

SP. ZN.: 5400/OD/MMB/0310826/2026/9

Č. J.: MMB/0468299/2026

VYŘIZUJE: Ing. Blanka Hlavaiová

TEL./E-MAIL: 542 174 762 / hlavaiova.blanka@brno.cz

Brno 31.08.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

opatření obecné povahy

stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – místní komunikaci II. třídy, ulice Řípská a místní komunikaci III. třídy, ul. Švédské Valy, Brno-Slatina

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:

Magistrát města Brna, jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu projednaného návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – místní komunikaci II. třídy, ulice Řípská a místní komunikaci III. třídy, ul. Švédské Valy, Brno-Slatina, formou výkresu č. 101.3, „SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“, „ROZVOJ DOPRAVNÍ TELEMATIKY V LETECH 2021-2027 – STAVBY A REKONSTRUKCE SSZ, ČÁST XII. Křižovatka SSZ 4.31 ŘÍPSKÁ – ŠVÉDSKÉ VALY“, SO 101 – Dopravní řešení křižovatky č. 4.31 Řípská x Švédské Valy, formát: „10 A4“, datum: „02/2025“, stupeň: „PDPS“, měřítko: „1:250“, zpracovaného společností Elektro – ing. Klíma s.r.o., IČO: 25522043, T. Bati 1041, 674 01 Třebíč, s dotčeným orgánem podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu - Policií České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno, podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu

s t a n o v í

místní úpravu provozu na pozemních komunikacích – místní komunikaci II. třídy, ulice Řípská a místní komunikaci III. třídy, ul. Švédské Valy, Brno-Slatina, provedenou dopravním značením, světelnými a akustickými signály v rozsahu uvedeném v příloze tohoto opatření obecné povahy.

Podmínky pro provedení stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích:

1. Umístění a provedení předmětného dopravního značení bude realizováno v rozsahu podle výkresu č. 101.3, „SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“, „ROZVOJ DOPRAVNÍ TELEMATIKY V LETECH 2021-2027 – STAVBY A REKONSTRUKCE SSZ, ČÁST XII. Křižovatka SSZ 4.31 ŘÍPSKÁ – ŠVÉDSKÉ VALY“, SO 101 – Dopravní řešení křižovatky č. 4.31 Řípská x Švédské Valy, formát: „10 A4“, datum: „02/2025“, stupeň: „PDPS“, měřítko: „1:250“ zpracovaného společností Elektro – ing. Klíma s.r.o., IČO: 25522043, a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, včetně příslušných českých technických norem ČSN a technických podmínek Ministerstva dopravy věci se týkajících.

2. Realizace tohoto opatření obecné povahy bude podmíněna provedením drobné stavby podle odst. 1 písm. a) přílohy č. 1 body 10, 11 a 12 stavebního zákona, která nevyžaduje povolení podle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, pod názvem akce „Rozvoj dopravní telematiky v letech 2021-2027 - Stavby a rekonstrukce SSZ, část XII. - SSZ 4.31 Řípská – Švédské Valy“, jak je uvedeno ve výkresu v příloze tohoto opatření obecné povahy.

3. Realizace tohoto opatření obecné povahy bude podmíněna zajištěním řízení provozu předmětnými světelnými signály podle příslušných aktuálních signálních plánů a týdenní automatiky zpracovaných podle zásad uvedených v technických podmínkách Ministerstva dopravy TP 81 „Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení provozu na pozemních komunikacích“ společnosti Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Útvar dopravního inženýrství, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno.

4. Osoba zodpovědná za odborné provedení opatření obecné povahy bude společnost Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno.

Odůvodnění

Magistrát města Brna (dále jen „MMB“), jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), obdržel dne 04.06.2026 podání od společnosti Elektro – ing. Klíma s.r.o., IČO: 25522043, T. Bati 1041, 674 01 Třebíč, ve věci návrhu místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – místní komunikaci II. třídy, ulice Řípská a místní komunikaci III. třídy, ul. Švédské Valy, Brno-Slatina, formou výkresu č. 101.3, „SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“, „ROZVOJ DOPRAVNÍ TELEMATIKY V LETECH 2021-2027 – STAVBY A REKONSTRUKCE SSZ, ČÁST XII. Křižovatka SSZ 4.31 ŘÍPSKÁ – ŠVÉDSKÉ VALY“, SO 101 – Dopravní řešení křižovatky č. 4.31 Řípská x Švédské Valy, formát: „10 A4“, datum: „02/2025“, stupeň: „PDPS“, měřítko: „1:250“, zpracovaného jmenovanou společností Elektro – ing. Klíma s.r.o., IČO: 25522043. (SSZ 4.31 Řípská – Švédské Valy).

K tomuto podání MMB obdržel od navrhovatele následující podklady.

Kopii plné moci ze dne 19.09.2023, kterou společnost Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, zmocňuje společnost Elektro – ing. Klíma s.r.o., IČO: 25522043, T. Bati 1041, 674 01 Třebíč, k jednání s fyzickými i právnickými osobami, orgány státní správy a samosprávy za účelem získání podkladů, dokladů a stanovisek potřebných pro vydání společného územního rozhodnutí a stavebního povolení na stavbu: křižovatka SSZ 3.60 Černovická –

Lomená, křižovatka SSZ 8.01 Minská – Tábor, křižovatka SSZ 8.08 Hradecká – Tábor, křižovatka SSZ 3.50 Hněvkovského – K povodí, křižovatka SSZ 4.31 Řípská – Švédské Valy, bez úředně ověřeného podpisu podle ustanovení § 33 odst. 2 písm. c) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“).

Kopii Usnesení Magistrátu města Brna, Odbor stavebního řádu, č.j.: MMB/0063464/2025, spis. zn.: OSR/MMB/0261840/2024/Fil, ze dne 04.02.2025, kterým bylo zastaveno společné řízení o žádosti o vydání společného povolení na stavbu pod názvem „Rozvoj dopravní telematiky v letech 2021-2027 - Stavby a rekonstrukce SSZ, část XII. - SSZ 4.31 Řípská – Švédské Valy“, protože se jednalo o drobnou stavbu podle odst. 1 písm. a) přílohy č. 1 stavebního zákona body 10, 11 a 12, u které není vyžadováno povolení podle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“).

Kopii vyjádření Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno, pod č.j.: KRPB-50261-2/ČJ-2024-0602DI-MAT ze dne 21.03.2023 a vyjádření Krajského ředitelství policie Jihomoravského kraje, Odbor správy majetku, se sídlem Kounicova 24, 611 32 Brno pod č.j.: KRPB-1896-24/ČJ-2024-0600MN-CHROMÍK ze dne 05.03.2024.

MMB obdržel aktuální signální plán „K 4.31 Řípská – Švédské Valy“, varianta „V06 RDT 21-27; 12/23“, datum: „25.01.2024“, zpracovaný společností Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Útvar dopravního inženýrství, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno.

Na základě své žádosti MMB obdržel dne 12.06.2026 vyjádření společnosti Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno-Štýřice, ze dne 12.06.2026 pod č.j.: BKOM/13430/2026 ve věci návrhu světelných a akustických signálů. V obsahu vyjádření bylo uvedeno, že z hlediska SSZ je tento návrh shodný s návrhem Dopravního řešení SSZ.

MMB dne 05.06.2026 pod spis. zn.: 5400/OD/MMB/0310826/2026/3, č.j.: MMB/0314742/2026 zaslal dotčenému orgánu podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu – Policii České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno, návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – místní komunikaci II. třídy, ulice Řípská a místní komunikaci III. třídy, ul. Švédské Valy, Brno-Slatina, formou příslušného výkresu uvedeného v prvním odstavci tohoto odůvodnění, k projednání ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu. Jmenovaný dotčený orgán, jako orgán veřejné moci, tento návrh stanovení obdržel dne 05.06.2026 prostřednictvím datové schránky.

S ohledem na skutečnost, že se jmenovaný dotčený orgán ve lhůtě 30 dnů ode dne doručení předmětného návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích nevyjádřil, tj. od 05.06.2026 do 07.07.2026, MMB měl za to, že dotčený orgán s tímto návrhem konkludentním způsobem souhlasí podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu, podle kterého mimo jiné nevyjádří-li se dotčený orgán do 30 dnů ode dne doručení návrhu stanovení, má se za to, že dotčený orgán s návrhem stanovení souhlasí.

Dne 09.07.2026 byl v souladu s ustanovením § 172 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), návrh opatření obecné povahy č.j.:

MMB/0377857/2026, spis. zn.: 5400/OD/MMB/0310826/2026/7 ze dne 09.07.2026 (dále jen „návrh OOP“), vyvěšen na úřední desce Magistrátu města Brna a dále byl také v době od 10.07.2026 do 11.08.2026 zveřejněn na úřední desce Úřadu městské části města Brna, Brno-Slatina, podle ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu s tím, že dotčené osoby byly v tomto návrhu OOP vyzvány, že k němu mohou podávat písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námitky ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění podle ustanovení § 172 odst. 4 a odst. 5 správního řádu. V návrhu OOP bylo dále uvedeno, že k návrhu OOP může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky nebo na veřejném projednání ústní připomínky. MMB je povinen se připomínkami zabývat jako podkladem pro opatření obecné povahy a vypořádat se s nimi v jeho odůvodnění. Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo, určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, byli v návrhu OOP poučeni, že proti němu mohou podávat písemné odůvodněné námitky o nichž rozhodne MMB. Návrh OOP byl z úřední desky Magistrátu města Brna sejmут dne 11.08.2026, tedy po uplynutí zákonné 15denní lhůty.

Ve lhůtě 30 dnů od posledního dne (24.07.2026) zveřejnění návrhu OOP, mohly dotčené osoby podávat písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námitky, tj. do 24.08.2026. V této lhůtě k návrhu OOP nebyly podány žádné písemné připomínky ani písemné odůvodněné námitky.

MMB proto mohl přistoupit k vydání tohoto opatření obecné povahy, a to na podkladě následujících skutečností.

MMB při vydání tohoto opatření obecné povahy, kterým se stanoví místní úprava provozu na pozemních komunikacích vycházel MMB především z obsahu výkresu v příloze tohoto opatření obecné povahy projednaného s dotčeným orgánem.

Z obsahu tohoto návrhu a z poznatků z úřední činnosti je zřejmé, že tento návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích řeší řízení provozu světelnými a akustickými signály, a to instalací příslušných signálů, v rozsahu uvedeném v příloze tohoto návrhu podle příslušných zásad pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích uvedených v technických podmínkách Ministerstva dopravy TP 81 „Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení provozu na pozemních komunikacích“. Dále v souvislosti s navrženou místní úpravou provozu dojde v prostoru předmětné křižovatky na ul. Švédské Valy k instalaci svislého dopravního značení IP19, jelikož zde chybí. A dále bude na ul. Řípská vyznačena zastávka MHD, která měla doposud jen označnick bez vodorovného dopravního značení. Vše bude realizováno dle výkresové dokumentace v příloze. Tímto řešením bude zajištěna bezpečná jízda a pohyb všech účastníků silničního provozu v návaznosti na dynamické inteligentní řízení dopravního prostoru, přičemž tyto signály budou umožňovat zpracování logik řízení, které budou reagovat na aktuální stav dopravy na základě předem stanovených priorit při dodržení bezpečnostních požadavků v návaznosti na aktuální dopravní stav. Dané řešení bude přínosné pro zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

Jedná se o dopravní značení, světelné a akustické signály, jejichž název, význam a užití je uveden v příslušných ustanoveních a přílohách vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 294/2015 Sb.“) a dále konkretizován v příslušných platných technických podmínkách Ministerstva dopravy. Toto řešení

přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulost silničního provozu na předmětných pozemních komunikacích v dané lokalitě.

Předmětné stanovení bylo zpracováno podle zásad pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích uvedených v zákoně o silničním provozu, jeho prováděcí vyhlášce č. 294/2015 Sb., v příslušných českých technických normách ČSN a technických podmínkách Ministerstva dopravy. Toto stanovení splňuje kritérium, podle kterého mimo jiné dopravní značky, dopravní zařízení a světelné signály musí tvořit ucelený systém podle ustanovení § 78 odst. 1 zákona o silničním provozu a současně kritérium, podle kterého mimo jiné dopravní značky, dopravní zařízení a světelné signály se smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem podle ustanovení § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu. Způsob organizace dopravy a místní úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích plně reflektuje důležitý veřejný zájem z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v dané oblasti.

Realizace tohoto opatření obecné povahy bude podmíněna zajištěním řízení provozu předmětnými světelnými signály podle příslušných aktuálních signálních plánů a týdenní automatiky zpracovaných podle zásad uvedených v technických podmínkách Ministerstva dopravy TP 81 „Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení provozu na pozemních komunikacích“ společností Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Útvar dopravního inženýrství, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno.

Realizace tohoto opatření obecné povahy bude podmíněna provedením drobné stavby podle odst. 1 písm. a) přílohy č. 1 body 10, 11 a 12 stavebního zákona, která nevyžaduje povolení podle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, pod názvem akce „Rozvoj dopravní telematiky v letech 2021-2027 - Stavby a rekonstrukce SSZ, část XII. - SSZ 4.31 Řípská – Švédské Valy“, jak je uvedeno ve výkresu v příloze tohoto opatření obecné povahy.

Osoba zodpovědná za odborné provedení opatření obecné povahy bude společnost Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno.

MMB v dané věci postupoval podle příslušných ustanovení § 77 zákona o silničním provozu ve spojení s příslušnými ustanoveními § 171 - § 174 správního řádu a podle příslušných ustanovení vyhlášky č. 294/2015 Sb.

Na podkladě vpředu uvedených skutečností dospěl MMB k závěru, že vydá toto opatření obecné povahy, kterým bude stanovena místní úprava provozu na pozemních komunikacích – místní komunikaci II. třídy, ulice Řípská a místní komunikaci III. třídy, ul. Švédské Valy, Brno-Slatina, provedená příslušným dopravním značením, světelnými a akustickými signály tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto opatření obecné povahy.

Poučení

Podle ustanovení § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti 15. dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.

Příloha:

výkres č.101.3, „SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“, „ROZVOJ DOPRAVNÍ TELEMATIKY V LETECH 2021-2027 – STAVBY A REKONSTRUKCE SSZ, ČÁST XII. Křižovatka SSZ 4.31 ŘÍPSKÁ – ŠVÉDSKÉ VALY“, SO 101 – Dopravní řešení křižovatky č. 4.31 Řípská x Švédské Valy, formát: „10 A4“, datum: „02/2025“, stupeň: „PDPS“, měřítko: „1:250“, zpracovaný společností Elektro – ing. Klíma s.r.o., IČO: 25522043

otisk úředního razítka

Ing. Blanka Hlavaiová
referent úpravy dopravního značení

POČET LISTŮ: 04 (oboustranný tisk)

POČET PŘÍLOH: 01

OBDRŽÍ:

V souladu s ustanovením § 173 správního řádu doručuje Magistrát města Brna, odbor dopravy, toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Magistrátu města Brna a dále na úřední desce Úřadu městské části města Brna, Brno-Slatina, jehož správního obvodu se týká, a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou, byla-li v této lhůtě splněna i povinnost zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

- MMB (vyvěsit na úřední desku s umožněním dálkového přístupu po dobu nejméně **15 dnů**), e-spis
- Úřad městské části města Brna, Brno-Slatina (s žádostí o bezodkladné vyvěšení na své úřední desce a umožnění dálkového přístupu po dobu nejméně **15 dnů** a o zpětné zaslání s potvrzením vyvěšení po uvedené dobu), DS
- Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Středisko správy komunikací, (**realizace**), DS
- Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Středisko pasportu (**aktualizace pasportu**), DS

Č.j.: MMB/0468299/2026

Spis. zn.: 5400/OD/MMB/0310826/2026/9

NA VĚDOMÍ:

- PČR, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, Pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, DS
- Elektro – ing. Klíma.s.r.o., IČO: 25522043, DS
- Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, středisko realizace IS, DS
- Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, samostatná projektantka Ing. Lúbica Sláviková, DS
- Dopravní podnik města Brna, a.s., IČO: 25508881, DS
- statutární město Brno, městská část Brno-Slatina, DS

- pro spis