

**SP. N.:** 5400/OD/MMB/0137963/2026/12 **VYŘIZUJE:** Mgr. Jitka Pernicová  
**Č. J.:** MMB/0444792/2026/PER **TEL.:** 542 174 757  
**E-MAIL:** pernicova.jitka@brno.cz

20.08.2026

**VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA****Návrh opatření obecné povahy****návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích**

**Oznámení záměru stanovení místní úpravy provozu na místní komunikaci III. třídy v ulici Foerstrova v Brně stavba – jednosměrné propojení z ul. Foerstrova na ul. Korejskou a propojení parkoviště na parcele 2375/257 a 6040/1 k.ú. Žabovřesky - MČ Brno-Žabovřesky**

**Vyvěšeno dne:****Sejmuto dne:****Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:**

Magistrát města Brna (dále jen „MMB“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě návrhu na místní úpravu provozu na pozemní komunikaci na místní komunikaci III. třídy v ulici Poznaňská v Brně, podaného formou výkresové dokumentace - výkresu č. 04 s názvem stavby: „PROPOJENÍ PARKOVIŠTĚ NA P.Č.2375/257 A P.Č.6040/1, BRNO-ŽABOVŘESKY SO 01 – KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY, obsah výkresu: „SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“ s datem 05/2026 – doplnění 15.07.2026 a výkresu č.04 s názvem stavby: „JEDNOSMĚRNÉ PROPOJENÍ Z ULICE FOERSTROVA NA ULICI KOREJSKOU, BRNO-Žabovřesky SO 01 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY“, obsah výkresu: „SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“ s datem 05/2025 – doplnění 15.7.2026, zpracovaného Ing. Svatoplukem Holotíkem, Jugoslávská 100, 613 00 Brno, po projednání s dotčeným orgánem, Policií České republiky, Městským ředitelstvím Policie Brno, Dopravním inspektorátem, pracovištěm dopravního inženýrství, Kounicova 24, 611 32 Brno pod č.j. KRPB-154579-2/ČJ-2026-0602DI v kontextu KRPB-145686-1/ČJ-2021-0602DI ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu, který vyjádřil svůj souhlas podpisem a otiskem razítka na předložené výkresové dokumentaci, zahájil dle ustanovení § 171 a § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a dle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu, řízení o návrhu opatření obecné povahy ve věci stanovení místní úpravy provozu na dotčených pozemních komunikacích.

Podnět týkající se stanovení místní úpravy provozu v dané věci podala společnost Brněnské komunikace a.s., Renneská 787/1a, 639 00 Brno, IČ 60733098, která ve svém podání uvedla: „PROPOJENÍ Z ULICE FOERSTROVA NA ULICI KOREJSKOU – v rámci této dokumentace je řešena spojovací komunikace – sjezd – mezi parkovištěm v ulici Foerstrova a místní komunikací v ulici Korejské. Cílem je umožnit výjezd z lokality ulice Foerstrovy a odlehčit tak dopravně ostatním napojením lokality. PROPOJENÍ PARKOVIŠTĚ NA PÚČ.2375/257 A P.Č. 6040/1: V rámci této dokumentace je řešena spojovací komunikace mezi parkovišti v ulicích Korejská (NN269) a MK Voroněžská. Cílem je

umožnit výjezd z lokality ulice Voroněžské, která je v současnosti napojena na ulici Korejskou pouze jedním výjezdem Dopravní napojení další komunikací (byť přes stávající parkoviště ta umožní snížit dopravní zatížení stávajícího napojení.) Přílohu tvořila výkresová dokumentace výkres č. 05 s názvem stavby: „PROPOJENÍ PARKOVIŠTĚ NA P.Č.2375/257 A P.Č.6040/1, BRNO-ŽABOVŘESKY SO 01 – KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY“, obsah výkresu: „SITUACE – rozhledové poměry“ s datem 05/2025, výkres č. 04 s názvem stavby: „PROPOJENÍ PARKOVIŠTĚ NA P.Č.2375/257 A P.Č.6040/1, BRNO-ŽABOVŘESKY SO 01 – KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY, obsah výkresu: „SITUACE – dopravního značení“ s datem 05/2025, výkresu č.04 s názvem stavby: „JEDNOSMĚRNÉ PROPOJENÍ Z ULICE FOERSTROVA NA ULICI KOREJSKOU, BRNO-Žabovřesky SO 01 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY“, obsah výkresu: „SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“ s datem 05/2025 (výkresy zpracované Ing. Svatoplukem Holotíkem, Jugoslávská 100, 613 00 Brno, Společné povolení odboru stavebního řádu Magistrátu města Brna č.j. MMB/0401127/2025, spis. zn. OSR/MMB/0984374/2024 ze dne 20.08.2025 (propojení parkoviště), Společné povolení OSŘ MMB č.j. MMB/0396289/2025, spis. zn. OSR/MMB/0981435/2024 ze dne 18.08.2025 (jednosměrné propojení), Průvodní list č. výkresu A ke stavbě „PROPOJENÍ PARKOVIŠTĚ NA P.Č.2375/257 A P.Č.6040/1, BRNO-ŽABOVŘESKY SO 01 – KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY“, ze dne 01/2026, zpracovaný Ing. Svatoplukem Holotíkem, Jugoslávská 100, 613 00 Brno, SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA“ Č. VÝKR. „B“, STAVBA „PROPOJENÍ PARKOVIŠTĚ NA P.Č. 2375/257 A P.Č. 6040/1 BRNO-ŽABOVŘESKY“, zpracovaný ing. Svatoplukem Holotíkem, Průvodní list A ke stavbě „JEDNOSMĚRNÉ PROPOJENÍ Z ULICE FOERSTROVA NA ULICI KOREJSKOU, BRNO-Žabovřesky SO 01 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY“, ze dne 05/2025 zpracovaná Ing. Svatoplukem Holotíkem, Jugoslávská 100, 613 00 Brno, SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA“ Č. VÝKR. „B“, „JEDNOSMĚRNÉ PROPOJENÍ Z ULICE FOERSTROVA NA ULICI KOREJSKOU, BRNO-ŽABOVŘESKY SO01 – KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY“ ze dne 05/2025 zpracovaná Ing. Svatoplukem Holotíkem, Jugoslávská 100, 613 00 Brno.

Vzhledem k tomu, že dodané výkresy nebyly zpracovány pro účely stanovení místní úpravy provozu a nebyly doloženy všechny potřebné podklady nemohl správní orgán návrh místní úpravy provozu posoudit. Z tohoto důvodu byl navrhovatel vyzván dopisem OD MMB č.j. MMB/OD/0277415/2026 ze dne 18.05.2026 ke zpracování výkresu pro účely stanovení místní úpravy provozu a doplnění chybějících podkladů s tím, že místní úprava provozu musí být navržena v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., vyhláškou č. 294/2015 Sb., podle příslušných českých technických norem ČSN a technických podmínek Ministerstva dopravy, zejména TP 65 a 133 a metodiky pro řešení dopravních situací ve městě Brně - vzorových listů Brněnských komunikací a.s. a doložení chybějících podkladů - stanovisko Policie České republiky dle ustanovení § 16 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, kterým se vyjadřovala ke stavbě.

Dne 09. června 2026 bylo doručeno stanovisko PČR dle ustanovení § 16 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích – vyjádření ke stavbě č.j. KRPB-2319-5/ČJ-2024-0602DI-NES ze dne 13. února 2024 ve věci: Propojení parkoviště na p.č. 2375/257 a 6040 v k.ú. Žabovřesky a v obci Brno – vyjádření“ a č.j. KRPB-4069-6/ČJ-2024-0602DI-NES ze dne 14. února 2024 ve věci „Jednosměrné propojení z ulice Foerstrova na ulici Korejská v obci Brno – vyjádření. Po předchozích opakovaných úpravách (09.06.2026, 29.06.2026, 15.07.2026) byly správnímu orgánu dne 24.07.2026 doručeny

upravené výkresy bez úpravy indexu a data zpracování – s poznámkou „15.7.2026“, které tvoří přílohu tohoto návrhu místní úpravy provozu.

Místní úprava provozu navazuje na předchozí stavební úpravy a řeší změny organizace statické i dynamické dopravy v zóně s dopravním omezením – oblasti placeného stání s nejvyšší dovolenou rychlostí 30 km/hod. a zákazem stání mimo vyznačená stání. Dle společného povolení OSŘ v části 1 spočívá v propojení parkovišť Voroněžská – Korejská na parcele č. 2375/257 a p.č. 6040/1, Brno-Žabovřesky vybudováním nové jednopruhové jednosměrné komunikace. V rámci stavby bude provedeno cca 114 m<sup>2</sup> vozovek, z nichž bude cca 73 m<sup>2</sup> živičných, cca 41 m<sup>2</sup> dlážděných povrchů chodníků. Celková délka komunikace v osách činí 18,43 m, délka chodníku 11,95 m. Šířka vozovky komunikace je mezi obrubníky činí 4,0 m a šířka chodníku mezi obrubníky je 2,0m. Trasa komunikace byla navržena v tečnovém polygonu s vloženým kružnicovým obloukem o poloměru 6,0 m. Niveleta komunikace dána výškovými úrovněmi obou parkovišť, stoupání v rozměni 2,0 % až 9,07%. Chodník je navržen v přímé trase. Po obvodu bude vozovka komunikace lemována silničním betonovým obrubníkem ABO 15/25 převýšeným + 100 mm osazeným do betonu s boční opěrrou. Sjezdy na parkoviště na začátku a konci úseku budou lemovány nájezdovým obrubníkem ABO 15/15 převýšeným + 20 mm osazeným do betonu s boční opěrrou. Na parkovišti v začátku úseku (výjezd) budou provedeny ochranné ostrůvky zajišťující rozhled. Přeložené chodníky budou po obvodě lemovány chodníkovým obrubníkem ABO 10/20, převýšeným + 70 mm osazeným do betonu s boční opěrrou. V obrubnicích budou provedeny mezery pro odtok srážkových vod na zatravněné plochy v jejím okolí.

Jedná se o stavbu spojující komunikace mezi parkovišti v ulicích Korejská a Voroněžská v Brně, které jednosměrně propojuje. Komunikace byla navržena jako jednosměrná jednopruhová o celkové délce 10,43 m s šířkou mezi obrubníky 4,0 m a je navržena pro provoz osobních vozidel. Směr jízdy je stanoven ve směru od ulice Voroněžská k ulici Korejská. Sjezdy na parkovišti budou na začátku i na konci úseku lemovány nájezdovými obrubníky ABO 15/15. V místě napojení na parkoviště při ulici Korejská došlo ke zrušení podélných parkovacích stání v místě napojení. V návaznosti na charakter a stavební uspořádání komunikace, v souladu se stavebním záměrem bylo navrženo umístění dopravního značení „IP 4b“ – „jednosměrný provoz“ (značka označuje směr jízdy vozidel na jednosměrné pozemní komunikaci.) před parkovištěm Voroněžská a u parkoviště Korejská v opačném směru jízdy je navrženo dopravní značení „B 2“ – „zákaz vjezdu všech vozidel“ (značka zakazuje vjezd všem druhům vozidel na jednosměrnou pozemní komunikaci, níž je provoz veden opačným směrem). Parkoviště v ulici Voroněžská je zařazeno do oblasti placeného stání označené dopravním značením „IZ 8a“ – „zóna s dopravním omezením“ a stavební úpravou je propojeno s parkovištěm na veřejně přístupné účelové komunikaci, které v režimu placeného stání není, bylo nutné ukončit zónu „oblasti placeného stání“. Proto bylo projektantem navrženo umístění dopravního značení „IZ 8b“ – „konec zóny s dopravním omezením“ do jednosměrného propojení parkovišť před vjezdem do veřejně přístupné účelové komunikace – parkoviště při ul. Korejská.

Část 2 řeší novostavbu nové jednopruhové jednosměrné komunikace - jednosměrné propojení parkoviště z ul. Foerstrova na místní komunikaci III. třídy v ul. Korejská se stanoveným směrem jízdy od parkoviště k místní komunikaci Korejská se zachováním stávajících pěších tras. V rámci stavby, dle společného povolení OSŘ MMB bude realizováno cca 42 m<sup>2</sup> vozovek, z nichž bude cca 19 m<sup>2</sup> živičných,

cca 4 m<sup>2</sup> dlážděného náběhu sjezdu a cca 19 m<sup>2</sup> oprav stávajících živičných vozovek. Celková délka komunikace sjezdu v ose činí 5,49 m, šířka vozovky mezi obrubníky 3,50 m. Po obvodu bude komunikace lemována silničním betonovým obrubníkem ABO 15/25 převýšeným + 100 mm osazeným do betonu boční opěrou. Sjezd na parkoviště a místní komunikaci na začátku a konci úseku budou lemovány nájezdovými obrubníky ABO 15/15 převýšenými + 20 mm osazenými do betonu s boční opěrou. Na parkovišti v začátku úseku (výjezd) budou provedeny dlážděné náběhy. Podél nových obrubníků bude provedeno ohumusování nových zemních krajnic a provedeno osetím travním semenem.

Dotčené místní komunikace Foerstrova a Voroněžská se nachází v oblasti placeného stání – zóně s dopravním omezením – nejvyšší dovolenou rychlostí 30 km/hod. Parkoviště napojené na místní komunikaci Voroněžská je veřejně přístupná účelová komunikace a jako taková do oblasti placeného stání nebyla zařazena, proto bylo nutné oblast placeného stání ukončit. Rovněž místní komunikace III. třídy Korejská není zařazena do oblasti placeného stání, proto bylo nutné před vjezdem z ulice Foerstrova zónu uzavřít a umístit zde dopravní značení „IZ 8b“.

Stavba je umístěna mezi obousměrnou místní komunikací III. třídy Foerstrova, na kterou navazuje slepé parkoviště v ulici Foerstrova - místní komunikace III. třídy a místní komunikací III. třídy Korejská - ZÁKOS - v Brně, které nově propojuje (před stavební úpravou je v místě budoucí komunikace parkoviště bez propojení na místní komunikaci III. třídy Korejská). Cílem této stavby je umožnit výjezd z lokality z ulice Foerstrova a odlehčit tak dopravně ostatním napojením dotčené lokality. Komunikace byla navržena jako jednosměrná jednopruhová v kategorii MO1k 4,5/4,5/30. Její celková délka v ose činí 5,49 m, šířka mezi obrubníky 3,5 m.

Stavební úpravou dojde ke změně organizace statické i dynamické dopravy a odstranění stávajících parkovacích stání. Bude odstraněno stávající dopravní značení „IP 11a“ – „parkoviště“ (značka označuje místo, kde je dovoleno zastavení a stání...) s dodatkovou tabulkou „E13“ – „text nebo symbol“ – se symbolem motocyklu a koloběžky, včetně vodorovného dopravního značení „V 10b“ – „stání kolmé“ (značka vyznačuje dovolené zastavení a stání a popřípadě stanovuje způsob stání ve vztahu k okraji pozemní komunikace. Při stání nesmí vozidlo svým obrysem nebo nákladem zasahovat do vozovky vyznačenou plochu.), „V 10g“ – „omezené stání“ (značka vyznačuje dovolené zastavení a stání a stanovuje způsob stání ve vztahu k okraji pozemní komunikace. Při stání nesmí vozidlo svým obrysem nebo nákladem přesahovat do vozovky vyznačenou plochu. V úseku označeném touto značkou je stání dovoleno za podmínek stanovených svislou dopravní značkou). V návaznosti na stavební úpravu bude realizována úprava parkovacích stání a vedle nového propojení jsou navržena 2 podélná parkovací stání o délce 5,75 m a šířce 2,65 m, která budou napojena na kolmá parkovací stání vyznačená vodorovným dopravním značením „V 10b“ – „stání kolmé“. Celkový počet parkovacích stání bude nově 15 parkovacích stání pro automobily z původních 17 pro automobily a 1 pro motocykly a koloběžky.

Před vjezdem do místní komunikace Korejská je navrženo umístění svislého dopravního značení „IP 4b“ – „jednosměrný provoz“ (značka označuje směr jízdy vozidel na jednosměrné pozemní komunikaci), „P 4“ – „ej přednost v jízdě!“ (Značka označuje vedlejší pozemní komunikaci. Značku lze použít i uvnitř větší nebo složitější křižovatky nebo na místě, kde se řidiči přikazuje, opakuje nebo zdůrazňuje

povinnost dát přednost v jízdě.) Od ulice Korejská je pak navrženo umístění dopravního značení „B2“ – „zákaz vjezdu všech vozidel (značka zakazuje vjezd všem druhům vozidel na jednosměrnou pozemní komunikaci, v níž je provoz veden jedním směrem.). Na místní komunikaci III. třídy – ZÁKOS v ulici Korejská bylo s ohledem na změnu dopravní situace navrženo umístění dopravního značení „B20a“ – „nejvyšší dovolená rychlost“ – „30“ (značka zakazuje řidiči překročit rychlost vyjádřenou n značce číslem v kilometrech za hodinu.) v obou směrech k zajištění bezpečného výjezdu z nové komunikace. Současně bylo navrženo v ulici Korejská umístění dopravního značení „B24a“ a „B 24b“- „zákaz odbočování vpravo“ a „zákaz odbočování vlevo“, které má za cíl v předstihu informovat řidiče o existenci jednosměrné komunikace a zamezit případným pokusům o odbočení do ní. Ulice Foerstrova je zařazena do oblasti placeného stání – nově je propojena s ulicí Korejská, která do oblasti placeného stání zařazena není, proto bylo nutné zónu s dopravním omezením ukončit.

S ohledem na stavební specifika komunikace a nedostatečný prostor mezi soustavou dopravních značek „P4 a IP4b“ a zónovým značením ukončujícím zónu s dopravním omezením po pravé straně ve směru jízdy, navrhl projektant nestandardní umístění zónového dopravního značení po levé straně jednosměrné komunikace na společném sloupku s dopravním značením „B2“. S tímto umístěním dopravního značení vyjádřila PČR souhlas podpisem a otiskem razítka na výkresové dokumentaci.

Ke stavebním úpravám se PČR vyjadřovala dle ustanovení § 16 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů pod č.j. KRPB-2319-5/ČJ-2024-0602DI-NES ze dne 13. února 2024 a č.j. KRPB-4069-6/ČJ-2024-0602DI-NES ze dne 14. února 2024.

Správní orgán zaslal dne 28.7.2026 pod č.j. MMB/0408683/2026/PER ze dne 28.07.2026 dotčenému orgánu, dle zákona o silničním provozu – Policii České republiky, Městskému ředitelství policie Brno, Dopravnímu inspektorátu Brno-město, pracovišti dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno, dle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) návrh stanovení místní úpravy provozu na místní komunikaci Poznaňská v Brně formou výkresů uvedených v předchozích odstavcích (úprava s datem 15.07. 2026 - doručená dne 24.07.2026 – viz výše) k projednání ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu. Tento návrh místní úpravy provozu byl PČR doručen prostřednictvím datové schránky téhož dne. Dne 17.08. 2026 bylo odboru dopravy MMB doručeno souhlasné stanovisko dotčeného orgánu - PČR, které bylo zaevidováno pod č. podacím MMB/0434660/2026 vyjádřeného podpisem a otiskem razítka na předmětné výkresové dokumentaci.

Návrh stanovení předmětné místní úpravy provozu na pozemních komunikacích Korejská -Foerstrova - Voroněžská se přímo dotýká zájmů vlastníků nemovitostí a provozoven sídlících v dotčených ulicích v Brně a jejich návštěvníků, rovněž účastníkům silničního provozu ukládá povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, přičemž reflektuje požadavek na zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu v dotčeném dopravním prostoru. V souvislosti se stanovením místní úpravy provozu dojde k provedení místní úpravy provozu provedením příslušného dopravního značení v rozsahu uvedeném v příloze tohoto návrhu stanovení místní úpravy provozu.

Místní úprava provozu bude provedena v rozsahu výkresů zpracovaných Ing. Svatoplukem Holotíkem, Jugoslávská 100, 613 00 Brno - výkresu č. 04 s názvem stavby: „PROPOJENÍ PARKOVIŠTĚ NA P.Č.2375/257 A P.Č.6040/1, BRNO-ŽABOVŘESKY SO 01 – KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY,

obsah výkresu: „SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“ s datem 05/2026 – doplnění 15.07.2026 a výkresu č.04 s názvem stavby: „JEDNOSMĚRNÉ PROPOJENÍ Z ULICE FOERSTROVA NA ULICI KOREJSKOU, BRNO-Žabovřesky SO 01 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY“, obsah výkresu: „SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“ s datem 05/2025 – doplnění 15.7.2026, které tvoří nedílnou součást tohoto návrhu opatření obecné povahy – návrhu stanovení místní úpravy provozu.

Osoba zodpovědná za odborné provedení místní úpravy provozu bude navrhovatel místní úpravy provozu, Brněnské komunikace a.s., Renneská 1a, 639 00 Brno, IČ 60733098.

Předmětný návrh místní úpravy provozu byl navržen podle zásad pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích uvedených v zákoně o silničním provozu, jeho prováděcí vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 84/2016 Sb., příslušných českých technických norem ČSN, technických podmínkách Ministerstva dopravy a „Metodiky pro řešení dopravních situací ve městě Brně“, zpracovaných společností Brněnské komunikace a.s., střediskem útvaru dopravního inženýrství. Tento návrh splňuje kritérium, podle kterého v daném případě musí dopravní značky a dopravní zařízení tvořit ucelený systém podle ustanovení § 78 odst. 1 zákona o silničním provozu a současně kritérium, podle kterého se smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem podle ustanovení § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu. Způsob organizace dopravy a místní úpravy provozu na předmětné pozemní komunikaci plně reflektuje důležitý veřejný zájem z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v dané oblasti.

Z ustanovení § 172 odst. 4 správního řádu vyplývá, že k návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích Korejská, Foerstrova, Voroněžská v Brně, může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být tímto opatřením obecné povahy dotčeny, uplatnit u Magistrátu města Brna, odboru dopravy, písemné připomínky. Z ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu plyne, že proti návrhu stanovení místní úpravy provozu na výše jmenované místní komunikaci, mohou podat vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva, mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, písemné odůvodněné námitky k Magistrátu města Brna, odboru dopravy, ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění na úřední desce Magistrátu města Brna.

Magistrát města Brna podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu

### **v y z ý v á**

dotčené osoby, aby k návrhu změny stanovení místní úpravy provozu na výše uvedených pozemních komunikacích v Brně, podávaly písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námitky Magistrátu města Brna, odboru dopravy, ve lhůtě do 30 dnů od jeho zveřejnění.

Mgr. Jitka Pernicová  
referent úpravy dopravního značení

**Počet listů:** 07

**Příloha:**

- výkres č. 04 s názvem stavby: „PROPOJENÍ PARKOVIŠTĚ NA P.Č.2375/257 A P.Č.6040/1, BRNO-ŽABOVŘESKY SO 01 – KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY, obsah výkresu: „SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“ s datem 05/2026 – doplnění 15.07.2026, zpracovaný Ing. Svatoplukem Holotíkem, Jugoslávská 100, 613 00 Brno;
- výkres č.04 s názvem stavby: „JEDNOSMĚRNÉ PROPOJENÍ Z ULICE FOERSTROVA NA ULICI KOREJSKOU, BRNO-Žabovřesky SO 01 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY“, obsah výkresu: „SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“ s datem 05/2025 – doplnění 15.7.2026, zpracovaný Ing. Svatoplukem Holotíkem, Jugoslávská 100, 613 00 Brno.

**Rozdělovník:**

V souladu s ustanovením § 172 správního řádu doručuje Magistrát města Brna, odbor dopravy, toto oznámení dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Magistrátu města Brna a na úřední desce Úřadu městské části Brno-Žabovřesky a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení bude písemnost považována za doručenou. Den doručení je dnem zveřejnění návrhu.

- **MMB – OVV (se žádostí o vyvěšení na úřední desku a umožnění dálkového přístupu po dobu 30 dnů):**
- **Úřad městské části města Brna, Brno-Žabovřesky, Horova 1623/28, 616 00 Brno (se žádostí o vyvěšení na úřední desku a umožnění dálkového přístupu, po dobu 30 dnů a o zpětné zaslání s potvrzením vyvěšení po uvedené době);**
- Statutární město Brno, Městská část města Brna, Brno-Žabovřesky, Horova 1623/28, 616 00 Brno (na vědomí).
- Policie České republiky, Městské ředitelství Policie Brno, Dopravní inspektorát Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno (na vědomí);
- Brněnské komunikace a.s., Středisko správy komunikací (na vědomí);
- Brněnské komunikace a.s., ÚDI (na vědomí);
- Brněnské komunikace a.s., Renneská 787/1a, 639 00 Brno – Bc. Karel Vinterlík (na vědomí);
- Brněnské komunikace a.s., Renneská 787/1a, 639 00 Brno – Ing. Aleš Keller, technický ředitel (na vědomí);
- Ing. Svatopluk Holotík, Jugoslávská 100, 613 00 Brno.
- spis.