

SP. ZN.: 5400/OD/MMB/0129083/2024/18 **VYŘIZUJE:** Ing. Miroslav Zavadil

Brno 24. 08. 2026

Č. J.: MMB/0455554/2026/ZAV

TEL./E-MAIL: 542 174 755/zavadil.miroslav@brno.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
opatření obecné povahy

stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích III. třídy, ulice Bauerova, ulice Křížkovského a ulice NN1331, s názvem souboru staveb „Multifunkční sportovní a kulturní centrum, (MFSKC) – Křižovatka 4. brána BVV“, se stavebními objekty „SO 101 Okružní křižovatka 4. brána“, a „SO 102 Parkoviště a zpevněné plochy“, Brno

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:

Magistrát města Brna, jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě nařízení statutárního města Brna č. 9/2019, kterým se vymezují oblasti statutárního města Brna, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít k stání silničních motorových vozidel za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy, ve znění pozdějších nařízení, ve spojení s ustanovením § 23 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a na základě ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu projednaného návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích III. třídy, ulice Bauerova, ulice Křížkovského a ulice NN1331, s názvem souboru staveb „Multifunkční sportovní a kulturní centrum, (MFSKC) – Křižovatka 4. brána BVV“, se stavebními objekty „SO 101 Okružní křižovatka 4. brána“, a „SO 102 Parkoviště a zpevněné plochy“, Brno, formou výkresu „Č. PŘÍLOHY 2“, „NÁZEV PŘÍLOHY: SITUACE“, „NÁZEV AKCE: MULTIFUNKČNÍ SPORTOVNÍ A KULTURNÍ CENTRUM (MFSKC) - KŘÍŽOVATKA 4. BRÁNA BVV“, „NÁZEV OBJEKTU: 190 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ TRVALÉ“, „objekt IO 200-ZPEVNĚNÉ PLOCHY“, „místo stavby ul. Kounicova“, „stavebník Investiční odbor MMB, Kounicova 47a, Brno“, „DATUM ÚNOR 2022“, „FORMÁT 6x A4“, „MĚŘÍTKO 1:500“, „STUPEŇ PDPS“, „Č. ZAKÁZKY 2458“, „ARCHIVNÍ Č. 2458“, zpracovaného společností VIAPONT, s.r.o., IČO: 46995447, se sídlem Vodní 258/13, Staré Brno, 602 00 Brno, s dotčeným

orgánem podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu - Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno, s vydáním jeho stanoviska č.j.: KRPB-16322-2/ČJ-2026-0602DI, ze dne 10.06.2026, v kontextu jeho stanoviska č.j.: KRPB-146686-1/ČJ-2021-0602DI, ze dne 20.08.2021, podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu

s t a n o v í

místní úpravu provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích III. třídy, ulice Bauerova, ulice Křížkovského a ulice NN1331, s názvem souboru staveb „Multifunkční sportovní a kulturní centrum, (MFSKC) – Křižovatka 4. brána BVV“, se stavebními objekty „SO 101 Okružní křižovatka 4. brána“, a „SO 102 Parkoviště a zpevněné plochy“, Brno, provedenou dopravním značením a dopravním zařízením v rozsahu uvedeném v příloze tohoto opatření obecné povahy, která je jeho nedílnou součástí, přičemž veškeré vodorovné dopravní značení, které není zobrazeno nebo brání instalaci nového vodorovného dopravního značení, bude před jeho realizací odstraněno.

Podmínky pro provedení stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích:

1. Umístění a provedení předmětného dopravního značení a dopravního zařízení bude realizováno v rozsahu podle výkresu „Č. PŘÍLOHY 2“, „NÁZEV PŘÍLOHY: SITUACE“, „NÁZEV AKCE: MULTIFUNKČNÍ SPORTOVNÍ A KULTURNÍ CENTRUM (MFSKC) - KŘÍŽOVATKA 4. BRÁNA BVV“, „NÁZEV OBJEKTU: 190 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ TRVALÉ“, „objekt IO 200-ZPEVNĚNÉ PLOCHY“, „místo stavby ul. Kounicova“, „stavebník Investiční odbor MMB, Kounicova 47a, Brno“, „DATUM ÚNOR 2022“, „FORMÁT 6x A4“, „MĚŘÍTKO 1:500“, „STUPEŇ PDPS“, „Č. ZAKÁZKY 2458“, „ARCHIVNÍ Č. 2458“, zpracovaného společností VIAPONT, s.r.o., IČO: 46995447, se sídlem Vodní 258/13, Staré Brno, 602 00 Brno, a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, včetně příslušných českých technických norem ČSN, technických podmínek a vzorových listů staveb pozemních komunikací Ministerstva dopravy věci se týkajících.

2. Realizace tohoto opatření obecné povahy bude podmíněna platností příslušného povolení podle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, ve věci užívání souboru staveb s názvem „Multifunkční sportovní a kulturní centrum, (MFSKC) – Křižovatka 4. brána BVV“, se stavebními objekty „SO 101 Okružní křižovatka 4. brána“, a „SO 102 Parkoviště a zpevněné plochy“, Brno, povolené rozhodnutím Magistrátu města Brna, odboru dopravy, č.j.: MMB/0331368/2022, spis. zn.: 5400/OD/MMB/0631669/2021, ze dne 20.06.2022k, jak je uvedeno ve výkresu v příloze tohoto opatření obecné povahy.

3. Toto opatření obecné povahy nenahrazuje příslušná povolení podle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů.

4. Součástí tohoto opatření obecné povahy bude změna dopravního značení označujícího nový systém parkování v Brně stanovený opatření obecné povahy, Magistrátu města Brna, č.j.: MMB/0010531-4/ 2020/VOS, spis. zn.: 5400/OD/MMB/0010531/2020, ze dne 21.10.2020, jak je uvedeno v příloze tohoto opatření obecné povahy, přičemž toto opatření obecné povahy nenahrazuje nařízení statutárního města Brna č. 9/2019, kterým se vymezují oblasti statutárního města Brna, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít k stání silničních motorových vozidel za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy, ve znění pozdějších nařízení.

5. Osoba zodpovědná za odborné provedení opatření obecné povahy bude společnost Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Středisko realizace inženýrských staveb, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno-Štýřice.

Odůvodnění

Magistrát města Brna (dále jen „MMB“), jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), obdržel dne 14.03.2024, pod č.j.: BKOM/0129083/2024, ze dne 13.03.2024, podání společnosti Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Středisko realizace inženýrských staveb, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno-Štýřice, s prvním doplněním dne 19.07.2024 a posledním doplněním dne 02.06.2026 na základě první výzvy MMB k odstranění jeho nedostatků dne 29.04.2025 a poslední výzvy MMB dne 02.06.2026, ve věci návrhu místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích III. třídy, ulice Bauerova, ulice Křížkovského a ulice NN1331, s názvem souboru staveb „Multifunkční sportovní a kulturní centrum, (MFSKC) – Křižovatka 4. brána BVV“, se stavebními objekty „SO 101 Okružní křižovatka 4. brána“, a „SO 102 Parkoviště a zpevněné plochy“, Brno-střed, statutárního města Brna, IČO: 44992785, se sídlem Dominikánské náměstí 196/1, 602 01 Brno, formou výkresu „Č. PŘÍLOHY 2“, „NÁZEV PŘÍLOHY: SITUACE“, „NÁZEV AKCE: MULTIFUNKČNÍ SPORTOVNÍ A KULTURNÍ CENTRUM (MFSKC) - KŘÍŽOVATKA 4. BRÁNA BVV“, „NÁZEV OBJEKTU: 190 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ TRVALÉ“, „objekt IO 200-ZPEVNĚNÉ PLOCHY“, „místo stavby ul. Kounicova“, „stavebník Investiční odbor MMB, Kounicova 47a, Brno“, „DATUM ÚNOR 2022“, „FORMÁT 6x A4“, „MĚŘÍTKO 1:500“, „STUPEŇ PDPS“, „Č. ZAKÁZKY 2458“, „ARCHIVNÍ Č. 2458“, zpracovaného společností VIAPONT, s.r.o., IČO: 46995447, se sídlem Vodní 258/13, Staré Brno, 602 00 Brno, včetně výkresu „Č. PŘÍLOHY 3“ s podélnými profily dotčených podjezdů.

K tomuto podání MMB obdržel od navrhovatele mimo jiné následující relevantní podklady věci se týkající.

Rozhodnutím Magistrátu města Brna, odboru dopravy, č.j.: MMB/0331368/2022, spis. zn.: 5400/OD/MMB/0631669/2021, ze dne 20.06.2022, kterým byl mimo jiné povolen souboru staveb s názvem „Multifunkční sportovní a kulturní centrum, (MFSKC) – Křižovatka 4. brána BVV“, se stavebními objekty „SO 101 Okružní křižovatka 4. brána“, a „SO 102 Parkoviště a zpevněné plochy“.

Výkres „Č. PŘÍLOHY 3“ zpracovaný společností VIAPONT, s.r.o., IČO: 46995447, se sídlem Vodní 258/13, Staré Brno, 602 00 Brno, s podélnými profilem podjezdu s názvem „PODÉLNÝ PROFIL SO 102 – osa BUS 1:500/50“ a jeho skutečnou výškou průjezdného prostoru 4,15 m a dále s podélnými profilem podjezdu s názvem „PODÉLNÝ PROFIL BYPASS 1:1000/100“ a jeho skutečnou výškou průjezdného prostoru 4,8 m.

Dále MMB ze své úřední činnosti měl k dispozici opatření obecné povahy, Magistrátu města Brna, č.j.: MMB/0010531-4/2020/VOS, spis. zn.: 5400/OD/MMB/0010531/2020, ze dne 21.10.2020, kterým byla stanovena mimo jiné místní úprava provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci III. třídy, ulice Bauerova, Brno, týkající se nového systému parkování v Brně pod názvem akce „Oblast placeného stání 1-21, Rybářská“.

Č.j.: MMB/0455554/2026/ZAV

Spis. zn.: 5400/OD/MMB/0129083/2024/18

MMB dne 02.06.2026 pod č.j.: MMB/0307925/2026/ZAV, spis. zn.: 5400/OD/MMB/0129083/2024/14, ze dne 02.06.2026, zaslal dotčenému orgánu podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu – Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno, návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích III. třídy, ulice Bauerova, ulice Křížkovského a ulice NN1331, s názvem souboru staveb „Multifunkční sportovní a kulturní centrum, (MFSKC) – Křižovatka 4. brána BVV“, se stavebními objekty „SO 101 Okružní křižovatka 4. brána“, a „SO 102 Parkoviště a zpevněné plochy“, Brno, formou výkresu „Č. PŘÍLOHY 2“, uvedeného v prvním odstavci tohoto odůvodnění, k projednání ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu. Jmenovaný dotčený orgán jako orgán veřejné moci tento návrh stanovení obdržel do datové schránky dne 02.06.2026.

MMB dále toto podání zaslal na vědomí navrhovateli předmětného podání a majetkovému správci místních komunikací ve vlastnictví statutárního města Brna společnosti Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, správnímu řediteli, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno-Štýřice, ve věci týkající se návrhu odstranění stávajícího svislého dopravního značení B 16 „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž výška přesahuje vyznačenou mez-4,5 m“ a návrhu svislého dopravního značení B 16 „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž výška přesahuje vyznačenou mez-4,0 m“.

V obsahu tohoto podání MMB mimo jiné uvedl následující.

„Tento návrh stanovení místní úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích řeší revizi místní úpravy provozu v souvislosti s realizací souboru staveb s názvem „Multifunkční sportovní a kulturní centrum, (MFSKC) – Křižovatka 4. brána BVV“, se stavebními objekty „SO 101 Okružní křižovatka 4. brána“, a „SO 102 Parkoviště a zpevněné plochy“, Brno, povolené rozhodnutím Magistrátu města Brna, odboru dopravy, č.j.: MMB/0331368/2022, spis. zn.: 5400/OD/MMB/0631669/2021, ze dne 20.06.2022, týkající se změny systému organizace dopravy mezi stávající a novou okružní křižovatkou s větvemi připojující místní komunikace III. třídy a 4. bránu společnosti Veletrhy Brno, a.s., IČO: 25582518. Jedná se zejména o vyznačení směrového a šířkového uspořádání a způsobu řazení do jízdních pruhů před okružní křižovatkou a stanoveného směru jízdy včetně usměrnění provozu příslušným zákazovým a příkazovým dopravním značením, směrovými šipkami, rovnoběžnými šikmými čarami v dopravním prostoru dotčených křižovatek, označení vedlejších pozemních komunikací, označení a vyznačení zastávek hromadné linkové dopravy, vyznačení přechodů pro chodce, označení a vyznačení statické dopravy a označení orientačního dopravního značení.

V dalším na místní komunikaci III. třídy, ulice Bauerova, řeší legalizaci vyznačení kolmého, šikmého a podélného způsobu stání jiným srozumitelným způsobem stavebně řádkem barevné dlažby podle ustanovení § 64 zákona o silničním provozu v rámci stávajícího vyznačení omezeného stání nového systému parkování v Brně.

Vše příslušným svislým a vodorovným dopravním značením a dopravním zařízením v rozsahu podle výkresu „Č. PŘÍLOHY 2“ v příloze tohoto podání, přičemž veškeré vodorovné dopravní značení, které není zobrazeno nebo brání instalaci nového, bude před realizací tohoto návrhu odstraněno.

Vše podle příslušných zásad pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích uvedených zejména v technických podmínkách Ministerstva dopravy TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“, TP 169 „Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích“ a ve

Č.j.: MMB/0455554/2026/ZAV

Spis. zn.: 5400/OD/MMB/0129083/2024/18

vzorových listech staveb pozemních komunikací Ministerstva dopravy, na základě realizace souboru staveb s názvem „Multifunkční sportovní a kulturní centrum, (MFSKC) – Křižovatka 4. brána BVV“, se stavebními objekty „SO 101 Okružní křižovatka 4. brána“, a „SO 102 Parkoviště a zpevněné plochy“, Brno, povolené rozhodnutím Magistrátu města Brna, odboru dopravy, č.j.: MMB/0331368/2022, spis. zn.: 5400/OD/MMB/0631669/2021, ze dne 20.06.2022.

Pokud se týká návrhu odstranění stávajícího svislého dopravního značení B 16 „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž výška přesahuje vyznačenou mez-4,5 m“ včetně jejího symbolu na návěsti před okružní křižovatkou IS 9b, tak podle čl. 9.2.3.17 Zákaz vjezdu vozidel, jejichž výška přesahuje vyznačenou mez (č. B 16) TP 65 MMB navrhl odstranění tohoto dopravního značení, protože na základě výkresu „Č. PŘÍLOHY 2“ v příloze tohoto podání skutečná výška dotčeného průjezdného prostoru 4,8 m zmenšená o 0,15 m a zaokrouhlená na celé desetiny metru směrem dolů je 4,6 m.

Pokud se týká návrhu svislého dopravního značení B 16 „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž výška přesahuje vyznačenou mez-4,0 m“, tak podle čl. 9.2.3.17 Zákaz vjezdu vozidel, jejichž výška přesahuje vyznačenou mez (č. B 16) TP 65 MMB navrhl toto dopravního značení, protože na základě výkresu „Č. PŘÍLOHY 2“ v příloze tohoto podání skutečná výška dotčeného průjezdného prostoru 4,15 m zmenšená o 0,15 m a zaokrouhlená na celé desetiny metru směrem dolů je 4,0 m.

Pokud se týká změny umístění svislého dopravního značení P 6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“ a umístění vodorovného dopravního značení V 9a „Směrová šipka vpravo“, tak toto dopravní značení bude umístěno na účelové komunikaci, která není veřejně přístupná, postupem podle ustanovení § 77a odst. 1 zákona o silničním provozu v souladu s příslušným povolením podle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, ve věci užívání předmětné stavby povolené rozhodnutím Magistrátu města Brna, odboru dopravy, č.j.: MMB/0331368/2022, spis. zn.: 5400/OD/MMB/0631669/2021, ze dne 20.06.2022.

K věci bylo vydáno Vaše stanovisko č.j.: KRPB-14869-1/ČJ-2021-0600DP-NEP, ze dne 16.02.2021, uvedené v obsahu rozhodnutí Magistrátu města Brna, odboru dopravy, č.j.: MMB/0624823/2021, spis. zn.: 5400/OD/MMB/0500131/2021, ze dne 12.01.2022.“

MMB dne 10.06.2026 obdržel od tohoto dotčeného orgánu digitálně podepsaný návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích - místních komunikacích III. třídy, ulice Bauerova, ulice Křížkovského a ulice NN1331, s názvem souboru staveb „Multifunkční sportovní a kulturní centrum, (MFSKC) – Křižovatka 4. brána BVV“, se stavebními objekty „SO 101 Okružní křižovatka 4. brána“, a „SO 102 Parkoviště a zpevněné plochy“, Brno, formou výkresu „Č. PŘÍLOHY 2“, s vyznačeným odsouhlasením dne 10.06.2026 a podpisem v otisku razítka dotčeného orgánu podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu – POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, pod č.j.: KRPB-16322-2/ČJ-2026-0602DI, v kontextu č.j.: KRPB-145686/ČJ-2021-0602DI, podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu.

V souvislosti s výše uvedeným stanoviskem dotčeného orgánu je třeba uvést, že MMB obdržel dne 26.08.2021 podání POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY, Městského ředitelství policie Brno, Dopravního inspektorátu Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství, č.j.: KRPB-145686-1/ČJ-2021-0602DI, ze dne 20.08.2021, pod názvem „Dodatky ke zjednodušené formě stanovisek. V obsahu tohoto podání bylo mimo jiné uvedeno následující věci se týkající.

„Následujícími dodatky se doplňují náležitosti níže uvedených stanovisek vydávaných zjednodušenou formou v podobě „razítka“ pracovištěm dopravního inženýrství DI MŘP Brno.

Zjednodušená forma stanoviska v podobě „razítka“ musí obsahovat následující informace:

- *přesná specifikace útvaru PČR, který je v dané věci místně a věcně příslušný,*
- *datum odsouhlasení,*
- *číslo jednací, pod kterým je věc PČR evidována,*
- *číslo jednací, pod kterým jsou evidovány dodatky doplňující náležitosti stanovisek,*
- *ustanovení příslušných zákonů, v jejichž kontextu je stanovisko PČR vydáváno.*

Dodatek ke zjednodušené formě stanoviska vydaného **v kontextu ustanovení § 77 odst. 2/ písm. b) zákona č. 361/2000 Sb.** o provozu na pozemních komunikacích, ve znění jeho pozdějších změn doplnění.

Policie České republiky, jakožto dotčený orgán vydávající stanovisko, s předloženým návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích, pokud bude splněno následující:

- *dodržení podmínek vyplývajících ze zákona č. 361/2000 Sb. (§ 62 a násl.),*
- *dodržení podmínek vyplývajících z vyhlášek č. 294/2015 Sb. a č. 84/2016 Sb.,*
- *dodržení podmínek vyplývajících z TP 65, TP 66 a TP 133,*
- *zajištění dostatečné viditelnosti a rozpoznatelnosti dopravního značení ve vztahu k jeho zakrytí (např. přerostlou vegetací, atp.),*
- *přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude instalována jen po nezbytně nutnou dobu, a pokud pominou důvody pro její umístění, bude bez zbytečného prodlení odinstalována,*
- *pokud bude v rámci přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích docházet k neúměrným kongescím v dotčeném dopravním prostoru při užití světelného signalizačního zařízení, bude se stavba aktivně podílet na usměrňování provozu (§ 79 zákona č. 361/2000 Sb.).“*

Dne 26.06.2026 byl v souladu s ustanovením § 172 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), návrh opatření obecné povahy MMB, č.j.: MMB/0354459/2026/ZAV, spis. zn.: 5400/OD/MMB/0129083/2024/16, ze dne 26.06.2026 (dále jen „návrh OOP“), vyvěšen na úřední desce Magistrátu města Brna a dále byl také v době od 29.06.2026 do 30.07.2026 zveřejněn na úřední desce Úřadu městské části města Brna, Brno-střed, podle ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu s tím, že dotčené osoby byly v tomto návrhu OOP vyzvány, že k němu mohou podávat písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námitky ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění podle ustanovení § 172 odst. 4 a odst. 5 správního řádu. V návrhu OOP bylo dále uvedeno, že k návrhu OOP může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky nebo na veřejném projednání ústní připomínky. MMB je povinen se připomínkami zabývat jako podkladem pro opatření obecné povahy a vypořádat se s nimi v jeho odůvodnění. Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo, určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, byli v návrhu OOP poučeni, že proti němu mohou podávat písemné odůvodněné námitky o nichž rozhodne MMB. Návrh OOP byl z úřední desky Magistrátu města Brna sejmут dne 27.07.2026, tedy po uplynutí zákonné 15denní lhůty.

Ve lhůtě 30 dnů od posledního dne zveřejnění návrhu OOP, mohly dotčené osoby podávat písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námitky, tj. od 15. dne doručení návrhu OOP veřejnou vyhláškou od 11.07.2025 do 10.08.2026. Ve lhůtě 30 dnů k návrhu OOP nebyly podány žádné písemné připomínky ani písemné odůvodněné námitky.

MMB s ohledem na výše uvedené mohl přistoupit k vydání tohoto opatření obecné povahy, a to na podkladě následujících skutečností.

MMB při vydání tohoto opatření obecné povahy, kterým se stanoví místní úprava provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích III. třídy, ulice Baueroва, ulice Křížkovského a ulice NN1331, s názvem souboru staveb „Multifunkční sportovní a kulturní centrum, (MFSKC) – Křižovatka 4. brána BVV“, se stavebními objekty „SO 101 Okružní křižovatka 4. brána“, a „SO 102 Parkoviště a zpevněné plochy“, Brno, formou výkresu „Č. PŘÍLOHY 2“, vycházel z obsahu výkresu v příloze tohoto opatření obecné povahy projednaného s dotčeným orgánem, jak je uvedeno v obsahu tohoto odůvodnění, z rozhodnutí Magistrátu města Brna, odboru dopravy, č.j.: MMB/0331368/2022, spis. zn.: 5400/OD/MMB/0631669/2021, ze dne 20.06.2022, z výkresu „Č. PŘÍLOHY 3“ zpracovaného společností VIAPONT, s.r.o., IČO: 46995447, s podélnými profily dotčených podjezdů, z opatření obecné povahy, Magistrátu města Brna, č.j.: MMB/0010531-4/2020/VOS, spis. zn.: 5400/OD/MMB/0010531/2020, ze dne 21.10.2020 a z obsahu pasportního informačního systému společnosti Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098.

Z obsahu výkresu „Č. PŘÍLOHY 2“ v příloze tohoto opatření obecné povahy a z poznatků z úřední činnosti je zřejmé, že toto stanovení místní úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích řeší revizi místní úpravy provozu v souvislosti s realizací souboru staveb s názvem „Multifunkční sportovní a kulturní centrum, (MFSKC) – Křižovatka 4. brána BVV“, se stavebními objekty „SO 101 Okružní křižovatka 4. brána“, a „SO 102 Parkoviště a zpevněné plochy“, Brno, povolené rozhodnutím Magistrátu města Brna, odboru dopravy, č.j.: MMB/0331368/2022, spis. zn.: 5400/OD/MMB/0631669/2021, ze dne 20.06.2022, týkající se změny systému organizace dopravy mezi stávající a novou okružní křižovatkou s větvemi připojující místní komunikace III. třídy a 4. bránu společnosti Veletrhy Brno, a.s., IČO: 25582518. Jedná se zejména o vyznačení směrového a šířkového uspořádání a způsobu řazení do jízdních pruhů před okružní křižovatkou a stanoveného směru jízdy včetně usměrnění provozu příslušným zákazovým a příkazovým dopravním značením, směrovými šipkami, rovnoběžnými šikmými čarami v dopravním prostoru dotčených křižovatek, označení vedlejších pozemních komunikací, označení a vyznačení zastávek hromadné linkové dopravy, vyznačení přechodů pro chodce, označení a vyznačení statické dopravy a označení orientačního dopravního značení.

V dalším na místní komunikaci III. třídy, ulice Baueroва, řeší legalizaci vyznačení kolmého, šikmého a podélného způsobu stání jiným srozumitelným způsobem stavebně řádkem barevné dlažby podle ustanovení § 64 zákona o silničním provozu v rámci stávajícího vyznačení omezeného stání nového systému parkování v Brně.

Vše příslušným svislým a vodorovným dopravním značením a dopravním zařízením v rozsahu podle výkresu „Č. PŘÍLOHY 2“ v příloze tohoto opatření obecné povahy, přičemž veškeré vodorovné dopravní značení, které není zobrazeno nebo brání instalaci nového, bude před realizací tohoto opatření obecné povahy odstraněno.

Vše podle příslušných zásad pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích uvedených zejména v technických podmínkách Ministerstva dopravy TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“, TP 169 „Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích“ a ve vzorových listech staveb pozemních komunikací Ministerstva dopravy, na základě realizace souboru staveb s názvem „Multifunkční sportovní a kulturní centrum, (MFSKC) – Křižovatka 4. brána BVV“, se stavebními objekty „SO 101 Okružní křižovatka 4. brána“, a „SO 102 Parkoviště a zpevněné plochy“,

Jedná se o svislé a vodorovné dopravní značení a dopravní zařízení, jejichž název, význam a užití je uveden v příslušných ustanoveních a přílohách vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 294/2015 Sb.“) a dále konkretizován v příslušných platných technických podmínkách a vzorových listech staveb pozemních komunikací Ministerstva dopravy. Toto řešení přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na předmětných pozemních komunikacích a na pozemních komunikacích v dané lokalitě.

Pokud se týká návrhu odstranění stávajícího svislého dopravního značení B 16 „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž výška přesahuje vyznačenou mez-4,5 m“ včetně jejího symbolu na návěsti před okružní křižovatkou IS 9b na místní komunikaci III. třídy, ulice Bauerova, tak podle čl. 9.2.3.17 Zákaz vjezdu vozidel, jejichž výška přesahuje vyznačenou mez (č. B 16) TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ MMB stanovil odstranění tohoto dopravního značení, protože na základě výkresu „Č. PŘÍLOHY 2“ uvedeného v obsahu tohoto opatření obecné povahy skutečná výška dotčeného průjezdného prostoru 4,8 m zmenšená o 0,15 m a zaokrouhlená na celé desetiny metru směrem dolů je 4,6 m.

Pokud se týká návrhu svislého dopravního značení B 16 „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž výška přesahuje vyznačenou mez-4,0 m“ na místní komunikaci III. třídy, ulice Bauerova, tak podle čl. 9.2.3.17 Zákaz vjezdu vozidel, jejichž výška přesahuje vyznačenou mez (č. B 16) TP 65 MMB stanovil toto dopravního značení, protože na základě výkresu „Č. PŘÍLOHY 2“ uvedeného v obsahu tohoto opatření obecné povahy skutečná výška dotčeného průjezdného prostoru 4,15 m zmenšená o 0,15 m a zaokrouhlená na celé desetiny metru směrem dolů je 4,0 m.

Pokud se týká změny umístění svislého dopravního značení P 6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“ a umístění vodorovného dopravního značení V 9a „Směrová šipka vpravo“, tak toto dopravní značení bude umístěno na účelové komunikaci, která není veřejně přístupná, postupem podle ustanovení § 77a odst. 1 zákona o silničním provozu v souladu s příslušným povolením podle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, ve věci užívání předmětné stavby povolené rozhodnutím Magistrátu města Brna, odboru dopravy, č.j.: MMB/0331368/2022, spis. zn.: 5400/OD/MMB/0631669/2021, ze dne 20.06.2022, a tudíž není předmětem tohoto stanovení.

Předmětné stanovení bylo zpracováno podle zásad pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích uvedených v zákoně o silničním provozu, jeho prováděcí vyhlášce č. 294/2015 Sb., v příslušných českých technických normách ČSN a technických podmínkách Ministerstva dopravy. Toto stanovení splňuje kritérium, podle kterého mimo jiné dopravní značky a dopravní zařízení musí tvořit ucelený systém podle ustanovení § 78 odst. 1 zákona o silničním provozu a současně kritérium, podle kterého mimo jiné dopravní značky a dopravní zařízení se smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem podle ustanovení § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu. Způsob organizace dopravy a místní úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích plně reflektuje důležitý veřejný zájem z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v dané oblasti.

Č.j.: MMB/0455554/2026/ZAV

Spis. zn.: 5400/OD/MMB/0129083/2024/18

Realizace tohoto opatření obecné povahy bude podmíněna platností příslušného povolení podle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, ve věci užívání souboru staveb s názvem „Multifunkční sportovní a kulturní centrum, (MFSKC) – Křižovatka 4. brána BVV“, se stavebními objekty „SO 101 Okružní křižovatka 4. brána“, a „SO 102 Parkoviště a zpevněné plochy“, Brno, povolené rozhodnutím Magistrátu města Brna, odboru dopravy, č.j.: MMB/0331368/2022, spis. zn.: 5400/OD/MMB/0631669/2021, ze dne 20.06.2022k, jak je uvedeno ve výkresu v příloze tohoto opatření obecné povahy.

Toto opatření obecné povahy nenahrazuje příslušná povolení podle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů.

Součástí tohoto opatření obecné povahy bude změna dopravního značení označujícího nový systém parkování v Brně stanovený opatření obecné povahy, Magistrátu města Brna, č.j.: MMB/0010531-4/2020/VOS, spis. zn.: 5400/OD/MMB/0010531/2020, ze dne 21.10.2020, jak je uvedeno v příloze tohoto opatření obecné povahy, přičemž toto opatření obecné povahy nenahrazuje nařízení statutárního města Brna č. 9/2019, kterým se vymezují oblasti statutárního města Brna, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít k stání silničních motorových vozidel za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy, ve znění pozdějších nařízení.

Osoba zodpovědná za odborné provedení opatření obecné povahy bude společnost Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Středisko realizace inženýrských staveb, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno-Štýřice.

MMB v dané věci postupoval podle příslušných ustanovení § 77 zákona o silničním provozu ve spojení s příslušnými ustanoveními § 171 - § 174 správního řádu, a podle příslušných ustanovení vyhlášky č. 294/2015 Sb.

Na podkladě vpředu uvedených skutečností dospěl MMB k závěru, že vydá toto opatření obecné povahy, kterým bude stanovena místní úprava provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích III. třídy, ulice Bauerova, ulice Křížkovského a ulice NN1331, s názvem souboru staveb „Multifunkční sportovní a kulturní centrum, (MFSKC) – Křižovatka 4. brána BVV“, se stavebními objekty „SO 101 Okružní křižovatka 4. brána“, a „SO 102 Parkoviště a zpevněné plochy“, Brno, provedená příslušným dopravním značením a dopravním zařízením tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto opatření obecné povahy.

Poučení

Podle ustanovení § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.

Příloha: - výkres „Č. PŘÍLOHY 2“, „NÁZEV PŘÍLOHY: SITUACE“, „NÁZEV AKCE: MULTIFUNKČNÍ SPORTOVNÍ A KULTURNÍ CENTRUM (MFSKC) - KŘÍŽOVATKA 4. BRÁNA BVV“, „NÁZEV OBJEKTU: 190 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ TRVALÉ“, „objekt IO 200-ZPEVNĚNÉ PLOCHY“, „místo stavby ul. Kounicova“, „stavebník Investiční odbor MMB, Kounicova 47a, Brno“, „DATUM ÚNOR 2022“,

Č.j.: MMB/0455554/2026/ZAV

Spis. zn.: 5400/OD/MMB/0129083/2024/18

„FORMÁT 6x A4“, „MĚŘÍTKO 1:500“, „STUPEŇ PDPS“, „Č. ZAKÁZKY 2458“, „ARCHIVNÍ Č. 2458“, zpracovaný společností VIAPONT, s.r.o., IČO: 46995447

otisk úředního razítka

Ing. Miroslav Zavadil
referent úpravy dopravního značení

POČET LISTŮ: 05 (oboustranný tisk)

POČET PŘÍLOH: 01

OBDRŽÍ:

V souladu s ustanovením § 173 správního řádu doručuje Magistrát města Brna, odbor dopravy, toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Magistrátu města Brna a dále na úřední desce Úřadu městské části města Brna, Brno-střed, jehož správního obvodu se týká a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou, byla-li v této lhůtě splněna i povinnost zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

- MMB (vyvěsit na úřední desku s umožněním dálkového přístupu po dobu nejméně **15 dnů**), e-spis
- Úřad městské části města Brna, Brno-střed (s žádostí o bezodkladné vyvěšení na své úřední desce a umožnění dálkového přístupu po dobu nejméně **15 dnů** a o zpětné zaslání s potvrzením vyvěšení po uvedené době), DS
- Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Středisko realizace inženýrských staveb (**realizace**), DS
- Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Středisko správy komunikací, DS
- Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Středisko pasportu (**aktualizace pasportu**), DS

NA VĚDOMÍ:

- POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY, MĚSTSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE BRNO, Dopravní inspektorát Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, DS
- Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor dopravy, DS
- Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO: 65993390, DS
- Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, správní ředitel (k B 16), DS
- Dopravní podnik města Brna, a.s., IČO: 25508881, DS
- statutární město Brno, městská část Brno-střed, DS
- Veletrhy Brno, a.s., IČO: 25582518, DS
- odbor stavebního řádu-zde, e-spis,
- pro spis