně – MČ Brno-Žabovřesky – STAVBA – parkovací plochy

Vyvěšeno dne:**Sejmuto dne:****Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:**

Magistrát města Brna (dále jen „MMB“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě návrhu společnosti Brněnské komunikace a.s., Renneská 787/1a, 639 00 Brno, IČ 60733098 na realizaci místní úpravy provozu na místní komunikaci III. třídy v ulici Poznaňská v Brně, podaného formou výkresů – výkresu č. D.02.1 stavba: „PARKOVACÍ STÁNÍ V ULICI POZNAŇSKÉ – ČÁST 1“, obsah výkresu: „SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“ s datem 1/2026 – doplnění 15.5.2026 a výkresu č.D.02.1 stavba: „PARKOVACÍ STÁNÍ V ULICI POZNAŇSKÉ – ČÁST 2“, obsah výkresu: „SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“ s datem 1/2026 – doplnění 15.5.2026, výkresy zpracované Ing. Svatoplukem Holotíkem, Jugoslávská 100, 613 00 Brno, po projednání s dotčeným orgánem, Policií České republiky, Městským ředitelstvím Policie Brno, Dopravním inspektorátem, pracovištěm dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu konkludentním způsobem, podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu

s t a n o v í

místní úpravu provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci III. třídy v ulici Poznaňská v Brně, provedenou dle přiložené výkresové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy – stanovení místní úpravy provozu.

Podmínky pro provedení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci:

1. Místní úprava provozu bude provedena v rozsahu výkresů č. D.02.1 stavba: „PARKOVACÍ STÁNÍ V ULICI POZNAŇSKÉ – ČÁST 1“, obsah výkresu: „SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“ s datem 1/2026 – doplnění 15.5.2026 a výkresu č.D.02.1 stavba: „PARKOVACÍ STÁNÍ V ULICI POZNAŇSKÉ – ČÁST 2“, obsah výkresu: „SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“ s datem 1/2026 – doplnění 15.5.2026 které tvoří nedílnou součást tohoto opatření obecné povahy – stanovení místní úpravy provozu, a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních

komunikacích, včetně příslušných ČSN a příslušných Technických podmínek Ministerstva dopravy.

2. Zodpovědná osoba za realizaci předmětného dopravního značení bude navrhovatel místní úpravy provozu, společnost Brněnské komunikace a.s., Renneská 787/1a, 639 00 Brno, IČ 60733098.
3. Realizace tohoto stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci je podmíněna nabytím právní moci příslušného povolení ve věci užívání stavby podle zákona č. 283/2021 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Odůvodnění

Magistrát města Brna (dále jen „MMB“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), obdržel dne 04.03.2026 podnět na realizaci místní úpravy provozu na místní komunikaci III. třídy v ulici Poznaňská v Brně, podaný formou výkresové dokumentace č.D.02.1 stavba: „PARKOVACÍ STÁNÍ V ULICI POZNAŇSKÉ – ČÁST 1“, obsah výkresu: „SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“ s datem 1/2026 –a výkresu č.D.02.1 stavba: „PARKOVACÍ STÁNÍ V ULICI POZNAŇSKÉ – ČÁST 2“, obsah výkresu: „SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“ s datem 1/2026, zpracované Ing. Svatoplukem Holotíkem, Jugoslávská 100, 613 00 Brno, který byl projednán s dotčeným orgánem, Policií České republiky, Městským ředitelstvím Policie Brno, Dopravním inspektorátem, pracovištěm dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, konkludentním způsobem ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu.

Podnět týkající ke stanovení místní úpravy provozu k akci „Parkovací stání v ulici Poznaňská I + II“ podala společnost Brněnské komunikace a.s., Renneská 787/1a, 639 00 Brno, IČ 60733098. Přílohu tvořila výkresová dokumentace výkres č. D.02.1 s datem 01/2026 a názvem stavby: „PARKOVACÍ STÁNÍ V ULICI POZNAŇSKÉ-ČÁST 1“, obsah výkresu: „SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“, výkres č. D.02.1 s datem 01/2026 a názvem stavby: „PARKOVACÍ STÁNÍ V ULICI POZNAŇSKÉ-ČÁST 2“, obsah výkresu: „SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“, výkres č. D.05 s datem 1/2026 s názvem stavby: „PARKOVACÍ STÁNÍ V ULICI POZNAŇSKÉ-ČÁST 1“, obsah výkresu: „SITUACE – ROZHLEDOVÉ POMĚRY“, (výkresy zpracované Ing. Svatoplukem Holotíkem, Jugoslávská 100, 613 00 Brno, VV Povolení záměru č.j. MMB/0608961/2025, spis. zn. OSR/MMB/0522852/2025 ze dne 10.12.2025, VV Povolení záměru č.j. MMB/0610584/2025, spis. zn. OSR/MMB/0479263/2025 ze dne 11.12.2025, obě VV vydané Magistrátem města Brna, Odborem stavebního řádu, Průvodní list A ke stavbě „PARKOVACÍ STÁNÍ V ULICE POZNAŇSKÉ – ČÁST 1, ze dne 01/2026 zpracovaný Ing. Svatoplukem Holotíkem, Jugoslávská 100, 613 00 Brno, Průvodní list A ke stavbě „PARKOVACÍ STÁNÍ V ULICE POZNAŇSKÉ – ČÁST 2, ze dne 01/2026 zpracovaný Ing. Svatoplukem Holotíkem, Jugoslávská 100, 613 00 Brno, SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA KE STAVBĚ „PARKOVACÍ STÁNÍ V ULICI POZNAŇSKÉ – ČÁST 1“, čís. výkr. B, s datem 1/2026 a SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA KE STAVBĚ „PARKOVACÍ STÁNÍ V ULICI POZNAŇSKÉ – ČÁST 2“, čís. výkr. B, s datem 1/2026 – zpracované taktéž Ing. Svatoplukem Holotíkem, Jugoslávská 100, 613 00 Brno.

Vzhledem k tomu, že dodaný výkres nebyl zpracován pro účely stanovení místní úpravy provozu a nebyly doloženy všechny potřebné podklady nemohl správní orgán návrh místní úpravy provozu posoudit. Z tohoto důvodu byl navrhovatel vyzván ke zpracování výkresu pro účely stanovení místní úpravy provozu a doplnění chybějících podkladů s tím, že místní úprava provozu musí být navržena v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., vyhláškou č. 294/2015 Sb., podle příslušných českých technických norem ČSN a technických podmínek Ministerstva dopravy, zejména TP 65 a 133 a metodiky pro řešení dopravních situací ve městě Brně - vzorových listů Brněnských komunikací a.s.

Dne 15.05.2026 byl správnímu orgánu doručen upravený výkres bez úpravy indexu a data zpracování – pouze s poznámkou „doplnění 15.5.2026“. Stanovisko PČR dle ustanovení § 16 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích – vyjádření ke stavbě, nebylo dodáno ani po výzvě správního orgánu, proto není uvedeno č. jednací PČR, pod kterým se ke stavbě PČR vyjadřovala.

Místní úprava provozu řeší změny organizace statické dopravy v zóně s dopravním omezením – oblasti placeného stání s nejvyšší dovolenou rychlostí 30 km/hod. a zákazem stání mimo vyznačená stání – oblast 2-05 v ulici Poznaňská v Brně s omezením vjezdu nákladní dopravy. V části 1 spočívá ve stavebním vybudování nových parkovacích stání podél místní komunikace III. třídy v ulici Poznaňská – podél bytových domů č. or. 20, 22, 24. Nové parkovací plochy jsou navrženy pro celkem 10 vozidel v místě stávajícího chodníku, který bude zrušen. Pěší mohou využívat stávající chodník podél bytových domů na protější straně ulice. Přístup na něj bude zajištěn nově vzniklým místem pro přecházení a v rámci jeho zřízení budou upraveny přilehlé plochy chodníků. Pro zajištění rozhledů je před místem pro přecházení navržen přejezdový polštář. Celková délka úpravy je cca 114 m, šířka parkovacího pruhu je 2,0 m. Parkovací pruh bude vyznačen svislým dopravním značením „IP 13c“ – „parkoviště s parkovacím automatem“, dodatkovou tabulkou „E 13“ – s textem: „ZÓNA C V PRACOVNÍ DNY 17-6 S OPRÁVNĚNÍM NEBO PO ZAPLACENÍ CENY NA MÍSTĚ“ a dodatkovou tabulkou „E 13“ s textem: „OBLAST2-05“, „V 10a“ – „stání podélné“, „V 10g“ – „omezené stání“.

Část 2 řeší vznik nových parkovacích stání na místní komunikaci (dle povolení záměru pozemky parc. č. 2374/3, 2375/23, 2375/125, 2375/338 k.ú. Žabovřesky, obec Brno) Poznaňská s tím, že součástí návrhu byla úprava navázání chodníku na místní komunikaci v minimálním rozsahu a úprava přístupu ke stanovišti kontejnerů na odpad. Stavba byla navržena tak, že byly zachovány všechny vzrostlé stromy v její blízkosti. Celková délka tohoto úseku je cca 72,67 m. V rámci stavby bude realizováno 13 nových parkovacích stání pro osobní vozidla 1 parkovací stání pro motocykly a koloběžky. Upravovaný chodník má stávající šířku 1,20 m – úprava se týká pouze doplnění chybějícího varovného pásu před hranou místní komunikace. V dotčeném dopravním prostoru je navržena realizace 10 šikmých parkovacích stání a 3 podélných parkovacích stání pro automobily a 1 nenormové parkovací stání pro motocykly a koloběžky s tím, že toto parkovací stání je navrženo v šířce 2,50 m x 2,50 m s tím, že nemohla být dodržena normová šířka s ohledem na omezený prostor, do něhož je umístěno. Toto parkovací stání je vyznačeno svislým dopravním značením „IP 11a“ – „parkoviště“, doplněné o dodatkovou tabulku „E 13“ – „text nebo symbol“ se symboly „202“ a „229“ – dle vzorového listu č. 27 Brněnských komunikací a.s. a vodorovným dopravním značením „10a“ a „V 15“ – „nápis na vozovce se symbolem „202“.

V rámci dopravního opatření v dotčeném dopravním prostoru je řešeno vyznačení parkovacích stání pro automobily dopravním značením „IP 13c“ – „parkoviště s parkovacím automatem“, dodatkovou tabulkou „E 13“ – s textem: „ZÓNA C V PRACOVNÍ DNY 17-6 S OPRÁVNĚNÍM NEBO PO ZAPLACENÍ

CENY NA MÍSTĚ“ a dodatkovou tabulkou „E 13“ s textem: „OBLAST2-05“, „V 10a“ – „stání podélné“, „V 10c“ – „stání šikmé“, „V 10g“ – „omezené stání“.

Dotčená místní komunikace se nachází v oblasti placeného stání – zóně s dopravním omezením – nejvyšší dovolenou rychlostí 30 km/hod., na kterou změna místní úpravy provozu navazuje a režim nejvyšší dovolené rychlosti se tudíž nemění. Proto zde nebyly navrženy žádné zpomalovací prvky - řešení ke zklidnění provozu.

Správní orgán zaslal dne 19.05.2026 pod č.j. MMB/0279204/2026/PER ze dne 19.05.2026 dotčenému orgánu, dle zákona o silničním provozu – Policii České republiky, Městskému ředitelství policie Brno, Dopravnímu inspektorátu Brno-město, pracovišti dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno, dle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) návrh stanovení místní úpravy provozu na místní komunikaci Poznaňská v Brně formou výkresů - výkresu č. D.02.1 stavba: „PARKOVACÍ STÁNÍ V ULICI POZNAŇSKÉ – ČÁST 1“, obsah výkresu: „SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“ s datem 1/2026 – doplnění 15.5.2026 a výkresu č.D.02.1 stavba: „PARKOVACÍ STÁNÍ V ULICI POZNAŇSKÉ – ČÁST 2“, obsah výkresu: „SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“ s datem 1/2026 – doplnění 15.5.2026, zpracovaných Ing. Svatoplukem Holotíkem, Jugoslávská 100, 613 00 Brno, k projednání ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu. Tento návrh místní úpravy provozu byl PČR doručen prostřednictvím datové schránky dne 19.05.2026.

S ohledem na skutečnost, že se dotčený orgán, PČR, se ve lhůtě 30 dnů ode dne doručení předmětného návrhu místní úpravy provozu k návrhu místní úpravy provozu nevyjádřil, má OD MMB za to, že dotčený orgán s tímto návrhem souhlasí konkludentně, dle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu, ve kterém se mj. uvádí: „... Nevyjádřil-li se dotčený orgán do 30 dnů ode dne doručení návrhu stanovení, má se za to, že dotčený orgán s návrhem stanovení souhlasí“.

Podle § 40 odst. 1 písm. a) správního řádu započal běh 30denní lhůty k vydání vyjádření dotčeného orgánu druhý den po doručení, tedy dne 20.05.2026. Poslední den lhůty byl 18.06.2026. Magistrát města Brna tedy mohl přistoupit k vydání návrhu opatření obecné povahy - návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci i bez vyjádření Policie České republiky, které ke dni vydání návrhu opatření obecné povahy - návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci, neměl k dispozici. Tímto považuje Magistrát města Brna výše uvedený návrh opatření obecné povahy - návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci Poznaňská za řádně projednaný s příslušným dotčeným orgánem – Policií České republiky, Městským ředitelstvím policie Brno, Dopravním inspektorátem Brno-město, pracovištěm dopravního inženýrství, v souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu.

Oznámení o záměru stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, dle ustanovení § 171 a násl. správního řádu, o vydání závazného opatření obecné povahy, za přiměřeného použití ustanovení § 46 správního řádu, vydal MMB pod č.j. MMB/0344673/2026/PER, spis. zn. 5400/OD/MMB/0137976/2026 dne 22.06.2026.

Dne 23.06.2026 byl v souladu s ustanovením § 172 odst. 1 správní řád, ve znění pozdějších předpisů návrh opatření obecné povahy (dále jen „návrh OOP“) MMB vyvěšen na úřední desce Magistrátu města Brna a dne 24.06.2026 na úřední desce Úřadu městské části města Brna, Brno-Žabovřesky dle

ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu s tím, že dotčené osoby byly v tomto návrhu OOP vyzvány, že k němu mohou podávat připomínky nebo námítky ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění na úřední desce MMB podle ustanovení § 172 odst. 4 a 5 správního řádu. V návrhu OOP bylo dále uvedeno, že k návrhu OOP může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky nebo na veřejném projednání ústní připomínky. Připomínkami se MMB bude zabývat jako podkladem pro opatření obecné povahy a vypořádá se s nimi v jeho odůvodnění. Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, byli v návrhu OOP poučeni, že proti němu mohou podávat písemné odůvodněné námítky, o nichž rozhodne MMB. Návrh OOP byl z úřední desky Magistrátu města Brna sejmут dne 25.07.2026 a z úřední desky Úřadu městské části města Brna, Brno-Žabovřesky dne 27.07.2026, tedy po uplynutí zákonné patnáctidenní lhůty. Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu OOP na úřední desce MMB, tj. do 07.08.2026, k němu nebyly podány žádné připomínky nebo námítky, proto MMB mohl přistoupit k vydání tohoto opatření obecné povahy.

Místní úprava provozu na pozemní komunikaci, místní komunikaci III. třídy v ulici Poznaňská, navazuje na provedené stavební úpravy a opírá se o požadavek na zajištění bezpečného a plynulého provozu na předmětné pozemní komunikaci. V souvislosti se stanovením místní úpravy provozu dojde ke změně organizace statické dopravy, a to provedením příslušného dopravního značení v rozsahu uvedeném v příloze tohoto návrhu stanovení místní úpravy provozu na předmětné pozemní komunikaci.

Místní úprava provozu bude provedena v rozsahu výkresu č. D.02.1 stavba: „PARKOVACÍ STÁNÍ V ULICI POZNAŇSKÉ – ČÁST 1“, obsah výkresu: „SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“ s datem 1/2026 – doplnění 15.5.2026 a výkresu č. D.02.1 stavba: „PARKOVACÍ STÁNÍ V ULICI POZNAŇSKÉ – ČÁST 2“, obsah výkresu: „SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“ s datem 1/2026 – doplnění 15.5.2026 – výkresy zpracované Ing. Svatoplukem Holotíkem, Jugoslávská 100, 613 00 Brno, které tvoří nedílnou součást tohoto opatření obecné povahy - stanovení místní úpravy provozu.

Realizace místní úpravy provozu navazuje na provedení stavebních úprav, bez nich nemůže být uskutečněna, proto je podmíněna získáním příslušného pravomocného povolení podle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, ve věci užívání stavby.

Předložený návrh místní úpravy provozu byl projednán s příslušným dotčeným orgánem, Policií České republiky, Městským ředitelstvím Policie Brno, Dopravním inspektorátem Brno-město, pracovištěm dopravního inženýrství v souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu, konkludentním způsobem – viz výše.

Osoba zodpovědná za odborné provedení místní úpravy provozu a instalaci dopravního značení dle opatření obecné povahy – stanovení místní úpravy provozu v rozsahu výkresů, které tvoří nedílnou součást tohoto opatření obecné povahy – stanovení místní úpravy provozu, bude navrhovatel místní úpravy provozu, Brněnské komunikace a.s., Renneská 1a, 639 00 Brno, IČ 60733098.

Předmětný návrh místní úpravy provozu byl navržen podle zásad pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích uvedených v zákoně o silničním provozu, jeho prováděcí vyhlášce č.

294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 84/2016 Sb., příslušných českých technických norem ČSN, technických podmínkách Ministerstva dopravy a „Metodiky pro řešení dopravních situací ve městě Brně“, zpracovaných společností Brněnské komunikace a.s., střediskem útvaru dopravního inženýrství. Tento návrh splňuje kritérium, podle kterého v daném případě musí dopravní značky a dopravní zařízení tvořit ucelený systém podle ustanovení § 78 odst. 1 zákona o silničním provozu a současně kritérium, podle kterého se smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem podle ustanovení § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu. Způsob organizace dopravy a místní úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích plně reflektuje důležitý veřejný zájem z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v dané oblasti.

Stanovení místní úpravy provozu na předmětné pozemní komunikaci se realizuje formou opatření obecné povahy dle části šesté správního řádu, dle výkresové dokumentace, tvořící nedílnou součást tohoto stanovení a je plně v souladu s požadavkem zvýšení úrovně bezpečnosti a plynulosti provozu v dané oblasti, a to nejen z pohledu všech účastníků provozu na dotčené pozemní komunikaci, ale také z hlediska celkové dopravní situace na předmětném území statutárního města Brna.

MMB v dané věci postupoval podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu ve spojení s ustanoveními § 171 - § 174 správního řádu a podle příslušných ustanovení vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 84/2016 Sb.

Poučení

Podle ustanovení § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.

Mgr. Jitka Pernicová
referent úpravy dopravního značení

POČET STRAN: 07

PŘÍLOHA:

- výkres č.D.02.1 stavba: „PARKOVACÍ STÁNÍ V ULICI POZNAŇSKÉ – ČÁST 1“, obsah výkresu: „SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“ s datem 1/2026 – doplnění 15.5.2026;
- výkres č.D.02.1 stavba: „PARKOVACÍ STÁNÍ V ULICI POZNAŇSKÉ – ČÁST 2“, obsah výkresu: „SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“ s datem 1/2026 – doplnění 15.5.2026, výkresy zpracované Ing. Svatoplukem Holotíkem, Jugoslávská 100, 613 00 Brno.

V souladu s ustanovením § 173 správního řádu doručuje Magistrát města Brna, odbor dopravy, toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Magistrátu města Brna a na úřední desce Úřadu městské části města Brna Brno-Žabovřesky a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou, byla-li v této lhůtě splněna i povinnost zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Rozdělovník:

- **MMB – OVV** (se žádostí o vyvěšení na úřední desku a umožnění dálkového přístupu po dobu **15 dnů**);
- **Úřad městské části města Brna, Brno-Žabovřesky, Horova 1623/28, 616 00 Brno** (se žádostí o bezodkladné vyvěšení na své úřední desce a umožnění dálkového přístupu po dobu nejméně **15 dnů** a o zpětné zaslání s potvrzením vyvěšení po uvedené době);
- **statutární město Brno, Městská část města Brna, Brno-Žabovřesky, Horova 1623/28, 616 00 Brno** (na vědomí);
- Policie České republiky, Městské ředitelství Policie Brno, Dopravní inspektorát Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno (na vědomí);
- Brněnské komunikace a.s., Renneská 787/1a, 639 00 Brno, IČ 60733098 - Středisko správy komunikací (k zajištění realizace);
- Brněnské komunikace a.s., Renneská 787/1a, 639 00 Brno, IČ 60733098 (ing. Aleš Keller, technický ředitel – na vědomí);
- Brněnské komunikace a.s., Renneská 787/1a, 639 00 Brno, IČ 60733098 - ÚDI (na vědomí);
- Brněnské komunikace a.s., Renneská 787/1a, 639 00 Brno – Bc. Karel Vinterlík (na vědomí);
- Ing. Svatopluk Holotík, Jugoslávská 100, 613 00 Brno (na vědomí).
- spis.