
VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
opatření obecné povahy
stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí z úřední desky:

Magistrát města Brna, Odbor dopravy („*MMB OD*“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon o silničním provozu*“),

bez předchozího projednání návrhu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu s dotčeným orgánem, jimž je Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno (dále jen „*Policie ČR*“),

na základě ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 4 zákona o silničním provozu

s t a n o v u j e p ř e c h o d n o u ú p r a v u p r o v o z u

na pozemních komunikacích – místních komunikacích **ul. Minská a Chládkova** ve městě **Brně** podle výkresové dokumentace, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení,

z důvodu **havárie kanalizace na ul. Minská**.

Stanovení přechodné úpravy provozu je z uvedeného důvodu a nutnosti odstranění havárie a jejích následků vydáno dodatečně.

Práce na odstranění havárie byly zahájeny 7.8.2026 a budou ukončeny k datu 6.10.2026.

Platnost tohoto stanovení přechodné úpravy provozu je dána na dobu **nejdéle 60 dní, tj. do 23.10.2026.**

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích:

1. Umístění a provedení předmětného dopravního značení bude realizováno v rozsahu přiložené výkresové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu, vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 205/2025 Sb., s příslušnými českými technickými normami ČSN a s technickými podmínkami Ministerstva dopravy věci se týkajících.
2. Odpovědná osoba za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho osazení, kontrolu a případné udržování po celou

dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je spol. DOLP stavební činnost s.r.o., Bednářova 30a, 619 00 Brno, IČ: 49453190, příp. tuto realizaci zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.

3. MMB OD může z vlastního podnětu nebo z podnětu příslušného orgánu Policie ČR nařídit odpovědné osobě, aby z důvodu zabezpečení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu zajistil doplnění, příp. změnu přechodného dopravního značení.
4. Ve věci musí být vydáno platné rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírce příslušným silničním správním úřadem. Toto stanovení přechodné úpravy provozu je platné pouze jako součást uvedeného rozhodnutí, které vydává silniční správní úřad dle zákona o PK.
5. Stavba je povinna zajistit bezpečný průchod chodců kolem výkopu a nesmí ohrozit projíždějící vozidla.
6. Odpovědná osoba je neprodleně po pominutí důvodů zřízení přechodného dopravního značení **povinna** zajistit jeho odstranění.

Tímto stanovením nejsou dotčena práva a povinnosti vyplývající ze smluvních vztahů mezi žadatelem o úpravu provozu a právnickou osobou zajišťující realizaci dopravního značení.

Odůvodnění

Magistrát města Brna, Odbor dopravy (dále jen „*MMB OD*“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon o silničním provozu*“), obdržel dne **7.8.2026** podání od spol. SIGNEX, spol. s r.o., Holzova 1262/138, 627 00 Brno, IČ: 49971344, zastupující na základě plné moci spol. DOLP stavební činnost s.r.o., Bednářova 30a, 619 00 Brno, IČ: 49453190, ve věci **návrhu přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích ul. Minská a Chládkova ve městě Brně formou výkresové dokumentace: č. schématu: 1, č. objednávky: CR/2618, s datem: 7.8.2026**, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení, zpracovanou spol. SIGNEX, spol. s r.o., Holzova 1262/138, 627 00 Brno, IČ: 49971344.

Vzhledem k tomu, že havárii kanalizace na ul. Minská je nutné odstranit bez prodlení, postupoval MMB OD podle ustanovení § 77 odst. 4 zákona o silničním provozu.

Stanovení přechodné úpravy provozu se týká osazení přenosného dopravního značení (dopravního zařízení) z daného důvodu havárie.

Předmětem dopravního omezení je realizace neodkladných prací spojených s havárií kanalizační stoky na ulici Minská v Brně. Z předložené projektové dokumentace vyplývá, že vlastní pracovní místo zasahuje do prostoru vozovky v rozsahu cca 31 m² a nachází se v místě místního zúžení komunikace v blízkosti tramvajového tělesa, přičemž práce vyžadují provedení překopu a související zábor části vozovky. Součástí dopravního opatření je proto osazení přechodného dopravního značení upozorňujícího řidiče na práce na komunikaci, zúžení jízdního prostoru a změnu dopravního režimu. Ve výkresové dokumentaci je navrženo zejména užití přechodných dopravních značek A15 „Práce na silnici“, B20a pro snížení nejvyšší dovolené rychlosti na 30 km/h, směrovacích desek Z4c, Z4d a Z4e a dalších zařízení sloužících k bezpečnému vedení provozu kolem pracovního místa.

Umístění přechodného dopravního značení je v daném případě zcela nezbytné, neboť havárie kanalizace představuje závalu, která bezprostředně ohrožuje řádné fungování veřejné technické infrastruktury a současně může negativně ovlivnit bezpečnost a plynulost silničního provozu. Kanalizační systém byl podle zjištění provozovatele neprůchodný a vykazoval výrazně zhoršenou odtokovou schopnost. V důsledku tohoto stavu vzniklo důvodné podezření, že při dalším provozu kanalizace dojde k přetékání splaškových vod a fekálií z kanalizačních zařízení na povrch komunikace, případně do přilehlých veřejných prostranství.

Neodkladnost opravy je dána zejména skutečností, že nekontrolovaný únik splaškových vod představuje závažné hygienické a zdravotní riziko. Splaškové vody a fekálie mohou obsahovat široké spektrum bakterií, virů a dalších mikroorganismů, které mohou při kontaktu s veřejností představovat možné riziko vzniku infekčních onemocnění. Současně by docházelo k šíření mimořádně intenzivního zápachu, který by významným způsobem snižoval kvalitu života obyvatel v okolí a negativně ovlivňoval užívání přilehlých nemovitostí, zastávek veřejné dopravy i veřejného prostoru.

Dalším významným důvodem pro bezodkladné odstranění havarijního stavu je zajištění bezpečnosti silničního provozu. V případě vyplavení splaškových vod na povrch vozovky by došlo ke znečištění komunikace vrstvou kalů, splašků a fekálií, které mají výrazně kluzké vlastnosti. Takový stav by zejména za deště nebo při průjezdu zatáčkou mohl podstatně snížit adhezni vlastnosti povrchu vozovky. Řidiči projíždějících vozidel by mohli při nájezdu na takto znečištěný povrch ztratit kontrolu nad vozidlem, dostat smyk nebo prodloužit brzdnou dráhu. Zvýšené riziko by se týkalo rovněž motocyklistů a cyklistů, pro něž představuje kluzký a nerovnoměrně znečištěný povrch obzvlášť závažné nebezpečí.

Neprovedení opravy by mohlo vést také k dalšímu zhoršování technického stavu kanalizačního řádu, k možnému podemílání konstrukčních vrstev vozovky, vzniku lokálních propadů komunikace či rozšiřování havárie do většího územního rozsahu. Následné opravy by pak byly technicky náročnější, časově delší a znamenaly by podstatně větší omezení provozu než nyní navržený krátkodobý zásah. Z uvedených důvodů je provedení havarijní opravy kanalizace ve veřejném zájmu a navržené přechodné dopravní značení je nezbytným opatřením k zajištění bezpečnosti účastníků silničního provozu, ochrany veřejného zdraví a umožnění provedení neodkladných stavebních prací.

Toto stanovení přechodné úpravy provozu je z důvodu nebezpečí z prodlení vydáno bez projednání s dotčeným orgánem a jeho platnost je dána na dobu nejdéle 60 dní, tj. nejdéle do 23.10.2026. Takto včas umístěné značení bude zajišťovat informovanost v dané lokalitě se zřetelem na dopravní omezení.

Při vydání tohoto stanovení MMB OD postupoval podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu v souladu s ustanovením § 171 a násl. části šesté zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů.

Poučení

Podle § 77, odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, příslušný správní orgán nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá k podání připomínek nebo námitek.

Proti opatření obecné povahy, podle § 173, odst. 2 zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů, nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce.

Ing. Jan Maixner

„otisk úředního razítka“

referent přechodné úpravy provozu

POČET LISTŮ: 04

POČET PŘÍLOH: 01 - dle textu

Opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy na pozemních komunikacích musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úředních deskách Magistrátu města Brna, Úřadu městské části Brno–Žabovřesky a zveřejněno též způsobem umožňující dálkový přístup.

OBDRŽÍ:

- SIGNEX, spol. s r.o., Holzova 1262/138, 627 00 Brno, IČ: 49971344
- DOLP stavební činnost s.r.o., Bednářova 30a, 619 00 Brno, IČ: 49453190
- Úřad městské části Brno-Žabovřesky (se žádostí o vyvěšení na úřední desku po dobu nejméně 15 dnů, vč. příloh)

NA VĚDOMÍ:

- Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, IČ: 75151499,
- Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098