

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### opatření obecné povahy

### stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

**Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí z úřední desky:**

Magistrát města Brna, Odbor dopravy („MMB OD“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“),

po projednání návrhu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu s dotčeným orgánem, jimž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno (dále jen „Policie ČR“), který vydal stanovisko pod č.j.: KRPB-165832-2/ČJ-2026-0602DI, ze dne 14.8.2026,

na základě ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu

### s t a n o v u j e p ř e c h o d n o u ú p r a v u p r o v o z u

na pozemní komunikaci – místní komunikaci **ul. Purkyňova** ve městě **Brně** podle výkresové dokumentace, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení,

z důvodu **zábor komunikace na ul. Purkyňova – náhradní parkování pro místní občany – rizikové zápasy**.

Předpokládaný termín realizace je v období **7.9.2026 – 7.9.2027**. Skutečný termín bude upřesněn v rozhodnutí silničního správního úřadu o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace, resp. uzavírce dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. (dále jen „zákon o PK“).

Toto opatření obecné povahy nenahrazuje rozhodnutí vydané příslušným silničním správním úřadem a jeho platnost je omezena podle § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu na dobu max. 1 rok od nabytí účinnosti tohoto stanovení.

**Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích:**

1. Umístění a provedení předmětného dopravního značení bude realizováno v rozsahu přiložené výkresové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu, vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla

provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 205/2025 Sb., s příslušnými českými technickými normami ČSN a s technickými podmínkami Ministerstva dopravy věci se týkajících.

2. Odpovědná osoba za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho osazení, kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je **Statutární město Brno, Úřad městské části Brno-Královo Pole, Palackého tř. 59, 612 93 Brno, IČ: 44992785**, příp. tuto realizaci zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.
3. MMB OD může z vlastního podnětu nebo z podnětu příslušného orgánu Policie ČR nařídit odpovědné osobě, aby z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu provedl doplnění, příp. změnu přechodného dopravního značení.
4. Přechodná dopravní značení **B 28 „Zákaz zastavení“** se umístí na komunikaci **nejméně 7 dní před realizací akce**, přičemž ji lze umístit **nejdříve po nabytí účinnosti tohoto stanovení**, tj. **ode dne 31.8.2026**, a zároveň musí být **vydáno platné rozhodnutí** o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírcce příslušným silničním správním úřadem. Toto stanovení přechodné úpravy provozu je platné pouze jako součást uvedeného rozhodnutí, které vydává silniční správní úřad dle zákona o PK.
5. Odpovědná osoba je **neprodleně** po pominutí důvodů zřízení přechodného dopravního značení povinna zajistit jeho odstranění.

Tímto stanovením nejsou dotčena práva a povinnosti vyplývající ze smluvních vztahů mezi žadatelem o úpravu provozu a právnickou osobou zajišťující realizaci dopravního značení.

---

## Odůvodnění

---

Magistrát města Brna, Odbor dopravy (dále jen „*MMB OD*“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon o silničním provozu*“), obdržel dne **24.8.2026** podání od spol. SIGNEX, spol. s r.o., Holzova 1262/138, 627 00 Brno, IČ: 49971344, zastupující na základě plné moci spol. Statutární město Brno, Úřad městské části Brno-Královo Pole, Palackého tř. 59, 612 93 Brno, IČ: 44992785, ve věci **návrhu přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci ul. Purkyňova ve městě Brně formou výkresové dokumentace: č. schématu: 1, č. objednávky: 260610, s datem: 6.8.2026**, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení, zpracovanou spol. SIGNEX, spol. s r.o., Holzova 1262/138, 627 00 Brno, IČ: 49971344. Předmětná výkresová dokumentace, byla projednána s dotčeným orgánem, jimž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu, Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno, který vydal stanovisko pod č.j.: KRPB-165832-2/ČJ-2026-0602DI, ze dne 14.8.2026.

Stanovení přechodné úpravy provozu se týká osazení přenosného dopravního značení (dopravního zařízení) z důvodu zábor komunikace na ul. Purkyňova – náhradní parkování pro místní občany – rizikové zápas.

Před realizací akce dojde v dostatečném předstihu k umístění dopravního značení, kterým se dočasně zakazuje (omezuje) stání či zastavení. Platnost značky se omezí dodatkovou tabulkou E 13 dle

konkrétních podmínek (časově, na určitý druh vozidel apod.) V daném případě budou moci ve vymezeném prostoru parkovat vozidla s povolením ÚMČ Brno-Královo Pole.

Navržená úprava provozu vychází z potřeby zmírnit dopady dopravně-organizačních opatření souvisejících s konáním rizikových fotbalových utkání v městské části Brno-Královo Pole. V době těchto akcí dochází k omezení běžně dostupných parkovacích kapacit, které jsou využívány pro potřeby organizace utkání, bezpečnostních složek a návštěvníků. Tato situace se negativně dotýká místních obyvatel, jimž je dočasně ztížena možnost parkování v blízkosti bydliště.

Za účelem zmírnění negativních dopadů dopravních omezení souvisejících s konáním rizikových fotbalových utkání byly z iniciativy a na základě aktivního přístupu Úřadu městské části Brno-Královo Pole vytipovány vhodné parkovací plochy na ulici Purkyňova, které lze v době konání těchto akcí dočasně vyhradit pro potřeby místních obyvatel disponujících příslušným povolením vydaným ÚMČ Brno-Královo Pole. Městská část tak prokázala snahu operativně reagovat na opakovaně vznášené požadavky rezidentů a hledat praktická řešení, která alespoň částečně kompenzují sníženou dostupnost běžných parkovacích kapacit v dotčeném území. Navržené řešení představuje přiměřený a vyvážený kompromis mezi požadavky na zajištění bezpečnosti a organizace významné sportovní akce na straně jedné a zachováním přijatelné dostupnosti parkovacích míst pro rezidenty na straně druhé. Současně se jedná o konkrétní projev snahy samosprávy zohledňovat oprávněné potřeby místních obyvatel a aktivně zmírňovat dopady mimořádných opatření, která jsou s pořádáním obdobných akcí nevyhnutelně spojena.

Dopravní opatření spočívá ve vyhrazení parkovacích stání podél komunikace ul. Purkyňova v rozsahu uvedeném ve výkresové dokumentaci. K zajištění požadovaného režimu byly navrženy přenosné svislé dopravní značky B 28 „Zákaz zastavení“ doplněné dodatkovými tabulkami E 13 s časovým vymezením platnosti a textem „MIMO VOZIDLA S POVOLENÍM ÚMČ – KRÁLOVO POLE“. Rozsah jednotlivých úseků je dále vymezen dodatkovými tabulkami E 8d a E 8e označujícími začátek a konec platnosti zákazu.

Použití značky B 28 bylo zvoleno z důvodu potřeby vytvořit jednoznačný a vymahatelný režim užívání dotčených parkovacích míst. Pouhé informativní značení by nezajišťovalo dostatečnou ochranu vyhrazených stání před obsazením vozidly osob, pro které nejsou určena. Zákaz zastavení proto představuje nejúčinnější nástroj pro zajištění stanoveného účelu opatření.

Dodatkové tabulky E 13 přesně určují okruh vozidel, na která se omezení nevztahuje, a současně stanovují dobu jeho platnosti. Tím je zajištěna právní jistota pro držitele povolení i ostatní účastníky provozu. Dodatkové tabulky E 8d a E 8e pak jednoznačně vymezují začátek a konec jednotlivých úseků, čímž zvyšují srozumitelnost a přehlednost dopravního značení.

Navržené řešení bylo zvoleno rovněž s ohledem na minimalizaci zásahů do stávající organizace dopravy. Opatření se vztahuje pouze na vybraná parkovací stání a pouze po dobu konání konkrétních rizikových fotbalových utkání. Mimo tato období zůstává stávající způsob užívání komunikace zachován bez omezení.

Současně bylo přihlédnuto k tomu, že opatření představuje jeden z možných nástrojů ke zlepšení parkovacích podmínek rezidentů v době mimořádných dopravních omezení. Na základě zkušeností z jeho praktického fungování bude možné v budoucnu vyhodnotit jeho přínosy a případně posoudit vhodnost zachování obdobného režimu či prověření dalších možností vedoucích ke zmírnění dopadů obdobných akcí na místní obyvatele. Takové úvahy budou vždy záviset na budoucím vyhodnocení provozních zkušeností, místních podmínek a dalších odborných posouzeních.

Při vydání tohoto stanovení MMB OD postupoval podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu v souladu s ustanovením § 171 a násl. části šesté zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů.

---

## Poučení

---

Podle § 77, odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, příslušný správní orgán nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá k podání připomínek nebo námitek.

Proti opatření obecné povahy, podle § 173, odst. 2 zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů, nelze podat opravný prostředek.

**Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce.**

„otisk úředního razítka“

**Ing. Jan Maixner**  
referent přechodné úpravy provozu

**POČET LISTŮ:** 04

**POČET PŘÍLOH:** 01 - dle textu

**Opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy na pozemních komunikacích musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úředních deskách Magistrátu města Brna, Úřadu městské části Brno–Královo Pole a zveřejněno též způsobem umožňující dálkový přístup.**

**OBDRŽÍ:**

- SIGNEX, spol. s r.o., Holzova 1262/138, 627 00 Brno, IČ: 49971344
- Úřad městské části Brno-Královo Pole (se žádostí o vyvěšení na úřední desku po dobu nejméně 15 dnů, vč. příloh)
- Úřad městské části Brno-Královo Pole (k rukám vážené paní starostky)

**NA VĚDOMÍ:**

- Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, IČ: 75151499,
- Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098