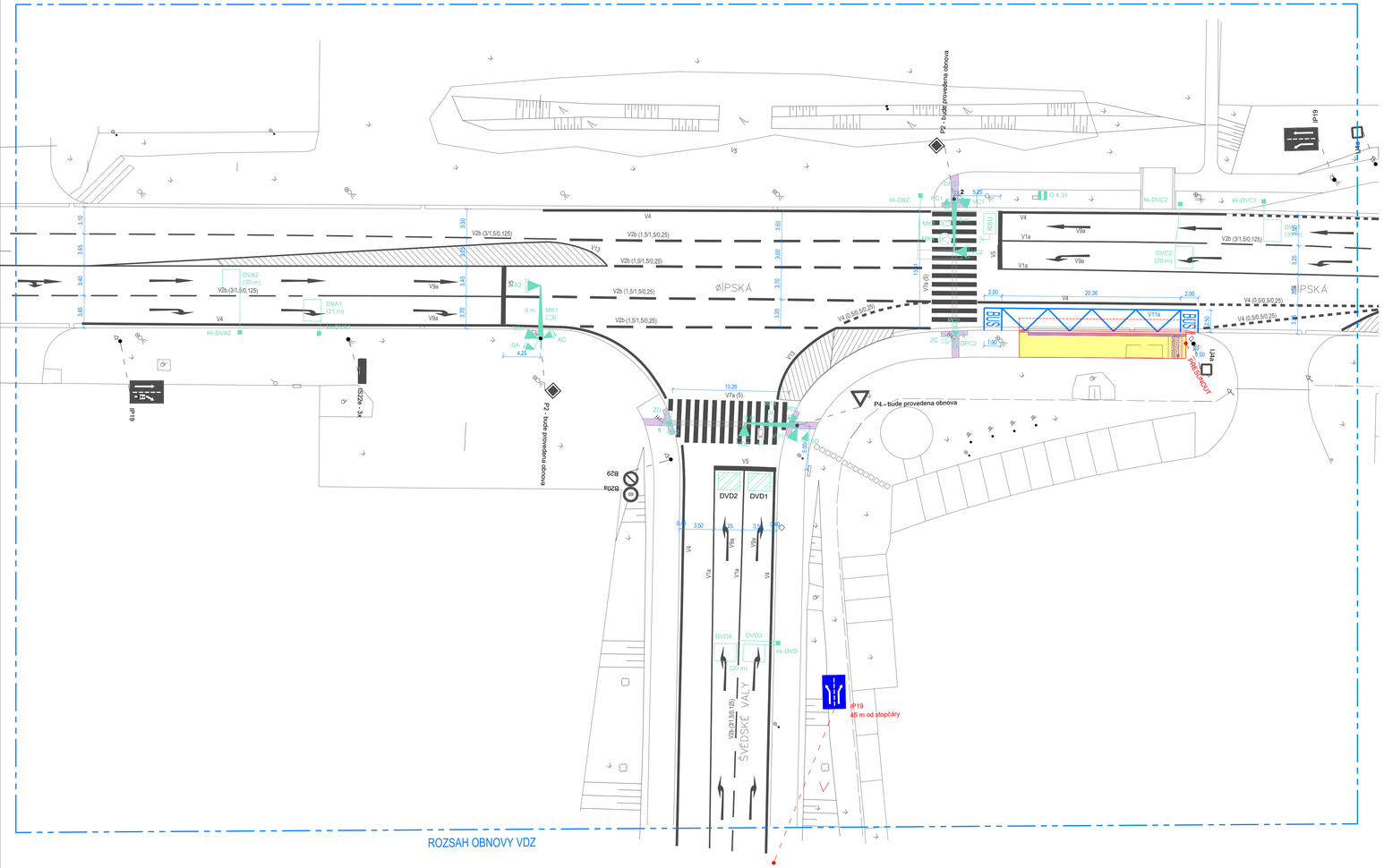



## LEGENDA NOVĚ PROJEKTOVANÉHO SVĚTELNĚ SIGNALIZAČNÍHO ZAŘÍZENÍ (SSZ):

- Výložníkový stožár SSZ s údajem o délce výložníku
  - -- Žárově zinkovaný zevnitř i vně
- Chodníková pojezdová kabelová komora indukční smyčky SSZ
- Indukční smyčka SSZ
  - -- přesné umístění může být upřesněno dopravním inženýrem na základě výsledků sčítání dopravy v rámci RDS - musí být odsouhlaseno správcem SSZ
- Kamera videodetekce
- Virtuální detekční zóna SSZ na STOP čáře
  - -- přesné umístění může být upřesněno dopravním inženýrem na základě výsledků sčítání dopravy v rámci RDS
- Návěstidlo třbarevné soustavy s plnými signály (S1)
- Návěstidlo třbarevné soustavy s plnými signály (S1) a s kontrastním rámem
- Doplňková zelená šipka (S5)
- Signál pro opuštění křižovatky (S6) s kontrastním rámem
- Návěstidlo se signály pro chodce (S9) vybavené akustickou signalizací pro nevidomé
- Signál přerušovaného žlutého světla ve tvaru kráčejícího chodce (S7) s kontrastním rámem
- Tlačítko pro chodce
- Stacionární jednotka RSU (Road-Side Unit)
  - -- Připojeno k BACKOFFICE na BKOM

## LEGENDA NOVĚ PROJEKTOVANÉHO KAMEROVÉHO SYSTÉMU V RÁMCI SO 401:

- Pevná dopravní kamera - kamera pro sčítání dopravy
  - -- Dopravní dohledová kamera určená pro analýzu video streamů ke sčítání dopravy
- Otočná kamera PTZ
  - -- bezpečnostní kamera pro městskou policii (MP)
- Optický rozvaděč (O nebo také OR)
  - -- termoplast, plilřové provedení dle standardů investora
  - -- propojen se stávajícím řadičem SSZ - napájení kabelem NYY-J 3x4 mm² v kabelové chráničce Ø 75 mm

## LEGENDA ZAPRAVENÍ HMATOVÝCH ÚPRAV V RÁMCI SO 401

Signální a varovné pásy z hmatové dlažby
- detaily viz výkres č. 401.7 - Bezbariérové úpravy

## LEGENDA:

Chodník s krytem z betonové dlažby 200 x 200 x 60 v šedé barvě

P2 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ STÁVAJÍCÍ

P2 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NAVRŽENÉ

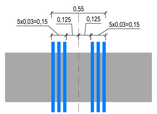
P2 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ STÁVAJÍCÍ K PŘEMÍSTĚNÍ

VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ STÁVAJÍCÍ - OBNOVIT V PLNÉM ROZSAHU

VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NAVRŽENÉ

VODÍCÍ PÁS PŘECHODU

## VZOR PROVEDENÍ DETAILU VODÍCÍHO PÁSU PŘECHODU




Stávající dopravní značení bude odstraněno broušením.
Obnova vodorovného dopravního značení bude provedena strukturálním plastem s reflexní úpravou.

Souřadný systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

| | | |
|---|---|---|
| Vedoucí projektant | Elektro - ing. Klíma s.r.o., Tomáše Bati 1041, 674 01 Třebíč | MATULA projekt s.r.o. Jana Babáka 2733/11 612 00 Brno tel.: 541 235 048 |
| Zodpovědný projektant | Ing. Radka Matulová | |
| Vypracoval | Ing. Radka Matulová | |
| Investor | Statutární město Brno, Dominikánské nám. 196/1, 602 00 Brno | |

| | | |
|---|---|---|
| ROZVOJ DOPRAVNÍ TELEMATIKY V LETECH 2021-2027 - STAVBY A REKONSTRUKCE SSZ, ČÁST XII KŘIŽOVATKA SSZ Č. 4.31 ŘÍPSKÁ - ŠVÉDSKÉ VALY | Formát | 10 A4 |
| | Datum | 02/2025 |
| | Stupeň | PDPS |
| | Měřítko | 1:250 |
| SO 101 - DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ KŘIŽOVATKY Č. 4.31 ŘÍPSKÁ x ŠVÉDSKÉ VALY | č. výkresu | č. sady |
| SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ | 101.3 | |