

SP. ZN.: 5400/OD/MMB/0348690/2026/3**VYŘIZUJE:** Mgr. Jitka Pernicová

Brno 24.08.2026

Č. J.: MMB/0455510/2026/PER**TEL./E-MAIL:** 542 174 757/pernicova.jitka@brno.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA**Návrh opatření obecné povahy****návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích**

Oznámení záměru stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci - místní komunikaci III. třídy v ulici Kleštínek v Brně, MČ Brno-Jehnice**Vyvěšeno dne:****Sejmuto dne:****Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:**

Magistrát města Brna (dále jen „MMB“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), obdržel podnět na realizaci místní úpravy provozu podaný formou výkresové dokumentace - výkresu č. 1 VAR.1 s názvem akce: „UL. KLEŠTÍNEK - MK“, s datem PROSINEC 2025, zpracovaný společností Brněnské komunikace a.s., Renneská 1a), 639 00 Brno, který byl projednán s dotčeným orgánem, Policií České republiky, Městským ředitelstvím Policie Brno, Dopravním inspektorátem, pracovištěm dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, konkludentním způsobem ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu.

Podnět týkající se stanovení místní úpravy provozu podala společnost Brněnské komunikace a.s., Renneská 787/1a, 639 00 Brno, IČ 60733098. Přílohu tvořila výkresová dokumentace výkres č. 1 VAR.1 s názvem akce: „UL. KLEŠTÍNEK - MK“, s datem PROSINEC 2025, jak je uvedeno výše, s tím, že opatření bylo navrženo na základě poznatku z vlastní činnosti správce komunikace.

Místní úprava provozu je realizována v návaznosti na návrh místní úpravy provozu podaný společností Brněnské komunikace a.s., Renneská 787/1a, 639 00 Brno s tím, že správce komunikace ve svém požadavku na realizaci místní úpravy provozu uvedl: „Na základě poznatku byla vypracována výkresová dokumentace na úpravu VDZ a SDZ na ul. Kleštínek, kde se v současné době vozidla střetávají v nepřehledné zatáčce obousměrné komunikace. Nově je pruh rozdělen tak, aby si řidič najel co nejbližší zábradlí a viděl protijedoucí vozidlo. Zrcadlo jsme nechali prověřovat, bohužel je zatáčka pozvolná, táhlá a zrcadlo by vůbec nepomohlo, tedy ho nenavrhujeme.“

Místní úprava provozu spočívá v instalaci vodorovného dopravního značení „V 2b“ – „podélná čára přerušovaná“, která má být instalována k oddělení rozšířené části vozovky – zálivu od průjezdního profilu obousměrné jednopruhovité vozovky v proměnlivé šířce cca 2,7 – 3,0 m, a instalaci svislého dopravního značení „A 6b“ – „zúžená vozovka do jedné strany“ a „B 28“ – „zákaz zastavení“ a odstranění stávajícího vodorovného dopravního značení „V 12a“ - „žlutá klikatá čára“, sloužícím jako výhybna,

v zálivu v nepřehledné zatáčce v ulici Kleštínek v Brně, které není ve výkresu zakreslena a projektant řeší uvedení poznámky ve výkresu: „Původní VDZ V12a musí být před instalací nového V 2b odstraněno“.

Správní orgán zaslal dne 08.07.2026 pod č.j. MMB/0374605/2026/PER ze dne 08.07.2026 dotčenému orgánu, dle zákona o silničním provozu – Policii České republiky, Městskému ředitelství policie Brno, Dopravnímu inspektorátu Brno-město, pracovišti dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno, dle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) návrh stanovení místní úpravy provozu na místní komunikaci Kouty formou výkresu č. 1 VAR.1 s názvem akce: „UL. KLEŠTÍNEK - MK“, s datem PROSINEC 2025, zpracovaný společností Brněnské komunikace a.s., Renneská 1a), 639 00 Brno, k projednání ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu. Tento návrh místní úpravy provozu byl PČR doručen prostřednictvím datové schránky téhož dne.

S ohledem na skutečnost, že se dotčený orgán, PČR, se ve lhůtě 30 dnů ode dne doručení předmětného návrhu místní úpravy provozu k návrhu místní úpravy provozu nevyjádřil, má OD MMB za to, že dotčený orgán s tímto návrhem souhlasí konkludentně, dle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu, ve kterém se mj. uvádí: „... Nevyjádří-li se dotčený orgán do 30 dnů ode dne doručení návrhu stanovení, má se za to, že dotčený orgán s návrhem stanovení souhlasí“.

Podle § 40 odst. 1 písm. a) správního řádu započal běh 30denní lhůty k vydání vyjádření dotčeného orgánu druhý den po doručení, tedy dne 09.07.2026. Poslední den lhůty byl 08.08.2026. Magistrát města Brna tedy mohl přistoupit k vydání návrhu opatření obecné povahy - návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci i bez vyjádření Policie České republiky, které ke dni vydání návrhu opatření obecné povahy - návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci, neměl k dispozici. Tímto považuje Magistrát města Brna výše uvedený návrh opatření obecné povahy - návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci za řádně projednaný s příslušným dotčeným orgánem – Policií České republiky, Městským ředitelstvím policie Brno, Dopravním inspektorátem Brno-město, pracovištěm dopravního inženýrství, v souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu.

Místní komunikace III. třídy v ulici Kleštínek je obousměrná jednopruhová komunikace v proměnlivé šířce cca 2,7 – 3,0 m v zóně s dopravním omezením – zóně s maximální dovolenou rychlostí 30 km/hod. Svislé dopravní značení má upozornit řidiče jedoucí od ulice Blanenská na zúžení průjezdního profilu vozovky a současně zakázat zastavení vozidel v nebezpečném úseku dotčené pozemní komunikace s tím, že bezpečné vyhýbání vozidel má být zajištěno umožněním vjezdu vozidel jedoucích od ul. Blanenská do pravé části vozovky – zálivu, který byl dosud vyznačen vodorovným dopravním značením „V 12a“ a sloužil jako výhybna. Toto opatření je navrženo pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu v dotčeném úseku pozemní komunikace Kleštínek v Brně.

Návrh stanovení předmětné místní úpravy provozu na pozemní komunikaci Kleštínek se přímo dotýká zájmů vlastníků nemovitostí a provozoven sídlících v ulici Kleštínek v Brně a jejich návštěvníků, rovněž účastníkům silničního provozu ukládá povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. V souvislosti se stanovením místní úpravy provozu dojde ke změně organizace dopravy, a to zejména provedením příslušného dopravního značení „V 2b“ – „**podélná čára přerušovaná**“ (značka se používá k vyznačení a oddělení jízdních pruhů v úseku, kde čára

přerušovaná přechází v čáru souvislou nebo k upozornění na místo vyžadující zvýšenou pozornost - zatáčka, křižovatka apod. Značku lze přejíždět při dodržení příslušných ustanovení vyplývajících z obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Značka se provádí s mezerami stejné nebo poloviční délky než délka úseček), která má být instalována k oddělení rozšířené části vozovky – zálivu od průjezdního profilu obousměrné jednopruhové vozovky v proměnlivé šířce cca 2,7 – 3,0 m, a instalaci svislého dopravního značení „**A 6b**“ – „**zúžená vozovka do jedné strany**“ (značka upozorňuje na místo, kde se vozovka oproti předcházejícímu úseku výrazně zužuje z jedné strany. Symbol značky je proveden tak, aby odpovídal skutečnému zúžení vozovky buď z levé nebo z pravé strany.) a „**B 28**“ – „**zákaz zastavení**“ (značka zakazuje zastavení nebo stání, tj. uvedení vozidla do klidu kromě případů vyvolaných okolnostmi v provozu na pozemních komunikacích jako je např. stojící kolona vozidel apod.. Je-li v dolní části značky v červeném kruhu uvedena doba, platí zákaz pouze v uvedenou dobu.) Současně bude odstraněno stávajícího vodorovného dopravního značení „V 12a“ - „žlutá klikatá čára“ (značka vyznačuje plochu, kde je zakázáno stání.) v rozsahu uvedeném v příloze tohoto návrhu stanovení místní úpravy provozu na předmětné pozemní komunikaci.

Místní úprava provozu bude provedena v rozsahu výkresu č. 1 VAR.1 s názvem akce: „UL. KLEŠTÍNEK - MK“, s datem PROSINEC 2025, zpracovaného společností Brněnské komunikace a.s., Renneská 1a), 639 00 Brno, který tvoří nedílnou součást tohoto návrhu opatření obecné povahy - návrhu stanovení místní úpravy provozu.

Osoba zodpovědná za odborné provedení místní úpravy provozu bude navrhovatel místní úpravy provozu, Brněnské komunikace a.s., Renneská 787/1a, 639 00 Brno, IČ 60733098.

Předmětný návrh místní úpravy provozu byl navržen podle zásad pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích uvedených v zákoně o silničním provozu, jeho prováděcí vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 84/2016 Sb., příslušných českých technických norem ČSN, technických podmínkách Ministerstva dopravy a „Metodiky pro řešení dopravních situací ve městě Brně“, zpracované společností Brněnské komunikace a.s., Střediskem útvaru dopravního inženýrství. Tento návrh splňuje kritérium, podle kterého v daném případě musí dopravní značky a dopravní zařízení tvořit ucelený systém podle ustanovení § 78 odst. 1 zákona o silničním provozu a současně kritérium, podle kterého se smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem podle ustanovení § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu. Způsob organizace dopravy a místní úpravy provozu na předmětné pozemní komunikaci plně reflektuje důležitý veřejný zájem z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v dané oblasti. V souvislosti s tímto opatřením (viz výše) se vytváří pozitivní vliv na celkovou organizaci provozu a zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na předmětné pozemní komunikaci ve směru ke všem účastníkům silničního provozu.

MMB v dané věci postupuje podle příslušných ustanovení § 77 zákona o silničním provozu ve spojení s ustanoveními § 171 - § 174 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a podle příslušných ustanovení vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 84/2016 Sb.

Z ustanovení § 172 odst. 4 správního řádu vyplývá, že k návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci - místní komunikaci III. třídy v ulici Kleštínek v Brně může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být tímto opatřením obecné povahy dotčeny, uplatnit u Magistrátu města Brna, odboru dopravy, písemné připomínky ve lhůtě do 30 dnů ode dne zveřejnění na úřední desce MMB. Z ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu plyne, že proti návrhu stanovení místní úpravy provozu na výše jmenované místní komunikaci, mohou podat vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva, mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, písemné odůvodněné námitky k Magistrátu města Brna, odboru dopravy, ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění na úřední desce MMB.

Magistrát města Brna podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu

v y z ý v á

dotčené osoby, aby k návrhu změny stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci III. třídy v ulici Kleštínek v Brně, podávaly písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námitky Magistrátu města Brna, odboru dopravy, ve lhůtě do 30 dnů od jeho zveřejnění na úřední desce Magistrátu města Brna.

Mgr. Jitka Pernicová
referent úpravy dopravního značení

Počet listů: 05

Příloha: Výkres č. 1 VAR.1 s názvem akce: „UL. KLEŠTÍNEK - MK“, s datem PROSINEC 2025, zpracovaný společností Brněnské komunikace a.s., Renneská 1a), 639 00 Brno.

Rozdělovník:

V souladu s ustanovením § 172 správního řádu doručuje Magistrát města Brna, odbor dopravy, toto oznámení dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Magistrátu města Brna a na úřední desce Úřadu městské části Brno-Jehnice a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení bude písemnost považována za doručenou. Den doručení je dnem zveřejnění návrhu.

- **MMB – OVV (se žádostí o vyvěšení na úřední desku a umožnění dálkového přístupu po dobu 30 dnů):**
- **ÚMČ Brno- Jehnice, náměstí 3. května 281, 621 00 Brno (se žádostí o vyvěšení na úřední desku a umožnění dálkového přístupu, po dobu 30 dnů a o zpětné zaslání s potvrzením vyvěšení po uvedené době);**
- Statutární město Brno, MČ Brno-Jehnice, náměstí 3. května 281, 621 00 Brno (na vědomí);
- Policie České republiky, Městské ředitelství Policie Brno, Dopravní inspektorát Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno (na vědomí);
- Brněnské komunikace a.s., Středisko správy komunikací (na vědomí a k zajištění pozdější realizace);

- Brněnské komunikace a.s., ÚDI (M. Zeman, DiS - na vědomí);
- Brněnské komunikace a.s., Středisko pasportu komunikací (na vědomí a k budoucímu zanesení do pasportního informačního systému);
- spis.