
VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
opatření obecné povahy
stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí z úřední desky:

Magistrát města Brna, Odbor dopravy („MMB OD“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“),

po projednání návrhu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu s dotčeným orgánem, jimž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky, Územní odbor Brno-venkov, dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Horní 21, 611 33 Brno (dále jen „Policie ČR“), který vydal stanovisko pod č.j.: KRPB-169793-2/ČJ-2026-0602DI, ze dne 20.8.2026,

na základě ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu

s t a n o v u j e p ř e c h o d n o u ú p r a v u p r o v o z u

na pozemních komunikacích – **ul. Vídeňská**, konkrétně silnici III. tř. č.: 15268, silnici III. tř. č.: 15277 a veřejně přístupné účelové komunikaci ozn. NN1939 ve městě **Brně** podle výkresové dokumentace, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení,

z důvodu **záboru komunikace v rámci stavby „Město Modřice – souvislá údržba chodníků“**.

Předpokládaný termín realizace je v období **2.9.2026 – 30.10.2026**. Skutečný termín bude upřesněn v rozhodnutí silničního správního úřadu o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace, resp. uzavírce dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. (dále jen „zákon o PK“).

Toto opatření obecné povahy nenahrazuje rozhodnutí vydané příslušným silničním správním úřadem a jeho platnost je omezena podle § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu na dobu max. 1 rok od nabytí účinnosti tohoto stanovení.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích:

1. Umístění a provedení předmětného dopravního značení bude realizováno v rozsahu přiložené výkresové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu, vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla

provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 205/2025 Sb., s příslušnými českými technickými normami ČSN a s technickými podmínkami Ministerstva dopravy věci se týkajících.

2. Odpovědná osoba za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho osazení, kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je **spol. EUROVIA CZ a.s., U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4 – Michle, Odštěpný závod oblast Morava, Závod Morava jih, Vídeňská 104, 619 00 Brno, IČ: 45274924**, příp. tuto realizaci zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.
3. MMB OD může z vlastního podnětu nebo z podnětu příslušného orgánu Policie ČR nařídit odpovědné osobě, aby z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu provedl doplnění, příp. změnu přechodného dopravního značení.
4. **Přechodná úprava provozu se umístí nejdříve po nabytí účinnosti tohoto stanovení, tj. ode dne 1.9.2026**, a zároveň musí být **vydáno platné rozhodnutí** o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírcce příslušným silničním správním úřadem. Toto stanovení přechodné úpravy provozu je platné pouze jako součást uvedeného rozhodnutí, které vydává silniční správní úřad dle zákona o PK.
5. Realizace je podmíněna souhlasem vlastníka nebo správce komunikace po celou dobu trvání akce.
6. Odpovědná osoba je **neprodleně** po pominutí důvodů zřízení přechodného dopravního značení povinna zajistit jeho odstranění.
7. MMB OD je oprávněn ke stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu pouze na silnici II. a III. tř., místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích. Ostatní dopravní značení, dopravní zařízení či světelné signály na pozemních komunikacích vyšší kategorie a třídy není předmětem stanovení MMB OD.
8. MMB OD je oprávněn ke stanovení přechodné úpravy provozu pouze na území statutárního města Brna, ostatní přechodná úprava provozu není předmětem tohoto stanovení.

Tímto stanovením nejsou dotčena práva a povinnosti vyplývající ze smluvních vztahů mezi žadatelem o úpravu provozu a právnickou osobou zajišťující realizaci dopravního značení.

Odůvodnění

Magistrát města Brna, Odbor dopravy (dále jen „*MMB OD*“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon o silničním provozu*“), obdržel dne **24.8.2026** podání od spol. Doka, s.r.o., Na Návsí 11/5, 620 00 Brno, IČ: 63471752, zastupující na základě plné moci spol. EUROVIA CZ a.s., U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4 – Michle, Odštěpný závod oblast Morava, Závod Morava jih, Vídeňská 104, 619 00 Brno, IČ: 45274924, ve věci **návrhu přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – ul. Vídeňská, konkrétně silnici III. tř. č.: 15268, silnici III. tř. č.: 15277 a veřejně přístupné účelové komunikaci ozn. NN1939 ve městě Brně formou výkresové dokumentace: č. přílohy: III, č. zakázky: 2026183, s datem: 8/2026**, která

je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení, zpracovanou spol. Doka, s.r.o., Na Návsi 11/5, 620 00 Brno, IČ: 63471752.

Předmětná výkresová dokumentace, byla projednána s dotčeným orgánem, jimž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu, Policie České republiky, Územní odbor Brno-venkov, dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Horní 21, 611 33 Brno, který vydal stanovisko pod č.j.: KRPB-169793-2/ČJ-2026-0602DI, ze dne 20.8.2026.

Stanovení přechodné úpravy provozu se týká osazení přenosného dopravního značení (dopravního zařízení) z důvodu záboru komunikace v rámci stavby „Město Modřice – souvislá údržba chodníků“.

Před realizací akce dojde v dostatečném předstihu k umístění dopravního značení. Takto včas umístěné značení bude zajišťovat informovanost v dané lokalitě se zřetelem na dopravní omezení.

Správní orgán posoudil předloženou projektovou dokumentaci, z níž vyplývá navržené vedení objízdných tras a rozsah přechodné úpravy provozu související se stavbou označenou jako „Město Modřice – souvislá údržba chodníků“.

Z předloženého dopravně inženýrského opatření je patrné, že stavební práce spočívají m.j. v souvislé obnově a modernizaci stávajících chodníků. Jejich realizace je odůvodněna potřebou zvýšení bezpečnosti a komfortu pěší dopravy, přičemž součástí stavby je rovněž budování bezbariérových přístupů pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace, uživatele invalidních vozíků i osoby s dětskými kočárky a sjednocení technických a šířkových parametrů pěších tras dle současných požadavků. Oprava chodníkové infrastruktury je proto veřejným zájmem a přispěje ke zkvalitnění podmínek pro pohyb chodců.

Současně správní orgán konstatuje, že převážná část navrhovaného dopravně inženýrského opatření se nachází mimo území statutárního města Brna, konkrétně na území města Modřice, k němuž Magistrát města Brna, odbor dopravy, nevykonává působnost silničního správního úřadu. Posouzení navržených uzavírek, omezení provozu a souvisejících dopravních opatření proto přísluší místně příslušným správním orgánům. Magistrát města Brna se proto v rámci tohoto řízení zabýval pouze těmi prvky přechodné úpravy provozu, které zasahují do jeho územní působnosti.

Z předloženého dopravně inženýrského opatření je zřejmé, že stavební práce spočívají v obnově a modernizaci stávajících chodníků. Jejich realizace je z hlediska bezpečnosti a bezbariérovosti pěší dopravy žádoucí a odůvodněná veřejným zájmem. Součástí úprav bude obnova konstrukčních vrstev chodníků, odstranění jejich opotřebení, úprava nájezdů a sjezdů, zřízení bezbariérových přístupů a dosažení odpovídajících šířkových parametrů pěších tras tak, aby výsledný stav odpovídal současným požadavkům na bezpečný a komfortní pohyb chodců.

Magistrát města Brna se v tomto stanovisku zabýval pouze prvky dopravního značení a organizace dopravy nacházejícími se v jeho územní působnosti.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem dospěl správní orgán k závěru, že přechodná úprava provozu je odůvodněná a zajistí potřebnou informovanost účastníků silničního provozu o vedení objízdných tras souvisejících s realizací předmětné stavby.

Při vydání tohoto stanovení MMB OD postupoval podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu v souladu s ustanovením § 171 a násl. části šesté zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů.

Poučení

Podle § 77, odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, příslušný správní orgán nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá k podání připomínek nebo námitek.

Proti opatření obecné povahy, podle § 173, odst. 2 zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů, nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce.

Ing. Jan Maixner

referent přechodné úpravy provozu

„otisk úředního razítka“

POČET LISTŮ: 04

POČET PŘÍLOH: 01 - dle textu

Opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy na pozemních komunikacích musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úředních deskách Magistrátu města Brna, Úřadu městské části Brno-jih a zveřejněno též způsobem umožňující dálkový přístup.

OBDRŽÍ:

- Doka, s.r.o., Na Násvi 11/5, 620 00 Brno, IČ: 63471752
- EUROVIA CZ a.s., U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4 – Michle, Odštěpný závod oblast Morava, Závod Morava jih, Vídeňská 104, 619 00 Brno, IČ: 45274924
- Úřad městské části Brno-jih (se žádostí o vyvěšení na úřední desku po dobu nejméně 15 dnů, vč. příloh)

NA VĚDOMÍ:

- Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, IČ: 75151499,
- Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098
- MěÚ Šlapanice u Brna, Odbor dopravy, Opuštěná 9/2, 602 00 Brno, IČ: 00282651
- Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno, IČ: 70932581
- Dopravní podnik města Brna, Hlinky 64/151, 603 00 Brno, IČO: 25508881