
VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
opatření obecné povahy
stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí z úřední desky:

Magistrát města Brna, Odbor dopravy („MMB OD“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“),

po projednání návrhu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu s dotčeným orgánem, jimž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno (dále jen „Policie ČR“), který vydal stanovisko pod č.j.: KRPB-166043-2/ČJ-2026-0602DI, ze dne 27.8.2026,

na základě ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu

s t a n o v u j e p ř e c h o d n o u ú p r a v u p r o v o z u

na pozemních komunikacích – místních komunikacích **ul. Královopolská, Skácelova a Purkyňova** ve městě **Brně** podle výkresové dokumentace, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení,

z důvodu **zábor komunikace – akce „Křižovatka 7.17 Purkyňova – Skácelova – realizace nového SSZ“**.

Předpokládaný termín realizace je v období **7.9.2026 – 15.12.2026**. Skutečný termín bude upřesněn v rozhodnutí silničního správního úřadu o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace, resp. uzavírce dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. (dále jen „zákon o PK“).

Toto opatření obecné povahy nenahrazuje rozhodnutí vydané příslušným silničním správním úřadem a jeho platnost je omezena podle § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu na dobu max. 1 rok od nabytí účinnosti tohoto stanovení.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích:

1. Umístění a provedení předmětného dopravního značení bude realizováno v rozsahu přiložené výkresové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu, vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla

provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 205/2025 Sb., s příslušnými českými technickými normami ČSN a s technickými podmínkami Ministerstva dopravy věci se týkajících.

2. Odpovědná osoba za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho osazení, kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je **spol. VESELÝ DOPRAVNÍ SIGNALIZACE, s.r.o., Pražská 767/10c, 642 00 Brno, IČ: 27702804**, příp. tuto realizaci zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.
3. MMB OD může z vlastního podnětu nebo z podnětu příslušného orgánu Policie ČR nařídit odpovědné osobě, aby z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu provedl doplnění, příp. změnu přechodného dopravního značení.
4. **Přechodná úprava provozu se umístí nejdříve po nabytí účinnosti tohoto stanovení, tj. ode dne 5.9.2026**, a zároveň musí být **vydáno platné rozhodnutí** o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírcce příslušným silničním správním úřadem. Toto stanovení přechodné úpravy provozu je platné pouze jako součást uvedeného rozhodnutí, které vydává silniční správní úřad dle zákona o PK.
5. Realizace je podmíněna souhlasem vlastníka nebo správce komunikace po celou dobu trvání akce.
6. Realizace akce je podmíněna souhlasem drážního úřadu.
7. Odpovědná osoba je **neprodleně** po pominutí důvodů zřízení přechodného dopravního značení povinna zajistit jeho odstranění.

Tímto stanovením nejsou dotčena práva a povinnosti vyplývající ze smluvních vztahů mezi žadatelem o úpravu provozu a právnickou osobou zajišťující realizaci dopravního značení.

Odůvodnění

Magistrát města Brna, Odbor dopravy (dále jen „*MMB OD*“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon o silničním provozu*“), obdržel dne **27.8.2026** podání od spol. Znakom s. r. o., Olomoucká 1177/178, 627 00 Brno, IČ: 26264641, zastupující na základě plné moci spol. VESELÝ DOPRAVNÍ SIGNALIZACE, s.r.o., Pražská 767/10c, 642 00 Brno, IČ: 27702804, ve věci **návrhu přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích ul. Královopolská, Skácelova a Purkyňova ve městě Brně formou výkresové dokumentace: č. přílohy: 1-4, č. zakázky: 26Z11013, s datem: 8/2026**, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení, zpracovanou spol. Znakom s. r. o., Olomoucká 1177/178, 627 00 Brno, IČ: 26264641.

Předmětná výkresová dokumentace, byla projednána s dotčeným orgánem, jimž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu, Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno, který vydal stanovisko pod č.j.: KRPB-166043-2/ČJ-2026-0602DI, ze dne 27.8.2026.

Stanovení přechodné úpravy provozu se týká osazení přenosného dopravního značení (dopravního zařízení, popř. světelných signálů) z důvodu zábor komunikace – akce „Křižovatka 7.17 Purkyňova – Skácelova - realizace nového SSZ“ (=světelné signalizační zařízení).

Před realizací akce dojde v dostatečném předstihu k umístění dopravního značení. V rámci uvedené akce bude užito značek tak, aby byl zajištěn prostor pro stavební práce dle přiložené výkresové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení. Takto včas umístěné značení bude zajišťovat informovanost v dané lokalitě se zřetelem na dopravní omezení.

Navržená přechodná úprava provozu souvisí s realizací stavebních a technologických prací v prostoru světelně signalizované křižovatky Purkyňova × Skácelova × Královopolská (SSZ 7.17), jejichž cílem je obnova a modernizace zařízení světelného signalizačního zařízení včetně související kabelové infrastruktury a detekčních prvků. Rozsah prací byl z organizačních, bezpečnostních a technologických důvodů rozdělen do několika etap, které jsou samostatně zachyceny na jednotlivých situacích výkresové dokumentace. Současně je po celou dobu stavby zachována průchodnost území pro pěší, přičemž výkopy budou zabezpečeny oplocením a v místech jejich křížení budou, dle potřeby, zřízeny přechodové lávky.

V rámci situace č. 1 je řešeno vymezení prvotních pracovních prostorů v okolí jednotlivých stožárů a technologických částí SSZ. Pracovní místa jsou vymezena soustavou směrovacích desek Z5a, které jednoznačně oddělují prostor stavby od provozu na pozemních komunikacích a současně usměrňují pohyb všech účastníků provozu. Dokumentace současně zachovává stávající prostupy pro pěší v jednotlivých ramenech křižovatky a stanovuje minimální průchozí šířku 2,75 m. Dopravní omezení je navrženo pouze v nezbytném rozsahu odpovídajícím provádění výkopových prací v bezprostřední blízkosti technologických prvků signalizačního zařízení, přičemž cílem je zajistit bezpečné provedení stavebních prací při současném zachování funkčnosti okolní komunikační sítě.

V situaci č. 2 dochází k pokračování prací spojených zejména s budováním nové kabelové infrastruktury SSZ. Rozsah záborů zůstává vymezen směrovacími deskami Z5a a současně je řešena dočasná demontáž části stávajícího světelného signalizačního zařízení. Dokumentace výslovně uvádí, že stávající SSZ bude dočasně demontováno a dopravní značení bude dle potřeby nahrazeno odpovídajícím způsobem. Současně jsou využity přenosné značky P2 a fluorescenční značky P4, které upozorňují řidiče na změněné dopravní poměry a zajišťují bezpečné vedení provozu v prostoru pracovního místa. Navržené řešení umožňuje realizaci kabelových tras bez nutnosti rozsáhlejšího omezení provozu na hlavních dopravních směrech křižovatky.

Situace č. 3 představuje etapu s nejvýraznějšími zásahy do organizace dopravy. Kromě pokračující pokládky nových kabelových vedení jsou zde navrženy pracovní prostory zasahující do části jízdních pruhů, které jsou zabezpečeny soustavou zábran Z4d, směrovacích desek Z5a a světelných výstražných zařízení S7. Řidiči jsou v dostatečném předstihu upozorněni výstražnými značkami A15 „Práce na silnici“ a současně jsou využity informativní značky IP18b a IP19 upravující vedení provozu v dotčeném prostoru. V jednom z úseků je navrženo i použití příkazové značky C4b zajišťující bezpečné objíždění pracovního místa. Zvolené dopravní značení vytváří dostatečně čitelné a bezpečné vedení dopravy v prostoru stavby a současně poskytuje pracovníkům potřebnou ochranu při realizaci prací v blízkosti provozu.

Situace č. 4 je zaměřena na realizaci prací souvisejících s indukčními smyčkami a dalšími detekčními prvky světelného signalizačního zařízení. Dokumentace zachycuje postupné krátkodobé pracovní zábory v jednotlivých ramenech křižovatky, které jsou zabezpečeny přenosnými zábranami Z1, značkami B30 a zařízeními Z2. Současně je navrženo použití vozidla se světelnou šipkou typu B, které řidiče včas upozorňuje na pracovní místo a bezpečně je navádí mimo prostor prováděných prací. Charakter této etapy vyžaduje zásahy přímo do vozovky, neboť indukční smyčky představují základní detekční prvek sloužící k vyhodnocování přítomnosti vozidel a následnému řízení signalizačního programu.

Z uvedeného důvodu je nezbytné zajistit zvýšenou ochranu pracovního místa při současném zachování plynulosti dopravy.

Potřeba realizace stavby vyplývá ze skutečnosti, že stávající světelně signalizační zařízení křižovatky představuje technologii starší generace, jejíž technické a provozní parametry již neodpovídají současným požadavkům kladeným na moderní systémy řízení dopravy. Stávající řadiče, elektronické součásti, kabelové rozvody i další technologické prvky vykazují značné technické opotřebení, což zvyšuje nároky na údržbu a do budoucna snižuje provozní spolehlivost celého zařízení.

Součástí modernizace je proto obnova elektronických komponent, kabelové infrastruktury i detekčních prvků tak, aby křižovatka odpovídala současným technickým standardům a současně umožňovala další rozvoj systému řízení dopravy na území statutárního města Brna. Nově instalované technologie budou vytvářet předpoklad pro budoucí postupné zapojování jednotlivých světelně signalizačních zařízení do pokročilejších forem koordinovaného a automatizovaného řízení dopravy v rámci městské komunikační sítě.

Lze předpokládat, že postupující modernizace světelně signalizačních zařízení na území města Brna bude v budoucnu umožňovat stále efektivnější vzájemnou koordinaci jednotlivých křižovatek, operativnější reakce na aktuální dopravní situaci a přesnější využívání dat získávaných z dopravních detektorů. Takový přístup může dlouhodobě přispívat ke zlepšování plynulosti dopravy, omezení vzniku kolon a ke snížení zbytečných prostojů vozidel na světelně řízených křižovatkách. Konkrétní rozsah a časový horizont dalšího rozvoje těchto systémů bude záviset na budoucích investičních a technických možnostech správce komunikací, nicméně navrhovaná modernizace představuje nezbytný krok k vytvoření technologického základu pro další rozvoj inteligentních systémů řízení dopravy ve městě Brně.

Při vydání tohoto stanovení MMB OD postupoval podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu v souladu s ustanovením § 171 a násl. části šesté zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů.

Poučení

Podle § 77, odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, příslušný správní orgán nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá k podání připomínek nebo námitek.

Proti opatření obecné povahy, podle § 173, odst. 2 zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů, nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce.

„otisk úředního razítka“

Ing. Jan Maixner
referent přechodné úpravy provozu

POČET LISTŮ: 05
POČET PŘÍLOH: 01 - dle textu

Opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy na pozemních komunikacích musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úředních deskách Magistrátu města Brna, Úřadu městské části Brno–Královo Pole a zveřejněno též způsobem umožňující dálkový přístup.

OBDRŽÍ:

- Znakom s. r. o., Olomoucká 1177/178, 627 00 Brno, IČ: 26264641
- VESELÝ DOPRAVNÍ SIGNALIZACE, s.r.o., Pražská 767/10c, 642 00 Brno, IČ: 27702804
- Úřad městské části Brno-Královo Pole (se žádostí o vyvěšení na úřední desku po dobu nejméně 15 dnů, vč. příloh)

NA VĚDOMÍ:

- Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, IČ: 75151499,
- Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098