
VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
opatření obecné povahy
stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí z úřední desky:

Magistrát města Brna, Odbor dopravy („MMB OD“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“),

po projednání návrhu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu s dotčeným orgánem, jimž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno (dále jen „Policie ČR“), který vydal stanovisko pod č.j.: KRPB-170028-2/ČJ-2026-0602DI, ze dne 20.8.2026,

na základě ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu

s t a n o v u j e p ř e c h o d n o u ú p r a v u p r o v o z u

na pozemních komunikacích – místních komunikacích **ul. Hlinky a Pivovarská**, která je i z části veřejně přístupnou účelovou komunikací, ve městě **Brně** podle výkresové dokumentace, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení,

z důvodu **zábor komunikace ul. Pivovarská – souvislá údržba komunikace**.

Předpokládaný termín realizace je v období **21.9.2026 – 30.11.2026**. Skutečný termín bude upřesněn v rozhodnutí silničního správního úřadu o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace, resp. uzavírce dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. (dále jen „zákon o PK“).

Toto opatření obecné povahy nenahrazuje rozhodnutí vydané příslušným silničním správním úřadem a jeho platnost je omezena podle § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu na dobu max. 1 rok od nabytí účinnosti tohoto stanovení.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích:

1. Umístění a provedení předmětného dopravního značení bude realizováno v rozsahu přiložené výkresové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu, vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla

provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 205/2025 Sb., s příslušnými českými technickými normami ČSN a s technickými podmínkami Ministerstva dopravy věci se týkajících.

2. Odpovědná osoba za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho osazení, kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je **spol. Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098**, příp. tuto realizaci zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.
3. MMB OD může z vlastního podnětu nebo z podnětu příslušného orgánu Policie ČR nařídit odpovědné osobě, aby z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu provedl doplnění, příp. změnu přechodného dopravního značení.
4. Přechodná dopravní značení **B 28 „Zákaz zastavení“** se umístí na komunikaci **nejméně 7 dní před realizací akce**, přičemž ji lze umístit **nejdříve po nabytí účinnosti tohoto stanovení**, tj. **ode dne 2.9.2026**, a zároveň musí být **vydáno platné rozhodnutí** o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírcce příslušným silničním správním úřadem. Toto stanovení přechodné úpravy provozu je platné pouze jako součást uvedeného rozhodnutí, které vydává silniční správní úřad dle zákona o PK.
5. Odpovědná osoba je **neprodleně** po pominutí důvodů zřízení přechodného dopravního značení povinna zajistit jeho odstranění.

Tímto stanovením nejsou dotčena práva a povinnosti vyplývající ze smluvních vztahů mezi žadatelem o úpravu provozu a právnickou osobou zajišťující realizaci dopravního značení.

Odůvodnění

Magistrát města Brna, Odbor dopravy (dále jen „*MMB OD*“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon o silničním provozu*“), obdržel dne **20.8.2026** podání od spol. Znakom s. r. o., Olomoucká 1177/178, 627 00 Brno, IČ: 26264641, zastupující na základě plné moci spol. Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098, ve věci **návrhu přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích** – místních komunikacích ul. místních komunikacích ul. Hlinky a Pivovarská, která je i z části veřejně přístupnou účelovou komunikací, ve městě Brně formou výkresové dokumentace: **č. přílohy: 1, č. zakázky: 26Z10891, s datem: 8/2026**, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení, zpracovanou spol. Znakom s. r. o., Olomoucká 1177/178, 627 00 Brno, IČ: 26264641.

Předmětná výkresová dokumentace, byla projednána s dotčeným orgánem, jimž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu, Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno, který vydal stanovisko pod č.j.: KRPB-170028-2/ČJ-2026-0602DI, ze dne 20.8.2026.

Stanovení přechodné úpravy provozu se týká osazení přenosného dopravního značení (dopravního zařízení) z důvodu zábor komunikace ul. Pivovarská – souvislá údržba komunikace.

Před realizací akce dojde v dostatečném předstihu k umístění dopravního značení, kterým se dočasně zakazuje (omezuje) stání či zastavení. Platnost značky se omezí dodatkovou tabulkou E 13 dle konkrétních podmínek (časově, na určitý druh vozidel apod.). Předjde se tak situacím, díky kterým by mohlo dojít k poškození zaparkovaných vozidel při provádění pracovních činností. V rámci uvedené akce bude užito značek tak, aby byl zajištěn prostor pro stavební práce dle přiložené výkresové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení. Takto včas umístěné značení bude zajišťovat informovanost v dané lokalitě se zřetelem na včasné odstavení vozidel a dopravní omezení.

Předmětem navrhované přechodné úpravy provozu je zajištění bezpečného provedení souvislé údržby komunikace v ulici Pivovarská v Brně. Potřeba realizace stavebních prací vyplývá z technického stavu vozovky, na níž se v důsledku dlouhodobého dopravního zatížení a působení povětrnostních vlivů vyskytují nerovnosti povrchu, podélné i síťové praskliny, lokální poruchy krytu a další vady, které negativně ovlivňují komfort a bezpečnost provozu. Vozovka je rovněž opotřebena opakovanými průjezdy vozidel, kdy dochází k postupné degradaci konstrukčních vrstev komunikace. S ohledem na rozsah zjištěných závad bylo shledáno nezbytným provedení souvislé údržby komunikace, jejímž účelem je obnova provozních parametrů vozovky a zajištění odpovídajícího technického stavu do budoucna.

Ulice Hlinky je místní komunikací, ze které je zajištěn příjezd do dotčené oblasti. Ulice Pivovarská je rovněž místní komunikací, přičemž v části řešeného úseku má charakter veřejně přístupné účelové komunikace. Navržená přechodná úprava provozu reflektuje stavební charakter akce a vychází z požadavku zajistit bezpečnost všech účastníků silničního provozu při současném umožnění realizace stavebních prací.

Z předloženého dopravně-inženýrského opatření vyplývá, že pracovní prostor bude zabezpečen soustavou přechodného dopravního značení. Na příjezdech do uzavřeného úseku jsou navrženy značky B 1 „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ doplněné dodatkovými tabulkami E 13 s textem „MIMO POVOLENÍ STAVBY“, které jednoznačně vymezují okruh vozidel oprávněných ke vjezdu do pracovního prostoru. Současně jsou zde umístěny směrovací desky Z 2 a vodící desky Z 4d, jejichž účelem je fyzické a optické oddělení staveniště od provozu a zajištění bezpečného vedení dopravy v okolí pracovního místa.

Na komunikaci Hlinky jsou dále navrženy výstražné značky A 5a upozorňující na zúženou vozovku a značky A 11 upozorňující na přítomnost pracovníků na pozemní komunikaci. Tyto značky jsou doplněny nejvyšší dovolenou rychlostí B 20a „20 km/h“, jejímž účelem je snížení rychlosti projíždějících vozidel v blízkosti pracovního místa a zvýšení bezpečnosti jak pracovníků stavby, tak ostatních účastníků provozu. Řidiči jsou rovněž informováni informačními značkami IP 22 o uzavření komunikace a o nemožnosti vjezdu a výjezdu ve vymezeném období, aby byli s dostatečným předstihem seznámeni s dopravními omezeními a mohli zvolit alternativní trasu.

Součástí opatření jsou rovněž značky B 28 „Zákaz zastavení“ s dodatkovými tabulkami vymezujícími dobu platnosti a rozsah omezení. Tyto značky jsou umístěny za účelem zajištění volného prostoru pro stavební techniku, skladování materiálu a vlastní provádění stavebních prací. Dále jsou využity značky upravující organizaci parkování v dotčeném území, zejména značky IP 13c, které reagují na existující režim parkovacích zón a zajišťují jednoznačnost dopravního režimu v průběhu realizace stavby.

Správní orgán dále konstatuje, že zákaz vjezdu do uzavřeného úseku se z povahy věci nevztahuje na vozidla zajišťující realizaci stavby, což je ostatně výslovně vyjádřeno dodatkovými tabulkami „MIMO

POVOLENÍ STAVBY“. Vjezd vozidel stavby je nezbytný pro dopravu pracovníků, stavební techniky, materiálu i pro odvoz stavebních hmot a odpadu, přičemž bez umožnění jejich vjezdu by nebylo možné povolené stavební práce řádně provést. Navržené dopravní značení proto přiměřeným způsobem omezuje běžný provoz, avšak současně zachovává nezbytnou obslužnost staveniště.

Při vydání tohoto stanovení MMB OD postupoval podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu v souladu s ustanovením § 171 a násl. části šesté zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů.

Poučení

Podle § 77, odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, příslušný správní orgán nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá k podání připomínek nebo námitek.

Proti opatření obecné povahy, podle § 173, odst. 2 zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů, nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce.

„otisk úředního razítka“

Ing. Jan Maixner
referent přechodné úpravy provozu

POČET LISTŮ: 04
POČET PŘÍLOH: 01 - dle textu

Opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy na pozemních komunikacích musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úředních deskách Magistrátu města Brna, Úřadu městské části Brno–střed a zveřejněno též způsobem umožňující dálkový přístup.

OBDRŽÍ:

- Znakom s. r. o., Olomoucká 1177/178, 627 00 Brno, IČ: 26264641
- Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098
- Úřad městské části Brno-střed (se žádostí o vyvěšení na úřední desku po dobu nejméně 15 dnů, vč. příloh)

NA VĚDOMÍ:

- Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, IČ: 75151499