

**Č. J.:** MMB/0444039/2026/NEM**VYŘIZUJE:** Bc. Michal Němeček, DiS.

Brno 28. 08. 2026

**SP. ZN.:** 5400/OD/MMB/0440394/2026/2**TEL./E-MAIL:** 542 174 617/nemecek.michal@brno.cz

---

**VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA**  
**opatření obecné povahy**  
**stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích**

---

**Vyvěšeno dne:****Sejmuto dne:****Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí z úřední desky:**

Magistrát města Brna, Odbor dopravy (dále jen „MMB“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě projednaného návrhu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu,

s vydáním vyjádření dotčeného orgánu, vedeného pod č. j.: KRPB-146678-4/ČJ-2026-0602DI, v kontextu č. j.: KRPB-145686-1/ČJ-2021-0602DI, ze dne 12. 08. 2026, jimž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno (dále jen „Policie ČR“),

na základě ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu,

**s t a n o v í**

**přechodnou úpravu provozu**

na pozemních komunikacích – silnicích II/384: ul. *Obvodová*, ul. *Kníničská*, silnicích III/3846: ul. *Bystrcká*, ul. *Ondrova*, místních komunikacích: ul. *Hrázní*, ul. *Přístavní*, a veřejně přístupných účelových komunikacích: ul. *Rozdrojovická*, ozn. komunikace *NN60* (komunikace napojující se na ul. *Rekreační*), ozn. komunikace *NN27* (komunikace u adresního místa *Hrázní 166/6*, 635 00 Brno – *Kníničky*, restaurace *U Šuláka*), ozn. komunikace *NN1162* (komunikace napojující se na ul. *Hrázní*, u adresního místa *Hrázní 170/1*, 635 00 Brno - *Kníničky*), ozn. komunikace *NN3895* (komunikace napojující se na ul. *Hrázní* u objektu č. e. 906, parcelní číslo: 749). Pro stanovení přechodné úpravy provozu MMB nahlédl do pasportního informačního systému - „iSitInfo“ společnosti *Brněnské komunikace a. s.*, na jehož základě se určily předmětné komunikace. Vše bude provedeno v rozsahu výkresů pod názvem: „ČEZ RunTour 2026“, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, zpracovaných spol. *BS Morava spol. s r.o.*, Foltýnova 1007/19, Brno-Bystrc, IČ: 25511009.

Stanovení přechodné úpravy provozu je z důvodu konání sportovní akce **RUN TOUR 2026**, oblast *Brněnské přehrady*, k. ú. *Brno-Bystrc*, *Brno-Kníničky*, *Brno-Komín*.

Předpokládaný termín bude 12. 09. 2026. Skutečný termín bude upřesněn v rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírcce dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PK“), vydané příslušným silničním správním úřadem.

#### **Podmínky pro provedení stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích:**

1. Umístění a provedení předmětné přechodné úpravy provozu bude realizováno v rozsahu výkresů: **akce:** „ČEZ RUNTOUR 2026“; **místo:** „Brno - Obvodová, Přístavní“; **datum vypracování:** „21. 7. 2026“; **zakázka:** „2026AK00054“; **verze:** „1“, zpracovaných spol. BS Morava spol. s r.o., IČ: 25511009,

to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 205/2025 Sb., včetně příslušných českých technických norem ČSN a technických podmínek Ministerstva dopravy věci se týkajících.

2. Odpovědná osoba za odborné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení (dopravního zařízení, světelných signálů) podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je spol. VML Czechia s.r.o., Bubenská 1477/1, Holešovice, 170 00 Praha 7, IČ: 26133113, příp. tuto realizaci zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.

3. Přechodná úprava provozu se umístí nejdříve pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce, tj. ode dne 02. 09. 2026 (platí pro značení B 28 „Zákaz zastavení“, IP 22 „Změna organizace dopravy“, IZ 8a „Zóna s dopravním omezením“, IZ 8b „Konec zóny s dopravním omezením“, kdy je nutné počítat s dobou mezi počátkem platnosti a počátkem účinnosti).

4. Ostatní přechodná úprava provozu související se zvláštním užíváním komunikace, resp. uzavírkou, může být instalována nejdříve dne 09. 09. 2026, přičemž současně musí být vydáno platné rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírcce příslušným silničním správním úřadem dle zákona o PK.

Toto stanovení přechodné úpravy provozu je platné pouze jako součást uvedeného rozhodnutí, které vydává silniční správní úřad dle zákona o PK.

5. Přenosné dopravní značení B 28 „Zákaz zastavení“, IP 22 „Změna organizace dopravy“, IZ 8a „Zóna s dopravním omezením“, IZ 8b „Konec zóny s dopravním omezením“, se umístí dle § 77 zákona o silničním provozu min. alespoň 5 dní před prvním dnem dočasného zákazu nebo omezení.

#### **Platnost opatření obecné povahy je omezena do dne 31. 12. 2026.**

---

### **Odůvodnění**

---

Magistrát města Brna, Odbor dopravy (dále jen „MMB“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), obdržel dne 13. 08. 2026 podání společnosti BS Morava spol. s r.o., Foltýnova 1007/19, Brno-Bystrc, IČ: 25511009, v zastoupení na základě plné moci spol. VML Czechia s.r.o., Bubenská 1477/1, Holešovice, 170 00 Praha 7, IČ: 26133113, ve věci návrhu přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – silnicích II/384: ul. Obvodová, ul. Kníničská, silnicích III/3846: ul. Bystrcká, ul. Ondrova, místních komunikacích: ul. Hrázní, ul. Přístavní, a veřejně přístupných účelových komunikacích: ul.

Rozdrojovická, ozn. komunikace NN60 (komunikace napojující se na ul. Rekreační), ozn. komunikace NN27 (komunikace u adresního místa Hrázní 166/6, 635 00 Brno – Kníničky, restaurace U Šuláka), ozn. komunikace NN1162 (komunikace napojující se na ul. Hrázní, u adresního místa Hrázní 170/1, 635 00 Brno - Kníničky), ozn. komunikace NN3895 (komunikace napojující se na ul. Hrázní u objektu č. e. 906, parcelní číslo: 749), formou výkresů:

akce: „ČEZ RUNTOUR 2026“; místo: „Brno - Obvodová, Přístavní“; datum vypracování: „21. 7. 2026“; zakázka: „2026AK00054“; verze: „1“, zpracovaných společností BS Morava spol. s r.o., IČ: 25511009.

Současně MMB obdržel dne 13. 08. 2026 od společnosti BS Morava spol. s r.o., IČ: 25511009, předmětné výše uvedené výkresy s otiskem razítka, vyznačeným odsouhlasením ze dne 12. 08. 2026 dle § 77 zák. č. 361/2000 Sb., a dle § 24 k § 25 zák. č. 13/1997 Sb., a podpisem Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno (dále jen „Policie ČR“), evidované pod č. j.: KRPB-146678-4/ČJ-2026-0602DI, v kontextu č. j.: KRPB-145686-1/ČJ-2021-0602DI.

Z obsahu výše uvedeného vyplývá, že MMB tento návrh stanovení považoval za návrh projednaný s Policií ČR podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu v souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu.

Stanovení přechodné úpravy provozu se týká osazení přenosného dopravního značení (dopravního zařízení, popř. světelných signálů) z důvodu konání sportovní akce RUN TOUR 2025 v oblasti Brněnské přehrady. Před započítím stavebních prací dojde v dostatečném předstihu k umístění přenosného dopravního značení B 28 „Zákaz zastavení“. Platnost značky se omezí dodatkovou tabulkou E 13 dle konkrétních podmínek (časově, na určitý druh vozidel apod.). Takto včas umístěné značení B 28 bude zajišťovat informovanost v dané lokalitě se zřetelem na včasné odstavení vozidel, čímž dojde k plynulosti dopravy. Současně se tímto zajistí prostor, aby nebyl narušen průběh akce a nedošlo ke kolizním situacím vyjíždějících vozidel s účastníky apod. Dále se v dostatečném předstihu umístí IZ 8a „Zóna s dopravním omezením“, resp. IZ 8b „Konec zóny s dopravním omezením“ (s vyobrazením značení B 28 „Zákaz zastavení“ a ve spodní části značky vyznačením vhodného nápisu). Údaje na informativní značce zónové se vymezí za účelem zajištění řádného informování okruhu účastníků provozu, aby se mohli situaci včas přizpůsobit. Je tak přihlédnuto k daným dopravním podmínkám, které by mohly výrazně ohrozit bezpečnost a plynulost akce. Z daného vyplývá, že dočasné zastavení vyznačené přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích bude instalováno na základě zákonného důvodu. Značením č. IP 22 „Změna organizace dopravy“ budou řidiči včas informováni o změně vedení provozu na předmětné komunikaci (uzavírky, změna místní úpravy apod.). Účastníci tak budou mít možnost se dané situaci včas přizpůsobit. Takové označení změnu místní úpravy se užije pouze na omezenou dobu pro aktuální označení (zdůraznění) dané změny. V den realizace uzavírky se místo označí příslušným značením B 1 „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ a dodatkovou tabulkou E 13 s vhodným textem tak, aby se nenarušil průběh akce. Vjezd bude pouze pro nezbytně určený okruh vozidel, přičemž možný průjezd je v režii organizátora. V důsledku rozsahu akce a zajištění plynulosti dopravy související s uzavírkou, se vyznačí směr a průběh objíždky. Objíždková trasa bude vedena po pozemních komunikacích, které vyhovují intenzitě a druhu odkláněné dopravy. Vše je řešeno v závislosti na konkrétních dopravních podmínkách, druhu uzavřené pozemní komunikace, resp. doby trvání uzavírky. Objíždka bude vyznačena s takovým předstihem, aby účastník provozu měl možnost se změněné dopravní situaci včas přizpůsobit, což bude zajištěno jednoznačně vyznačenými příslušnými značkami IS 11b „Směrová tabule pro vyznačení objíždky“. Ostatní přechodnou úpravou pak budou účastníci řádně informováni o změně místní úpravy v dané oblasti, čímž bude dodrženo kritérium, podle kterého musí mimo jiné dopravní značky tvořit ucelený systém podle ustanovení § 78

odst. 1 zákona o silničním provozu. Současně bude dodrženo kritérium, podle kterého se smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem podle ustanovení § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu.

Obecně výše uvedený popis situace přechodné úpravy provozu bude proveden tak, jak je naznačeno v dokumentaci, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

Úprava provozu v důsledku vytvoření záboru a z toho vyplývající rozsah omezení vychází zejména z konkrétních podmínek charakteru akce (rozsah, doba trvání apod.) a míry ovlivnění bezpečnosti a plynulosti provozu (druh pozemní komunikace, intenzita provozu, stavební uspořádání komunikace apod.).

Předpokládaný termín bude 12. 09. 2026. Skutečný termín bude upřesněn v rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírce dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vydané příslušným silničním správním úřadem.

Odpovědná osoba za odborné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení (dopravního zařízení, světelných signálů) podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je spol. VML Czechia s.r.o., Bubenská 1477/1, Holešovice, 170 00 Praha 7, IČ: 26133113, příp. tuto realizaci zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.

MMB v dané věci postupoval podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu ve spojení s ustanoveními § 171 - § 174 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, a dalších ve věci se týkajících předpisů.

Opatření obecné povahy nabývá podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce.

---

## Poučení

---

Proti opatření obecné povahy podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, nelze podat opravný prostředek.

*otisk úředního razítka*

**Bc. Michal Němeček, DiS.**  
*vedoucí referátu*

**POČET LISTŮ:** 05

**POČET PŘÍLOH:** 01/7 listů

V souladu s ustanovením § 173 správního řádu doručuje Magistrát města Brna, Odbor dopravy, toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Magistrátu města Brna a na úředních deskách Úřadu městské části města Brna: Brno-Bystrc, Brno-Kníničky, Brno-Komín, a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou byla-li v této lhůtě splněna i povinnost zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

### OBDRŽÍ:

- **Úřad městské části Brno, Brno-Bystrc** (se žádostí o vyvěšení na úřední desku a umožnění dálkového přístupu po dobu nejméně 15 dnů), **DS**

- **Úřad městské části Brno, Brno-Kníničky** (se žádostí o vyvěšení na úřední desku a umožnění dálkového přístupu po dobu nejméně 15 dnů), **DS**
- **Úřad městské části Brno, Brno-Komín** (se žádostí o vyvěšení na úřední desku a umožnění dálkového přístupu po dobu nejméně 15 dnů), **DS**
- **VML Czechia s.r.o.**, Bubenská 1477/1, Holešovice, 170 00 Praha 7, IČ: 26133113, **DS**

**NA VĚDOMÍ:**

- **BS Morava spol. s r.o.**, Foltýnova 1007/19, Brno-Bystrc, IČ: 25511009, **DS**
  - **Brněnské komunikace a.s.**, Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098, **DS**
  - **Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje**, příspěvková organizace kraje, IČ: 70932581, **DS**
  - **Městský úřad Kuřim**, Odbor dopravy, Jungmannova 968/75, 664 34 Kuřim, **DS** (5dhubq2)
  - **Policie České republiky**, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, IČ: 75151499, **DS** (jydaí6g)
- pro spis